

令和5年度 第2回 大津町地域公共交通会議

日時：令和5年7月20日（木）11：00～

場所：大津町町民交流施設（オークスプラザ）2階 ふれあいホール

【事務局】

定刻となりましたので、ただいまより、令和5年度第2回大津町地域公共交通会議を開催いたします。大津町では挨拶運動を行っておりますので、挨拶から始めたいと思います。皆様ご起立をお願いします。皆様、こんにちは。ご着席ください。本日の司会を務めさせていただきます、大津町総合政策課の蔵森と申しますよろしくお願ひいたします。

それでは、会議に先立ちまして、資料の確認をさせていただきます。

～ 資料の確認 ～

なお、所用により、6名の方より欠席の連絡をいただいております。名簿番号8番の九州産交バス(株)岩永様、9番の石崎タクシー(有)石崎様、10番の(株)大阿蘇大津タクシー大久保様、11番の(株)熊本キャブ藤本様、17番の熊本運輸支局田村様、28番の大津町役場羽熊教育部長が欠席となっております。

委員の出席は過半数を超えておりますので、大津町地域公共交通会議設置要綱第5条第2項の規定により、本日の会議は成立していることをご報告させていただきます。また、本会議は、大津町地域公共交通会議設置要綱第5条第4項により、原則公開となっております。本日の会議の傍聴の希望はありません。

それでは、お手元の次第に沿って進めさせていただきます。次第2の会長挨拶です。本会議の会長の柿本会長よりご挨拶をお願いします。

【会長】

皆様おはようございます。7月15日（土）に南阿蘇鉄道が全線開通しました。私も早速、肥後大津駅から高森駅まで乗車しました。肥後大津駅は、TSMC 関連や熊本空港アクセス鉄道の計画など、ポテンシャルは非常に高いと思いますが、玄関口としての魅力が少し足りないと感じます。本日の議事にありますまちなかエリアにおける新たな公共交通の実施計画（案）について、中心市街地の魅力を向上させるツールの1つになりますので、皆様から忌憚のない意見をいただければと思います。よろしくお願ひいたします。

【事務局】

ありがとうございました。それでは、次第3議事に入ります。

これからは大津町地域公共交通会議設置要綱第5条第1項の規定に基づいて、柿本会長に議事の進行をお願いします。

【会長】

それでは、早速議事を進めさせていただきます。議事 まちなかエリアにおける新たな公共交通の実施計画（案）について、事務局より説明をお願いします。

～ 議事について事務局より説明 ～

【会長】

ありがとうございました。事務局よりご説明いただきました内容について、質問及びご意見をお願いします。

【委員】

運行ダイヤ（案）について、平日と土日祝の1便あたりの所要時間を31分で設定されていますが、土日祝の復路（吹田団地行き）は所要時間31分では間に合わないかと思えます。バイパス周辺やセントラル病院から大津警察署前までの道路は混雑していますので、所要時間31分で間に合うのでしょうか。

【事務局】

ご質問ありがとうございます。詳細のダイヤ設定については、現在交通事業者と調整を行っている状況です。お示ししていますのは、実際にルートを試走した結果を踏まえて、設定しています。土日祝の交通状況等に関する問題については、交通事業者と協議・調整して再度検討したいと思います。

【会長】

ありがとうございます。そのほかございませんでしょうか。

ダイヤ（案）についてですが、運行時間前後の時間帯については、既存の路線でカバーできている状況でしょうか。

【事務局】

運行時間前後の時間帯については、郊外部から町中心部行きの乗合タクシーが運行していますので、乗合タクシー降車後の移動を想定しており、運行ダイヤを10時台～15時台で設定しています。

【委員】

既存の路線を改良して中心部の移動を対応する計画ですが、非常に工夫され、既存の交通は財産ですのでそこを活用した内容は良いと思います。新しい交通を導入してすぐに利用が増えることはなかなか難しいと思います。セミコンの通勤バスも当初は赤字で運行しており、認知されるまで難しい面もありますが、冒頭にありましたように肥後大津駅の周辺は、熊本県内の中でもポテンシャルの高い地域になりますので、今回の新しい交通が多くの人に利用してもらえるように広報・周知に力を入れていただければと思いますので、よろしく願いいたします。

【事務局】

ありがとうございます。

【会長】

ありがとうございます。そのほかございませんでしょうか。
意見がないようでしたら、この運行計画案について承認としてよろしいでしょうか。

※意見特になし、承認

【会長】

事務局より、補足がありますので、お願いいたします。

【事務局】

大津町総合政策課の岩下です。本日はご参加いただき、ありがとうございました。今ご説明させていただきましたとおり、ご提示しました案で進めさせていただきたいと考えています。事業スケジュールとしましては、令和5年10月からの実証運行開始を目指していますが、会議の中でご意見いただいたような土日祝のダイヤ調整や料金の設定についても検討していきたいと思っております。地域公共交通会議にてお諮りさせていただきたいのですが、10月の実証運行開始スケジュールの関係で、書面議決になる可能性もございますので、その際はよろしく申し上げます。実証運行が10月に間に合わない場合も委員の皆様には周知したいと思っておりますので、よろしく申し上げます。

【事務局】

委員の皆様におかれましては、円滑な議事の進行にご協力いただきありがとうございました。
それでは、以上をもちまして、令和5年度第2回大津町地域公共交通会議を閉会いたします。ありがとうございました。