令和元年度第1回大津町地域公共交通会議 議事録(概要)

令和元年7月18日(木)午前10時~ オークス2階 ふれあいホール

- 1. 開 会
- 2. 会長挨拶
- 3. 議事

① 平成30年度路線バス運行等補助金の支出額の報告について

地方バス運行費補助資料にて事務局より説明 (議事①参照) (説明概要)

- ・ H30年度のバス路線への補助額の合計は、前年度と比べ、若干減少している。
- ・ 主な理由としては、一部路線に対し熊本地震後の特例が適用され、 国からの補助額が増加し、町負担分が減少したことによる。

(質疑等)

委 員: 山西線(土林)の28・29年度は補助金の支出はな

いのか?

事務局回答: 土林線は、熊本地震後に新たに設けられた路線で、迂

回ルートとして運行している。よって、平成28・29年 度については、同じ路線の森・岩坂ルートに振り分けら

れて入っている。

② 内牧環状線廃止に伴う乗合タクシーの運行状況の報告について

2019年度大津町乗合タクシーにて事務局より説明(議事②参照) (説明概要)

- ・ 今年度から6地区(吹田区、大林区、錦野区、瀬田区、外牧区、内 牧区)に対し、新たに乗合タクシーを導入し、利用件数も増加傾向に ある。
- 新規地区においては、予約等のルールの徹底がまだ出来ていないので、継続してルール等の周知を図っていきたい。

(質疑等)

委 員: 吹田地区における4月と5月の利用件数を比較すると、 4から46と増加が著しいが、何か原因があるのか? 事務局回答: 詳細な原因は分からないが、吹田地区においては、乗合 タクシーについて役場への問い合わせも多い状況である。 利用者の方から口伝えに広まっていると考えられる。

委員: 提案であるが、バスの山西線を廃止にして、中島区から 森区までを乗合タクシーの範囲にしてもらえないか? そのためのバス路線の廃止は可能か?

事務局回答: 当該路線については、自治体間をまたぐ路線のため、町 独自で廃止を決めることは出来ない。また、運行している バス会社等との協議も必要となる。

③ 産交バス路線における料金改定について

消費税増税に伴う協議路線バス運賃転嫁について産交バス(株)より説明 (議事③参照)

(説明概要)

・ 産交バスが運行する一般路線バス運賃への消費税転嫁に伴い、一般 路線と競合する町内の協議路線に係る運賃も併せて変更する。

(質疑等) ※なし

④ 産交バス「菊池線」のルート変更について

「菊池線」のルート変更について産交バス(株)及び事務局より説明 (議事④)参照)

(説明概要)

- · 来年の4月1日から、現在の町道「馬場坂線」を通るルートから、 県道矢後川大津線を通るルートに変更を計画している。
- 理由としては、同区間において、土砂災害や風倒木の危険性が高く、 毎年通行止めが発生しているような状況であり、ルート変更により 利用者の安全性を確保するため。
- 事前に地元の区長さん方には新ルートの説明をさせていただき、了 解を得ている。

(質疑等)

委員: 新ルート案に変更になることで、乗合タクシーの対象地

区等が変更となったりはしないか?

事務局回答: 乗合タクシーの区間には影響はありませんが、新ルート

への変更に伴い、3箇所のバス停変更が必要となってくる。 五本松バス停と平川バス停については、新ルートの県道へ 移設し、天神住宅バス停は廃止で検討をしている。天神住 宅バス停の利用者については、大津北小バス停の利用や、 福祉タクシー等の利用を案内していく。

委員: 新ルートでの運行についてはいつからになるのか?

事務局回答: これから産交バスにおいて運輸支局への申請を経て、4

月1日からの運行開始を予定している。

委員: 地元より、真木からのスクールバスに小学生を乗せても

らえないかとの要望があったが、可能なのか?新ルートの

バスに乗せてもらうことができるのか?

事務局回答: スクールバスについては、真木からの生徒を対象として

おり、途中の生徒の利用はできない。また、新ルートのバスも路線バスであり、スクールバスとしての利用はできな

L10

⑤ その他

(説明概要)

- ・ 大津町地域公共交通網形成計画に基づき、今後の大津町の公共交通 の方向性について下記2点について報告。
- ① 乗合タクシーの対象地区の拡大について検討。
- ② 町中心部の巡回バスの運行を検討。
- 本田技研正門横にある山鹿線「水迫バス停」について、住民より分かりにくいとのことで、バス停名を「本田技研前」等にしたらどうかとの提案があり。現在、バス会社等と協議をしている。
- JR 豊肥線の肥後大津~阿蘇間については、2020 年全線復旧予定となっている。
- ・ 熊本空港については、民間委託となり、5月より順次、運営権を新 会社へ移行している。

4. 閉 会