

令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図

学 校 区	美咲野小学校	
番号	位置・形状	危険の内容
1	町道美咲野4号線 美咲野整骨院の西側交差点	信号機に間に合わせようとする自動車や自転車等が左右確認しないまま交差点に進入し、接触しそうなことがある。



令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図

学 校 区	美咲野小学校	
番号	位置・形状	危険の内容
2	町道美咲野中央線他 ゾーン30	交通量の増加等があるため、ゾーン30プラス要望あり。



令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図

学 校 区	室小学校	
	位置・形状	危険の内容
1	県道30号線 馬勝蔵前横断歩道	交通量が多く、歩道が確保することが難しい。 また、横断歩道（信号なし）の対応が必要。
2	町道室塘町線 上井手川（橋）付近	近年交通量増加し、歩道がなく、危険である。

令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図

学 校 区	室小学校	
	位置・形状	危険の内容
3	町道三吉原北出口線 町道平川室線	南北方向からの自動車が左折のために進入する際、横断歩道を渡る歩行者・自転車に気付きにくい。

令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図



令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図



令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図



令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図



令和6年度 交通安全プログラムにおける合同点検位置図

学 校 区		護川小学校
番号	位置・形状	危険の内容
6	町道源場水迫線 杉水3439番地付近	道路の形状カーブに伴い横断歩道はあるが旗振りの際、子供や歩行者に気付かず停車が少ない
7	町道源場水迫線 大津つつじ園～坂丘入口交差点付近	道幅が少なく、歩道もガードレールもない。工場改築のために交通量が大幅に増えスピードのある車も多い。子供と車の感覚もギリギリで極めて危険な状態での登校

