

# 大津町橋梁長寿命化修繕計画



大津町 都市整備部 建設課

令和5年3月改訂

# 【目 次】

1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景と目的	1
1.1 背景	1
1.2 長寿命化修繕計画の目的	2
2. 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針	3
2.1 長寿命化修繕計画基本方針	3
2.1.1 長寿命化修繕計画の策定方針	3
2.1.2 維持管理の基本方針	3
2.1.3 集約撤去の検討	4
2.1.4 新技術活用の検討	4
2.2 計画対象橋梁	5
2.2.1 計画対象橋梁	5
2.2.2 一般橋と特殊橋	5
2.3 PDCA サイクル	7
2.4 長寿命化修繕計画と点検サイクルイメージ	7
3. メンテナンスサイクルの実施	8
3.1 橋梁メンテナンスサイクル実施フロー	8
3.2 点検方法	8
3.3 診断	9
3.4 優先順位決定	10
3.5 対策検討	11
3.6 措置	11
4. 対策の効果	12
4.1 対策の効果	12
4.2 大津町独自の取組み	13
5. 計画担当部署及び学識経験者への意見聴取	14
参考資料 1 個別修繕計画一覧表	
参考資料 2 石橋長寿命化基本方針	

# 1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景と目的

## 1.1 背景

### (1) 橋梁の現状

大津町が管理する橋梁のうち、道路法第2条第1項に規定する道路における橋長2.0m以上の橋梁は、令和5年2月時点で145橋あり、全体の約48%を占める70橋が1970年以前に建設された橋梁です。



図-1.1 架設年代別橋梁数

### (2) 維持管理状況

#### 【定期点検・仮予防保全措置】

定期点検：5年1回の定期点検で損傷状況を把握しています。



仮防錆措置等：点検時に可能な範囲で仮防錆措置を施し、橋梁の延命化を図っています。



### (3) 大津町管理橋梁の課題

本町が管理する橋梁は、高度経済成長期に集中的に建設され、橋梁の老朽化の目安となる建設後50年以上経過する橋梁が現時点で約48%あり、このまま推移すれば20年後には約87%を占め、急速に高齢化・老朽化が進むことが予想されます。

このように今後急速に高齢化・老朽化の進行が進む本町管理橋梁に対して、従来の事後保全対策を講じた場合、維持管理に要する費用が莫大となり、道路ネットワーク機能の安全性・信頼性の確保のための適切な維持管理が困難となることが懸念されます。

**架設年別の橋梁数分布**

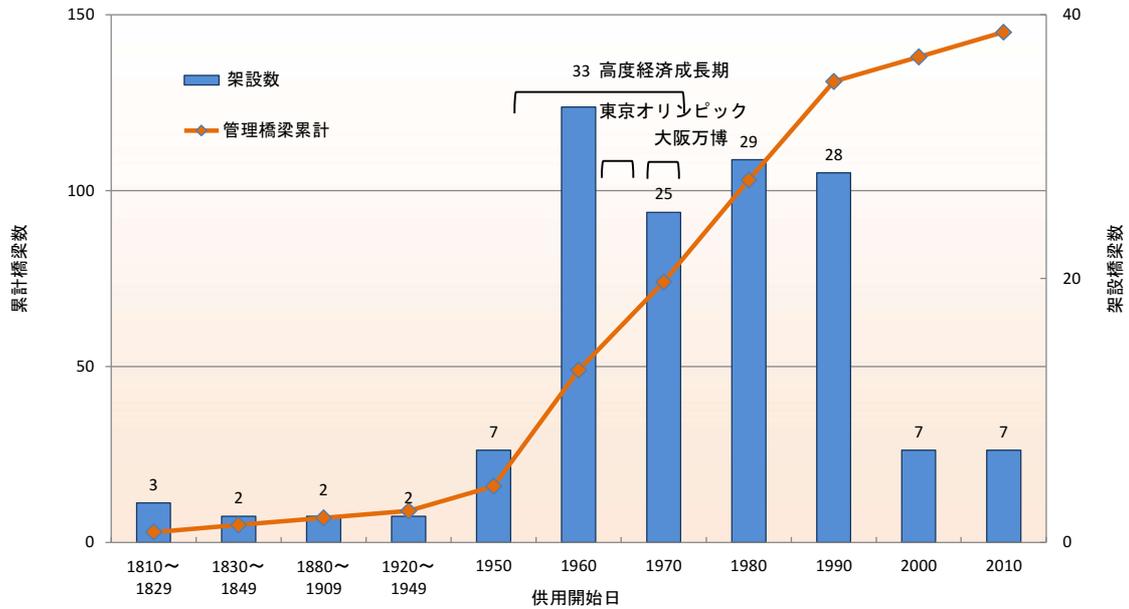


図-1.2 架設年別橋梁分布

**架設後50年以上経過した橋梁数**



図-1.3 架設後50年以上経過した橋梁数

#### 1.2 長寿命化修繕計画の目的

本町管理橋梁の高齢化に要する維持管理に対応するため、損傷が小さい時期に計画的、かつ、予防的な修繕及び長寿命化修繕計画に基づく架替えへと円滑な政策転換を図ります。加えて、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕・架替えに掛かる費用削減を図った事業計画を策定し、道路ネットワーク機能の安全性・信頼性を確保することを目的とします。また、地元企業と連携して維持管理を行うことで、橋梁の延命化、産業基盤育成に努めます。

## 2. 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針

### 2.1 橋梁長寿命化修繕計画基本方針

#### 2.1.1 長寿命化修繕計画の策定方針

本町が管理する橋梁を対象に長寿命化修繕計画を策定し、健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針を基に、予防的な修繕などの実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る事業費の大規模化を回避し、コストの縮減を図ります。また、日常点検及び定期点検により前回点検時より変状が確認された場合は、必要に応じて長寿命化修繕計画を見直します。

#### 2.1.2 維持管理の基本方針

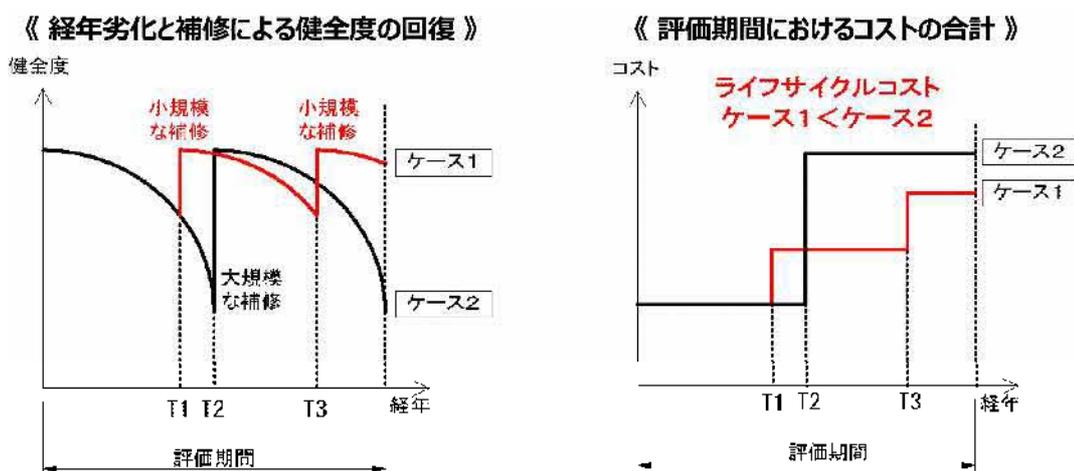
##### (1) 基本方針

早期対策が必要な橋梁について当面の間は、優先的に対策を完了し、維持管理水準を高めます。その後は、予算の平準化を図りながら予防的な修繕を実施し、適切な健全度を維持することを目指します。すでに損傷が著しく、修繕による長寿命化が見込めない橋梁については計画的な架け替えを実施します。

また、5年に1回の定期点検に加え、年に1回程度の頻度で維持管理点検、通常点検を行うことで常に橋梁の状態把握に努め、適切な維持管理に努めます。

##### (2) ライフサイクルコスト縮減のシナリオ

定期点検および通常点検等により、早期に損傷を発見し、事後保全（大規模補修等）に至る前に予防保全対策を実施することにより、長期に道路ネットワーク機能の安全性・信頼性を確保するとともにライフサイクルコストの縮減を図ります。



ケース1：予防保全型の補修（損傷が深刻化する前に対策を実施）

ケース2：事後保全型の補修（損傷が深刻化した後に大規模対策を実施）

## 2.1.3 集約撤去の検討

### (1) 基本方針

本町管内には、町道橋のほか、里道橋・個人橋があるため、今後の人口減少・利活用状況を考慮し、機能集約や撤去について地元住民と調整しながら選定いたします。

また、利用状況が極めて低い橋梁などは段階的に機能集約・撤去検討し、令和15年までに1橋を集約撤去することで、約200万円程度コスト縮減を目指します。

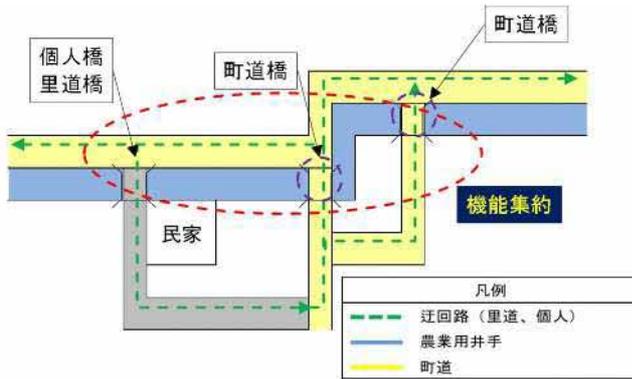


図-2.1 機能集約 (案)



写真-2.1 撤去予定橋梁事例 (下町田地五の橋)

## 2.1.4 新技術活用の検討

### (1) 基本方針

本改訂計画における道路橋の法定点検や修繕等の実施に当たっては、新技術情報提供システム (NETIS) の点検支援技術性能カタログ (案) 等を参考に、新技術等の活用を検討し、事業の効率化やコスト縮減を図ります。

#### 1) 点検

本町では、新技術活用可能な橋梁を対象に UAV による空撮画像、オルソ画像、三次元レーザ計測等を基に知識と技能を有した技術者による診断を行い、令和7年度までに約10% (300万円程度) 点検費用のコスト縮減を目指します。

#### 2) 補修工事

橋梁点検結果Ⅱ以上の橋梁を対象に、新技術と従来技術の比較検討を行い、1割程度の橋梁で新技術を活用し、令和5年度から令和7年度までに約10% (300万円程度) のコスト縮減を目指します。



写真-2.2 UAV を活用した事例



写真-2.3 オルソ画像事例

## 2.2 計画対象橋梁

### 2.2.1 計画対象橋梁

計画対象橋梁は、道路法第2条第1項に規定する道路における橋長2.0m以上の橋梁140橋を対象にします。



図-2.1 橋種別橋梁数

### 2.2.2 一般橋と特殊橋

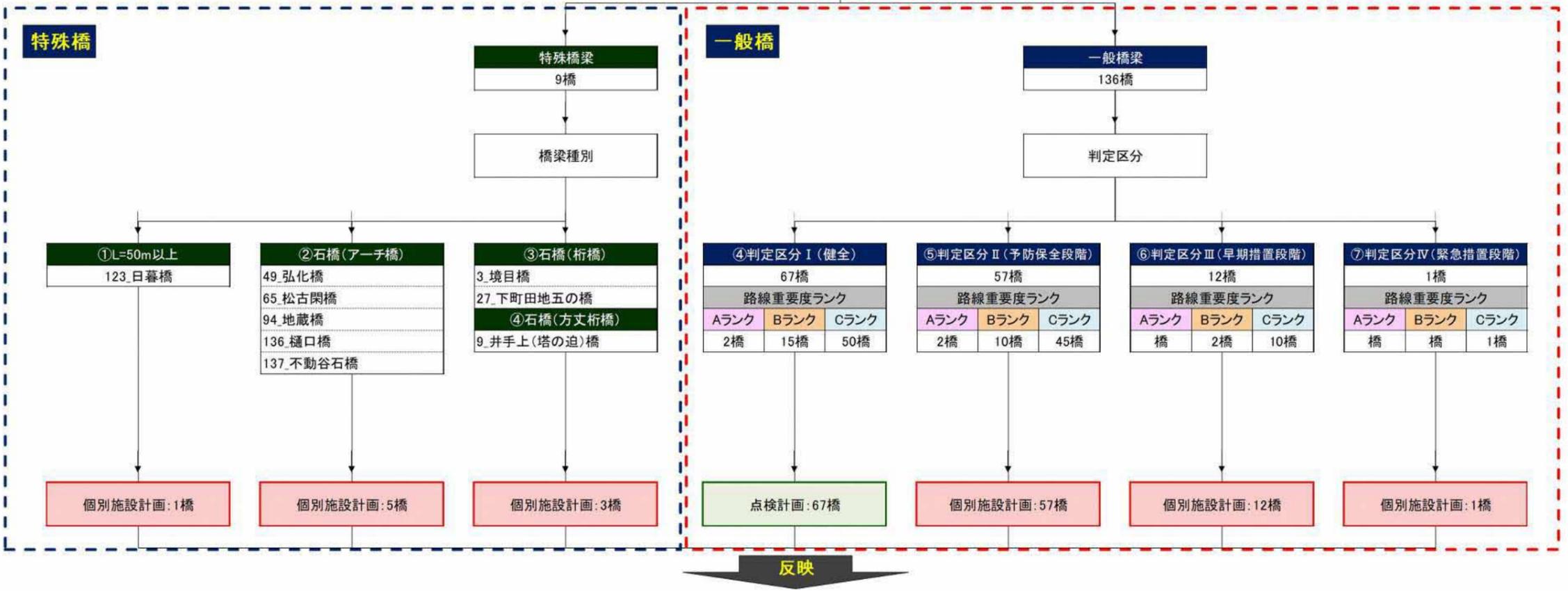
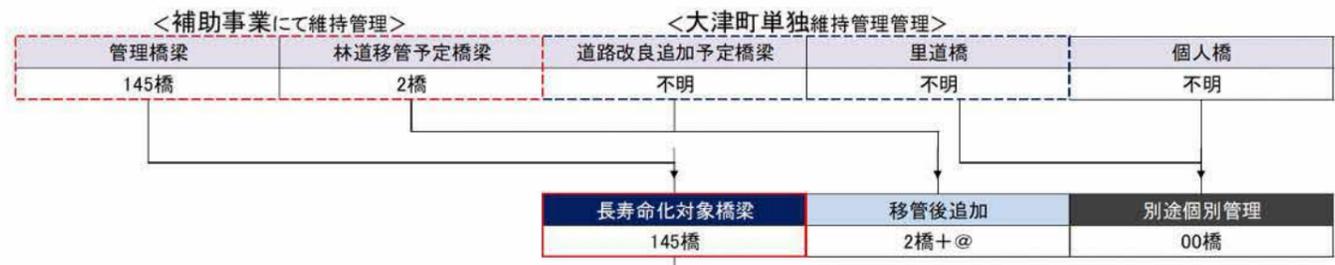
本計画では、橋梁を一般橋梁と特殊橋梁に区分します。特殊橋梁とは、予防保全の観点から、一般橋梁とは切り分けて個別に維持管理計画を行うことが望ましい橋梁です。特殊橋梁は一般橋梁と比べ構造形式が異なる橋梁（石橋、ゲルバー橋）を対象とします。

#### 一般橋と特殊橋



- 選定条件
- ①橋長2.0m以上の145橋（一般橋136橋、特殊橋9橋）を対象とする。
  - ②特殊橋は橋長50m以上1橋、石橋8橋とする。
  - ③特殊橋は一般橋と分けて計画を策定する。
  - ④判定区分は本業務で見直しを行った区分を採用する。
  - ⑤一般橋の個別修繕計画は別紙個別修繕計画検討一覧より、判定区分Ⅱ（路線ランクA、Bランク）および判定区分Ⅲを対象とする。
  - ⑥上記⑤に該当しない橋梁は点検計画を策定する
  - ⑦移管予定橋梁については、移管後適宜長寿命化修繕計画の見直しを行う。

- 路線重要度ランク
- Aランク
    - ・1級道
    - ・2級道+町緊急輸送道路
    - ・その他+第二次緊急輸送道路
  - Bランク
    - ・2級道
    - ・その他道+L=15m以上
  - Cランク
    - ・上記A、B以外の路線



大津町橋梁長寿命化修繕計画



## 2.3 PDCA サイクル

以下 PDCA サイクルおよびフローに基づき管理橋梁を適切に維持していきます。

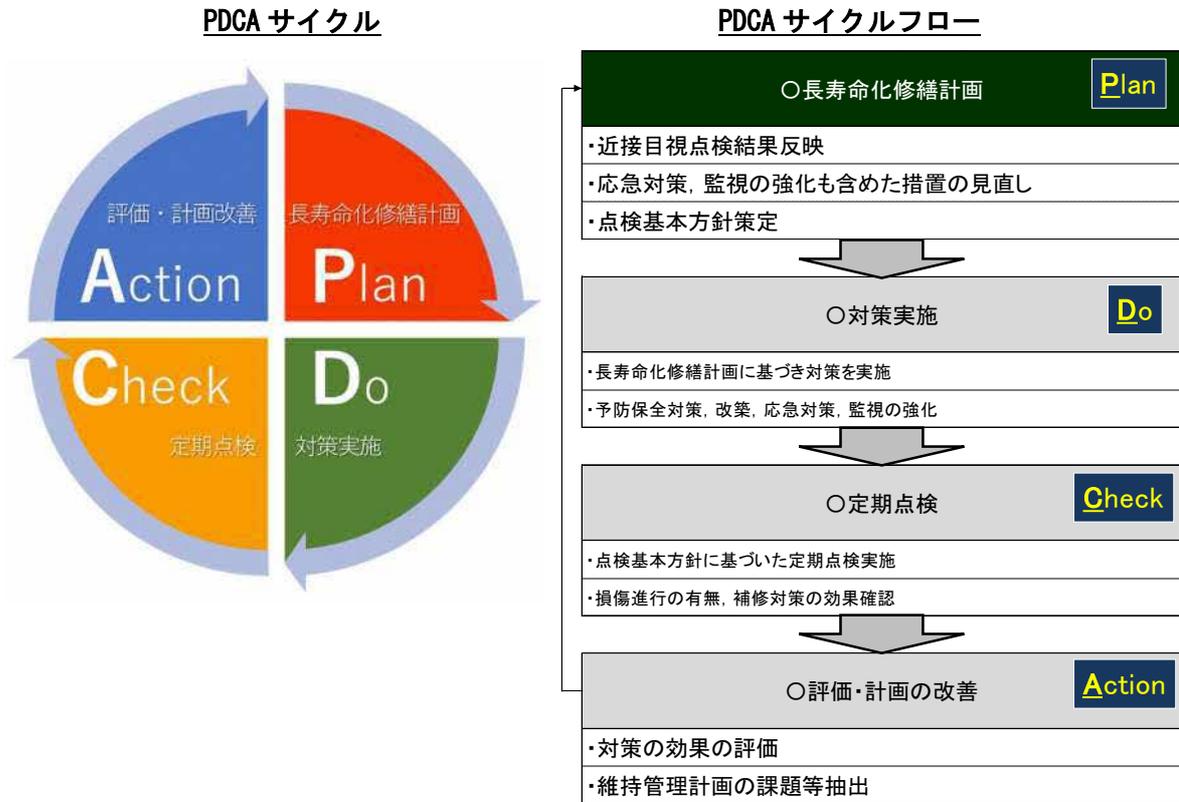


図-2.2 PDCA サイクルとフロー

## 2.4 長寿命化修繕計画と点検サイクルイメージ

5年に1回の定期点検結果を踏まえ、点検から措置までの対応が明確になるように修繕計画は10年とします。なお、管理橋梁は、利用状況や立地環境等により劣化の進行が各々異なることから、点検結果等を踏まえ計画については適宜見直しを図ります。

### 長寿命化修繕計画と点検サイクルイメージ



図-2.3 長寿命化修繕計画と点検サイクルイメージ

### 3.メンテナンスサイクルの実施

#### 3.1 橋梁メンテナンスサイクル実施フロー

図-3.1メンテナンスサイクルフローに基づきメンテナンスサイクルを確実に実行していきます。



図-3.1 メンテナンスサイクルフローイメージ図

#### 3.2 点検方法

従来の定期点検（5年に1度の近接目視）に加え、図-3.2示す点検体系図に基づき点検手法改善（近接目視と同等：UAV、主部材近接等）や通常点検、維持管理点検を年1回の頻度で行い橋梁の延命化、点検費用のコスト縮減を行います。

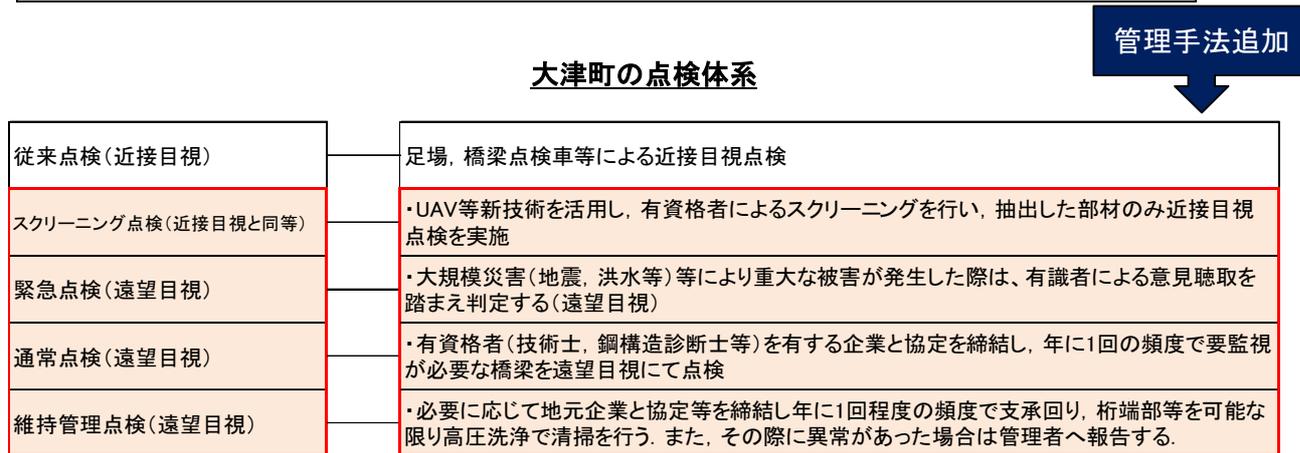


図-3.2 点検体系イメージ図

### 3.3 診断

橋梁毎の健全性の診断は、部材ごとに算出される健全度を用います。健全度は定期点検で得られる損傷評価を基に「損傷種類」、「部材の重要性」等を総合的に考慮して求めます。

#### (1) 損傷の評価

定期点検における損傷の評価は、損傷の種類ごとにA～Eの5段階の損傷度に区分します。なお、進行状況が5段階で評価しにくい損傷種類においては、2段階（A、E）や3段階（A、C、E）で区分します。

#### 損傷度区分

区分	概念	一般的状況
A	〔良好〕	損傷が特に認められない
B	〔ほぼ良好〕	損傷が小さい
C	〔軽度〕	損傷がある
D	〔顕著〕	損傷が大きい
E	〔深刻〕	損傷が非常に大きい

#### (2) 健全度の算出

健全度（HI:Health Index）は、大津町橋梁点検要領改訂（案）R3.6に基づき算出します。健全度は、橋梁部材に全く損傷がなく健全な状態を100点とし、損傷度区分を減点して算出される数値をいいます。

#### (3) 健全性の診断

(2)で算出した健全度を目安とし、着目する部材に対する損傷が道路橋の機能に支障を及ぼすかどうかの観点より診断を行い、以下4段階の判定区分に分類します。

#### 判定区分

判定区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※「道路橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省 道路局」より

### 3.4 優先順位決定

橋梁毎の健全性の診断は、部材ごとに算出される健全度を用います。健全度は定期点検で得られる損傷評価を基に「損傷種類」、「部材の重要性」等を総合的に考慮して求めます。

#### 対策優先順位の考え方

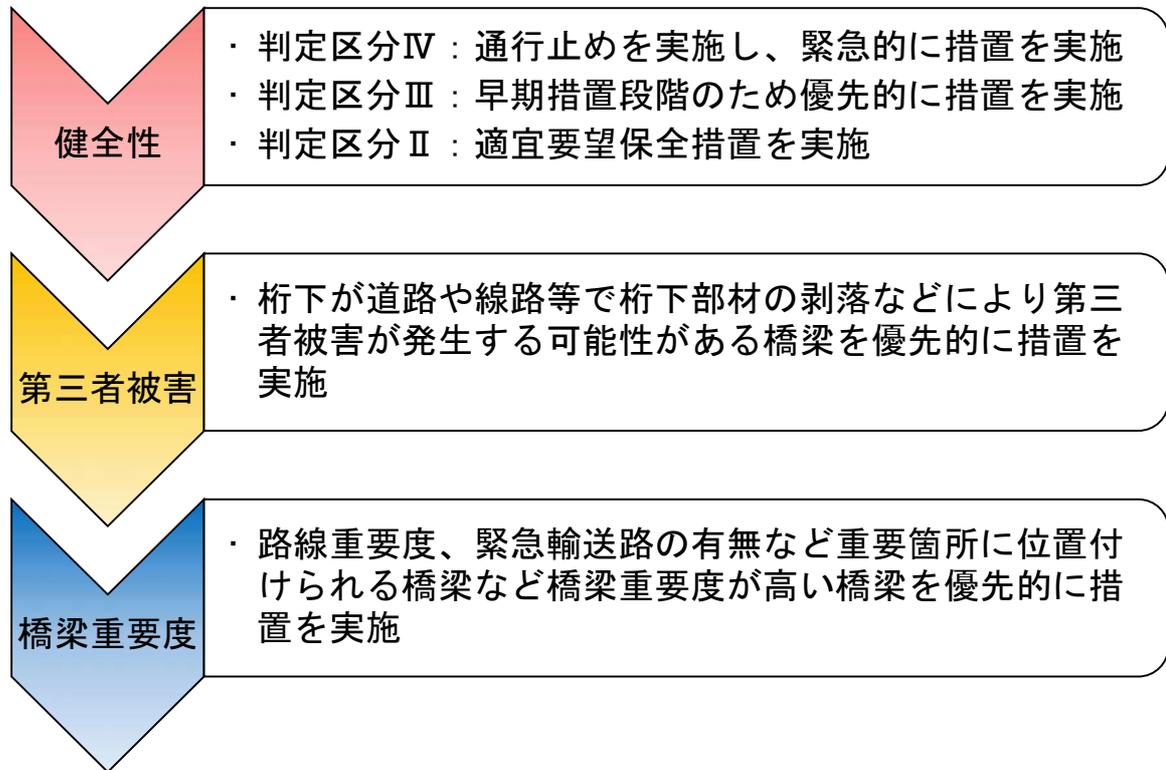


図-3.3 対策優先順位選定フロー

### 3.5 対策検討

定期点検より明らかとなった損傷に対し、詳細点検・詳細調査、補修設計等を行い適切な対策工法を実施することで橋梁の長寿命化を図ります。なお、対策工法および実施時期については本町予算との整合性を図りつつ実施します。

### 3.6 措置

#### (1) 措置の基本的な考え方

本町管理橋梁は建設後 50 年以上経過した橋梁の割合が 48%で、損傷程度が顕著で路線重要度が高い橋梁については計画前期で集中的に修繕を行い、損傷程度が中位の橋梁は随時予防保全対策を講じます。また、監視の強化や応急対策も措置の一部として維持管理を行います。

#### (2) 監視の考え方

- ・ 従来点検：(定期点検：近接目視点検)に加え、以下点検を行い監視の強化を図ります。
- ・ 緊急点検：大規模災害(地震、洪水等)後は有識者による意見聴取を踏まえ判定します。
- ・ 通常点検：専門技術者を有する企業と協定を締結し、年に1回程度の頻度で判定します。
- ・ 維持管理点検：地元企業による年に1回の頻度で支承回り、桁端部等の清掃を行います。

#### 早期対策対象橋梁



日暮橋(日暮町区線)



樋口橋(大林57号線)

## 4.対策の効果

### 4.1 対策の効果

長寿命化修繕計画を策定する 145 橋について、今後 25 年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が 35 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が **9 億円**となり、コスト削減効果は 26 億円となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。

#### 対策の効果

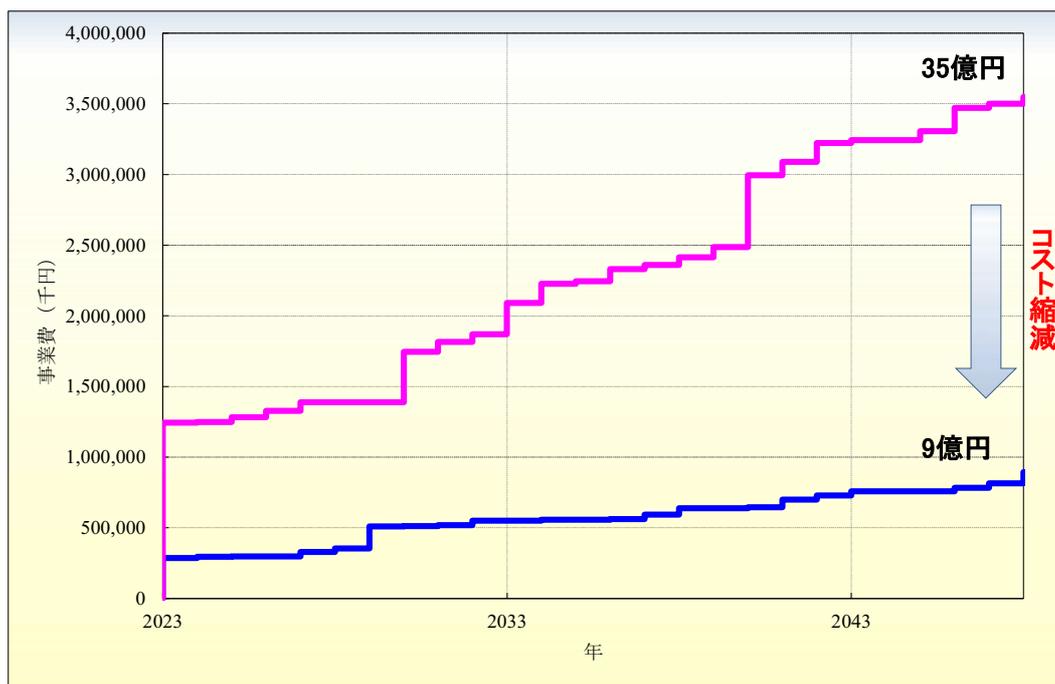


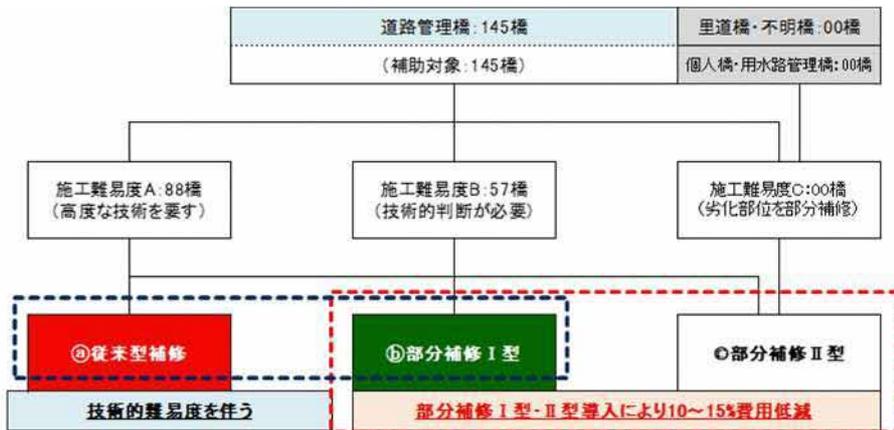
図-4.1 対策の効果 (275 橋対象)

# 4.対策の効果

## 4.2 大津町独自の取組み

### 1) 従来補修と部分補修の導入

予防保全対策の効果により多くの橋梁へ反映させるため、施工難度に応じて従来の補修方法に加え、部分補修導入の検討を行います。部分補修の導入により、予防保全対策からさらに10%程度費用削減が可能となります。



<b>④従来補修型</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■従来の予防保全対策のため今後20~30年程度延命可能</li> </ul>
○対象橋梁	  
・橋長15m以上	
・設計・施工難易度: A・B	
・特定損傷 (ASR)	
・耐荷力照査が必要な橋梁	
○費用は従来通り (約11億円/25年)	

<b>⑤部分補修 I 型 (難易度A・B)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■部分補修になるため、10年程度延命化するが、対象外の部位の変状が進行するリスクがある</li> </ul>
○対象橋梁	  
・設計・施工難易度: A・B	
○対策	
・要求性能レベルに応じた対策選定	
・下部工・伸縮装置は対象外	
※伸縮装置は安価であれば行う	
○費用は④と併用で10%程度削減	

<b>⑥部分補修 II 型 (難易度B・C)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■部分補修になるため、5年~10年程度延命化するが、対象外の部位の変状が進行するリスクがある</li> </ul>
○対象橋梁	 
・設計・施工難易度: B・C	
○対策	
・断面修復のみ対象	
・下部工・伸縮装置は対象外	
※伸縮装置は安価であれば行う	
○費用は④と併用で10%程度削減	

## 5.計画策定担当部署及び学識経験者への意見聴取

---

### 5.1 計画策定部署

大津町役場 都市整備部 建設課

TEL : 096-293-2815 FAX : 096-293-9512

### 5.2 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

熊本高等専門学校 生産システム工学係 APグループ

岩坪 要 教授



写真-5.1 有識者意見聴取状況①



写真-5.2 有識者意見聴取状況②

大津町管理橋梁 個別施設計画 一覧

No	橋梁名	路線名	路線等級	型式	架設年 (年)	橋長 (m)	全幅員 (m)	点検計画：○ 修繕計画：□ 撤去・移管：△ ※実施は黒塗り											点検記録		従来点検手法	対策内容	補修工法目安	備考			
								H31/R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	実施年度	判定区分							
1	あけぼの橋	町道あけぼの団地1号線	その他道	PC橋	1980	20.75	9.80	●2	設計■	工事■						○3					R1	I	点検車	予防保全対策(点検計画)			
2	小島橋	町道今村中央線	その他道	RC橋	1965	15.16	5.14	●2		設計■					工事□	○3					R1	III	点検車	予防保全対策	断面修復工, ひびわれ注入工等	R3補修設計済み	
3	境目橋	町道外牧2号線	その他道	石橋(桁橋)	不明 (1900想定)	2.30	10.13								○2 設計□					○3	H29	III	地上	事後保全対策	両渠架け替え	R4両渠架替設計	
4	西島橋	町道外牧2号線	その他道	RC橋	1969	5.40	7.10								○2					○3	H29	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
5	阿原目橋	町道寺崎線	その他道	RC橋	1960	8.80	4.40	●2								○3					R1	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
6	愛林橋	町道峠・平川線	その他道	RC橋	1965	7.70	4.07	設計■	工事■	●2									○3		R3	I	点検車	予防保全対策(点検計画)			
7	伊勢橋	町道矢渡線	その他道	PC橋	1992	11.54	5.80			●2									○3		R3	II	点検車	予防保全対策	断面修復工, ひびわれ注入工等		
8	井手下橋	町道井手下線	その他道	RC橋	1970	2.34	4.40	●2								○3					R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 表面含浸工等		
9	井手上(塔の迫)橋	町道東道免橋	その他道	石橋(方丈桁・アーチ)	1817	7.65	10.92			設計■					○2	工事□				○3	H29	III	地上	予防保全対策	石橋補修工(スレンス/ホーソン等)	R3補修設計済み	
10	一の尾橋	町道西前原線	その他道	PC橋	2016	20.60	6.20								○2					○3	H29	I	点検車	予防保全対策(点検計画)			
11	宇土橋	町道迎原古閑線	その他道	鋼橋	1983	17.24	3.30	●2								○3	設計□	工事□			R1	II	点検車	予防保全対策	ひびわれ注入工, 塗装塗替工等		
12	榎橋	町道中村線	その他道	BOX	1985	3.10	5.84	●2								○3					R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
13	猿渡橋	町道猿渡線	一級道	PC橋	1989	-	9.20	●2								○3					R1	I	点検車	予防保全対策(点検計画)			
14	岡園橋	町道下区中通1号線	その他道	BOX	1990	2.10	5.80		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
15	岡園古屋敷橋	町道岡園古屋敷線	二級道	RC橋	1970	3.14	5.00		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
16	沖橋	町道日暮町区線	二級道	RC橋	1970	2.34	8.55		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
17	萩原橋	町道萩原線	その他道	RC橋	1950	3.40	5.55								○2				設計□	○3	工事□	H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等	
18	下井手橋	町道上森2号線	その他道	RC橋	1973	5.56	5.11								○2					○3	H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
19	下井手三号橋	町道瀬田中央線	その他道	BOX	1960	6.80	4.10								○2					○3	H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
20	下井手二号橋	町道瀬田中央線	その他道	BOX	1960	6.40	4.10								○2	設計□	工事□			○3	H30	III	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
21	下井手一号橋	町道石坂線	二級道	RC橋	1960	6.02	6.22								○2					○3	H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
22	下森橋	町道下森線	その他道	BOX	2007	2.10	6.05		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
23	下陣内橋	町道灰塚下陣内2号線	その他道	PC橋	1980	8.04	4.80		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
24	下町1号橋	町道下町室1号線	その他道	BOX	1990	8.30	6.40								○2					○3	H29	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
25	下町2号橋	町道下町室1号線	その他道	BOX	1980	3.00	8.40		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
26	下町田地橋	町道下町田地線	二級道	PC橋	1990	12.15	5.80								○2					○3	H29	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
27	下町田地五の橋	町道大堀線	その他道	石橋(桁橋)	1940	4.20	6.50			●2	設計□				工事□	-	-	-	-	R3	III	地上	事後保全対策		R4暗渠改築設計, 撤去予定		
28	下島橋	町道杉水今村線	その他道	PC橋	1983	19.86	6.20	●2								○3			設計□	工事□	R1	II	点検車	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等		
29	仮宿橋	町道仮宿線	その他道	PC橋	1992	19.66	6.20	●2								○3					R1	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		
30	海老島橋	町道下区鍛冶泊線	その他道	RC橋	1960	2.53	3.06								○2 設計□				工事□	○3	H30	III	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
31	灰塚一号橋	町道灰塚中通線	その他道	RC橋	1980	4.59	4.50			●2					設計□				工事□	○3	R3	III	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
32	灰塚下陣内橋	町道灰塚下陣内線	二級道	PC橋	1990	8.00	6.35								○2					○3	H29	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
33	灰塚室1号橋	町道灰塚室線	その他道	PC橋	1992	10.34	4.80			●2										○3	R3	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
34	灰塚室2号橋	町道灰塚室線	その他道	BOX	1990	4.50	6.00		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
35	灰塚陣内1号橋(仮)	町道灰塚陣内線	その他道	PC橋	1990	13.50	8.20								○2					○3	H29	II	点検車	予防保全対策	舗装工, 橋面防水工等		
36	灰塚陣内2号橋	町道灰塚陣内線	その他道	PC橋	1980	8.00	7.80								○2					○3	H29	II	地上	予防保全対策	舗装工, 橋面防水工等		
37	灰塚猫尾橋	町道灰塚猫尾線	その他道	PC橋	1990	10.70	4.80								○2					○3	H29	II	地上	予防保全対策	舗装工, 橋面防水工等		
38	外牧橋	町道外牧線	その他道	RC橋	1950	4.04	5.88								○2				設計□	○3	H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
39	岩坂橋	町道岩坂1号線	その他道	RC橋	1960	4.34	4.40								○2					○3	H27	II	地上	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等		
40	宮の前橋	町道日暮町区線	二級道	BOX	2000	2.47	7.95			●2										○3	R3	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
41	居島橋	町道森居島線	その他道	BOX	1980	3.30	10.50			●2									設計□	○3	工事□	R3	II	地上	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等	
42	境目一号橋	町道内牧境目線	その他道	RC橋	1960	3.75	4.98								○2					○3	H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
43	境目二号橋	町道内牧境目線	その他道	RC橋	1960	2.30	9.80								○2					○3	H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, ひびわれ注入工等		
44	玉岡一号橋	町道玉岡線	その他道	PC橋	1985	4.80	5.00		●2							○3					R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
45	古閑橋	町道古閑線	その他道	BOX	1970	2.30	4.00	●2								○3			設計□	工事□	R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 腹付けコンクリート工等		
46	古城橋	町道古城線	二級道	PC橋	1968	17.84	4.70	●2								○3	設計□	工事□			R1	II	点検車	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
47	後迫橋	町道後迫前田線	その他道	RC橋	1960	7.00	6.06			●2										○3	R3	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
48	御所原橋	町道猿渡線	一級道	PC橋	1976	14.95	5.80	設計■		●2 工事■										○3	R3	I	点検車	予防保全対策(点検計画)			
49	弘化橋	町道西前原線	その他道	石橋(アーチ)	1840	8.60	4.79								○2 設計□				工事□	工事□	○3	H29	III	足場	予防保全対策	石橋補修工(スレンス/ホーソン等)	
50	獄無橋	町道下区中通2号線	その他道	BOX	1990	2.50			●2											○3	R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
51	今村橋	町道片川瀬・杉水線	一級道	PC橋	1981	17.64	5.60	●2								○3			設計□	工事□	R1	II	点検車	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等		
52	左馬殿橋	町道弓立中陣内線	その他道	BOX	1990	2.90	7.00		●2											○3	R2	I	地上	予防保全対策(点検計画)			
53	産業橋	町道吹田大津線	二級道	PC橋	1977	9.40	5.60								○2					○3	H30	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		
54	室1号橋	町道下町室2号線	その他道	BOX	1990	8.30	6.40								○2					○3	H29	I	地上	予防保全対策(点検計画)			

大津町管理橋梁 個別施設計画 一覧

No	橋梁名	路線名	路線等級	型式	架設年 (年)	橋長 (m)	全幅員 (m)	点検計画：○ 修繕計画：□ 撤去・移管：△ ※実施は黒塗り											点検記録		従来点検手法	対策内容	補修工法目安	備考			
								H31/R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	実施年度	判定区分							
55	室2号橋	町道下町室2号線	その他道	BOX	1980	3.00	7.78		●2						○3					R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
56	酒屋橋	町道大林中央1号線	その他道	PC橋	1990	8.49	5.00						○2					○3		H30	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等			
57	出村橋	町道出村引水線	その他道	PC橋	1982	10.05	5.00			●2					○3					R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
58	出登の橋	町道矢護線	その他道	PC橋	1999	24.70	5.20	●2							○3	設計□	工事□			R1	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等			
59	出分橋	町道下町出分線	その他道	PC橋	1980	6.51	4.80			●2					○3					R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
60	初生橋	町道湯舟御願所線	二級道	PC橋	1967	18.70	6.20	●2							○3					R1	I	点検車	予防保全対策 (点検計画)				
61	小林橋	町道尾足小林線	その他道	PC橋	1983	19.66	6.20	●2							○3					R1	I	点検車	予防保全対策 (点検計画)				
62	庄五郎橋	町道瀬田中学校線	その他道	RC橋	1970	7.50	2.85					○2						○3		H29	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等			
63	昭国橋	町道吹田中央線	その他道	BOX	1995	7.50	5.80						○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
64	昭和橋	町道松古関本町線	その他道	RC橋	1928	6.30	6.93											○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
65	松古関橋	町道松古関塘町線	その他道	石橋 (アーチ)	1815	6.06	3.23					○2				設計□	○3	工事□		H29	II	足場	予防保全対策	石橋補修工 (ステンレス/ホーレン等)			
66	上井手橋	町道石坂線	二級道	BOX	2010	8.00	12.00						○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
67	上園橋	町道上園線	その他道	RC橋	1960	2.54	5.45	●2							○3			設計□		R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等			
68	上森橋	町道上森3号線	その他道	RC橋	1972	7.00	6.35					○2						○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
69	上方橋	町道上方橋線	その他道	PC橋	1981	11.05	5.30						○2	設計□		工事□		○3		H30	II	地上	予防保全対策	橋面防水工, 腹付けコンクリート工等			
70	上野橋	町道大松山後追線	その他道	PC橋	2000	9.35	2.40			●2								○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
71	新井手三の橋	町道下町西線	その他道	RC橋	1967	2.00	6.65							○2	設計□		工事□		○3		H30	III	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
72	新灰塚橋	町道下町門出線	その他道	BOX	不明 (1980想定)	6.70	28.00			●2					設計□		工事□	○3		R3	III	地上	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等			
73	新大谷橋	町道環境美化センター線	その他道	PC橋	1996	15.04	8.20	●2								○3				R1	II	地上	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等			
74	新田橋	町道吹田森線	その他道	RC橋	1980	5.80	3.63							○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
75	新立石橋	町道立石出村線	その他道	PC橋	1983	13.00	7.20						○2						○3		H29	II	点検車	予防保全対策	ひびわれ注入工, 橋面防水工等		
76	新林橋	町道新村中学校線	その他道	RC橋	1960	6.50	6.29							○2					○3		H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
77	陣橋	町道山西線	その他道	RC橋	1980	3.09	6.59						設計□	○2	工事□				○3		H30	III	地上	事後保全対策	両渠架け替え	R4両渠架替設計	
78	杉水古関橋	町道小林今村線	その他道	鋼橋	1984	18.14	5.00	●2								○3	設計□	工事□		R1	II	点検車	予防保全対策	ひびわれ注入工, 塗装塗替工等			
79	西前原御願所橋	町道西前原御願所線	その他道	RC橋	1980	3.50	9.90						○2						○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
80	石坂跨線橋	町道石坂線	二級道	PC橋	2016	20.00	8.20												○3		H30	I	軌陸車	予防保全対策 (点検計画)			
81	切畑橋	町道切畑線	その他道	RC橋	1960	3.23	5.35												○3		H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
82	前田橋	町道引水・前田線	その他道	RC橋	1960	4.45	4.70			●2									○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
83	村下橋	町道村下線	その他道	BOX	1990	3.40	6.00						○2						○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
84	村西橋	町道井手上線	その他道	RC橋	1970	7.70	5.80							○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
85	大堀橋	町道大堀線	その他道	PC橋	1990	7.04	5.80			●2									○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
86	第一新村橋	町道下町門出線	その他道	RC橋	1970	6.90	10.70	●2									○3			R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等			
87	第三下町橋	町道下町門出線	その他道	RC橋	1965	8.50	11.05							○2					○3		H29	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
88	第三新村橋	町道下町門出線	その他道	RC橋	1970	5.20	13.70							○2					○3		H29	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 洗掘防止工等		
89	第二新村橋	町道下町門出線	その他道	RC橋	1970	7.00	11.70							○2					○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
90	第二瀬田橋	町道瀬田線	その他道	PC橋	1968	10.00	5.60						○2						○3		H29	II	地上	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		
91	谷橋	町道八迫線	その他道	RC橋	1960	5.80	4.60							○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
92	谷川橋	町道杉水大津線	その他道	RC橋	1975	7.00	11.10							○2					○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
93	鍛冶追橋	町道鍛冶追線	その他道	BOX	1980	2.80	5.50		●2									○3		R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)				
94	地藏橋 (石橋)	町道大林57号線	その他道	石橋 (アーチ)	1828	7.55	2.60			●2									○3		R3	II	地上	予防保全対策	石橋補修工 (ステンレス/ホーレン等)		
95	池の原橋	町道後谷池ノ原線	その他道	PC橋	1986	12.13	5.20												○3		H30	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		
96	池鶴橋	町道八迫線	その他道	RC橋	1970	6.94	3.27	○	○	●2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	R3	IV	地上	交通止め規制			1回/年 点検, 廃線予定	
97	中井手橋	町道下区鍛冶追線	その他道	PC橋	1980	9.20	4.80			●2							設計□	○3 工事□		R3	III	地上	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等			
98	中学橋	町道菊阿中学校通1号線	その他道	RC橋	1960	2.96	3.30	●2									○3			R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 腹付けコンクリート工等			
99	中栗橋	町道中栗線	その他道	RC橋	1950	2.00	4.26						設計□	○2	工事□				○3		H27	III	地上	事後保全対策	両渠架け替え	R4両渠架替設計	
100	中原橋	町道平川室線	その他道	アーチ橋	2014	6.64	19.17							○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
101	中小路橋	町道井手上線	その他道	PC橋	1968	7.90	4.25			●2									○3		R3	II	地上	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		
102	中村一号橋	町道中村東通線	その他道	RC橋	1970	3.70	3.65			●2									○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
103	中村橋	町道大林神宮線	その他道	RC橋	1962	3.27	6.20							○2					○3		H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
104	中村二号橋	町道中村線	その他道	BOX	1990	6.65	3.20			●2									○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
105	中鶴団地3号線橋	町道中鶴団地3号線	その他道	RC橋	1970	3.14	5.60		●2										○3		R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
106	中島橋	町道中島中央線	その他道	RC橋	1970	8.80	5.45							○2					○3		H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, ひびわれ注入工等		
107	中尾村下橋	町道中尾村下線	その他道	PC橋	1990	13.20	5.80						○2						○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
108	中平橋	町道中平線	その他道	PC橋	1967	14.50	4.30						○2						○3		H29	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		

大津町管理橋梁 個別施設計画 一覧

No	橋梁名	路線名	路線等級	型式	架設年 (年)	橋長 (m)	全幅員 (m)	点検計画：○ 修繕計画：□ 撤去・移管：△ ※実施は黒塗り											点検記録		従来点検手法	対策内容	補修工法目安	備考	
								H31/R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	実施年度	判定区分					
109	中良地一号橋	町道中良地線	その他道	RC橋	1960	2.44	5.92					○2				○3		設計 □	H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
110	町新井手一の橋	町道田中線	その他道	RC橋	1970	2.26	4.10	●2							○3				R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
111	町新井手三の橋	町道町区西通線	その他道	RC橋	1950	3.00	4.00					○2					設計 □	○3 工事□	H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
112	町新井手二の橋	町道日暮町区線	二級道	RC橋	1950	2.40	6.50			設計 ■		○2 工事□						○3	H30	III	地上	事後保全対策	両渠架け替え	R3両渠架け替え設計	
113	町新井手橋	町道町区西通線	その他道	RC橋	1970	2.99	4.20			●2						○3			R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
114	田地橋	町道町区西通線	その他道	RC橋	1970	3.14	5.00			●2						○3			R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
115	吐一号橋	町道六里木線	その他道	RC橋	1960	5.27	4.30					○2					○3		H30	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 腹付けコンクリート工等		
116	吐二号橋	町道引水吐線	その他道	BOX	1990	5.30	6.10			●2							○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
117	塘井手橋	町道下町線	その他道	RC橋	1970	3.85	3.95			●2							○3		設計 □	R3	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 腹付けコンクリート工等	
118	東山橋	町道高尾野・引水線	その他道	BOX	1993	6.50	6.00					○2					○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
119	東小学校橋(仮)	町道東小学校線	その他道	PC橋	1980	6.70	4.60					○2					○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
120	東津留橋	町道東津留線	その他道	PC橋	1990	21.80	8.20	●2							○3				R1	I	点検車	予防保全対策 (点検計画)			
121	内山橋	町道瀬田大林道	その他道	RC橋	1990	9.00	3.52					○2					○3		H30	II	地上	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等		
122	内牧一号橋	町道畑線	その他道	RC橋	1960	2.90	2.80					○2					○3		H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
123	日暮橋	町道日暮町区線	二級道	RC橋	1956	73.15	4.20			●2 設計■						○3			H27	III	足場	予防保全対策		白川整備計画と調整中, R2補修補強設計済み	
124	猫尾新村橋	町道猫尾新村線	その他道	BOX	1990	4.40	9.00					○2					○3		H29	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
125	年ノ神橋	町道田中線	その他道	BOX	2005	3.90	5.00			●2							○3		R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
126	馬場橋	町道猿渡線	一級道	PC橋	1986	16.40	7.70	●2							○3		設計 □	工事 □	R1	II	点検車	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等		
127	迫一号橋	町道迫中島線	その他道	RC橋	1960	5.12	5.02	●2 ■							○3				R1	III	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
128	迫三号橋	町道迫中島線	その他道	BOX	2014	3.80	8.85	●2							○3				R1	II	地上	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等		
129	迫尾橋	町道下道一号線	その他道	RC橋	1970	2.20	4.50			●2						○3			R3	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
130	迫中島橋	町道迫中島線	その他道	BOX	2014	2.40	8.80	●2							○3				R1	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
131	畑一号橋	町道内牧境目線	その他道	RC橋	1960	5.00	4.19					○2					○3		H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
132	畑内牧橋	町道畑内牧線	二級道	BOX	1995	4.00	8.00			●2							○3		R2	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
133	畑二号橋	町道内牧境目線	その他道	RC橋	1950	3.10	4.15					○2					○3		H27	II	地上	予防保全対策	断面修復工, 舗装工等		
134	八座橋	町道平川室線	その他道	RC橋	1990	7.90	11.60			●2							○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
135	八迫橋	町道八迫線	その他道	BOX	2000	3.50	7.20			●2						○3		設計 □	工事 □	R2	II	地上	予防保全対策	ひびわれ注入工, 舗装工等	
136	樋口橋	町道大林57号線	その他道	石橋(アーチ)	1830	7.95	3.65			●2 設計■							○3		H28	III	地上	予防保全対策	石橋補修工(ステンレス/ホーレン等)	R3補修設計済み	
137	不動谷石橋	町道不動石線	その他道	石橋(アーチ)	1884	15.60	5.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	H30	III	足場	交通止め規制		廃線予定	
138	平成橋	町道真木伊勢線	その他道	PC橋	2007	19.00	5.20	●2							○3				R1	II	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 伸縮装置工等		
139	平和橋	町道吹田大津線	二級道	BOX	2008	6.00	6.20					○2					○3		H30	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
140	矢護橋	町道真木上揚線	その他道	PC橋	1983	11.00	5.00					○2					○3		H29	I	点検車	予防保全対策 (点検計画)			
141	立石橋	町道立石・吐線	その他道	PC橋	1967	8.44	4.23			●2							設計 □	工事 □	○3	R3	III	点検車	予防保全対策	橋面防水工, 腹付けコンクリート高等	R4補修設計
142	老人ホーム橋	町道老人ホーム線	その他道	RC橋	1970	5.45	6.33			●2							○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
143	岩戸橋	町道畑内牧線	二級道	鋼橋	2018	12.00	5.20			●2							○3		R2	I	点検車	予防保全対策 (点検計画)			
144	六里木橋	町道六里木線	その他道	BOX	2020	6.60	5.00			●2							○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			
145	鶴口橋	町道美咲野大津線	その他道	BOX	2020	7.90	17.00			●2							○3		R3	I	地上	予防保全対策 (点検計画)			

# 1.石橋長寿命化修繕計画の基本方針

## 1.1 石橋長寿命化修繕計画基本方針

### 1.1.1 長寿命化修繕計画の策定方針

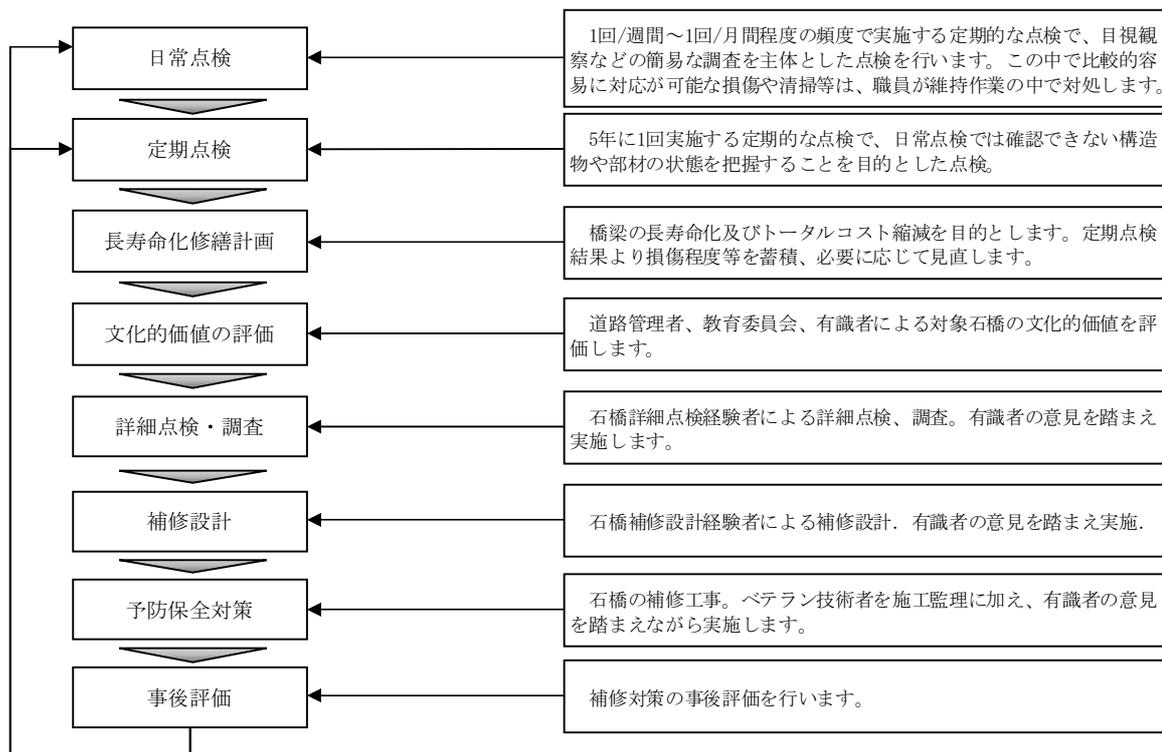
本町が管理する石橋は文化財指定の弘化橋，文化財無指定の井手上（塔の迫橋），弘化橋，松古閑橋，地蔵橋，樋口橋，不動谷橋が挙げられます。これらの石橋は歴史的・文化的価値を有するほかに、観光資源や地域学習の場としても貴重な価値を有した地域資源です。従って、以下策定方針に基づき維持管理を行います。

- 町指定文化財以外の石橋についても、指定文化財と同様の修繕計画とします。
- 計画策定においては、学識経験者及び文化財保護委員等からの意見を計画へ反映します。
- 安全性を確保した上で高欄・地覆等の各部位は、従前の石材等を使用し補強・補修します。
- 流出や崩壊等で消失した石橋が復元可能なよう基礎的資料データの備蓄形成に努めます。
- 不動谷石橋は廃線予定のため、今後は通行止め規制を継続いたします。

### 1.1.2 石橋維持管理の基本的なフロー

本町管理石橋については、文化的価値を評価し、有識者等の意見を踏まえながら以下フローに基づき維持管理を行います。

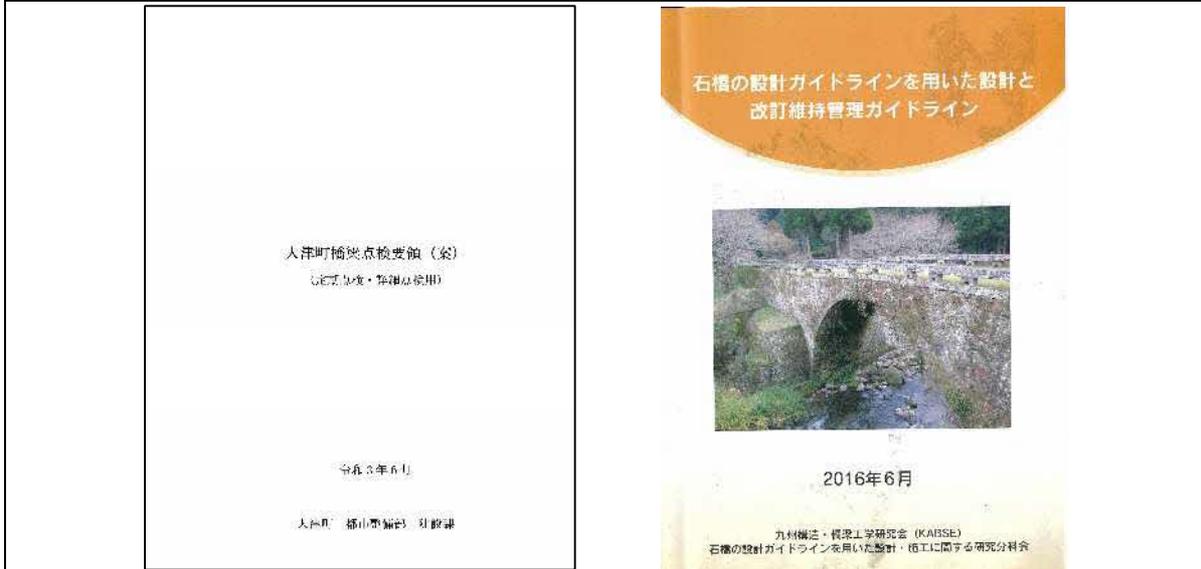
石橋維持管理フロー



### 1.1.3 石橋対策方針

本町管理石橋は、「大津町橋梁点検要領（案） 令和3年6月」および「石橋の設計ガイドラインを用いた設計と改訂維持管理ガイドライン 2016年6月 KABSE」を参考に定期点検を行い基礎的資料の収集を行います。また、石橋詳細点検や補修対策は有識者、学識経験者の意見を反映しながら実施します。

#### ■適用基準等



#### ■対策事例

