

まちなかエリアにおける新たな公共交通の実施計画(案)について

—目次—

- | | |
|---|---|
| 1. まちなかエリアにおける新たな公共交通の実施方針(案)について | 1 |
| 2. 駅南口線の改良案 - 国道を走行しないルート(案) | 3 |
| 3. 駅南口線の改良案 - 運行ダイヤ(案) | 4 |

大津町地域公共交通会議 事務局

令和5年5月17日(水)

1 新たな公共交通の方向性の確認（前回会議の振り返り）

（1）駅南口線の改良によるまちなかエリアの回遊性向上

- 現在の駅南口線は、吹田団地～大津駅南口を結ぶ中心市街地を移動するための路線であり、まちなかエリアにおける新たな公共交通の導入目的と類似している。そのため、新たな公共交通の実証運行では、**既存の駅南口線の運行内容を改良（施設間の横移動を提供するルートの変更・バス停の追加等）し、実証運行後の需要・利用者のニーズを確認して本格運行への検討**を行うこととする。

〈新たな公共交通の方向性〉

- 既存の駅南口線を改良することで**車両購入費や運行経費を最小限**にする ▶▶▶ **持続可能性**
- 実証運行中の**需要・利用者ニーズを確認**し、本格運行への改良内容を検討 ▶▶▶ **利便性の向上**
- 実証運行に向けた**幅広い周知・利用促進**（住民との意見交換会を実施予定） ▶▶▶ **利用者の確保**

実証運行から本格運行を見据えた事業計画の検討、**持続可能な公共交通サービスの構築**を目指す

（2）実現性のある運行計画の検討・住民への事前周知

- 運行計画の検討にあたっては、交通事業者が抱える問題・課題等（運転士・車両の不足等）を踏まえて、実現可能な運行計画を検討し、交通事業者と調整する。また、運行計画が固まった段階で住民との意見交換会にて運行内容を説明し、住民ニーズを反映する。（北部・南部・中部地域の町全域にて実施を予定）

〈バス事業者の実情〉

- 運転士の不足により、**新たな路線の運行は困難**な状況
- 既存の駅南口線で使用している車両は、他の路線でも使用しているため、**改良後の運行時間は限られる**

（3）実証を推進する地域関係者との合意形成

- 実証運行に向けた運行計画（乗り場の位置やルート）の内容等について、運行に関わる関係者（地域住民・施設関係者・交通事業者・その他）の意向を確認し、必要に応じて協議・調整を行いながら合意形成を図る。

2 前回会議の意見結果

表 令和4年度第5回地域公共交通会議の意見結果

No.	意見・質問内容
1	○案1（ジャンボタクシー車両の活用）にした場合、既存のバスルートとのダブリが発生する為、好ましくないと思う。運輸支局より指摘の通り合理性をうたがう。案2・案3で検討を進められる事を希望する。
2	○案2の国道走行ルートは安全の確保が難しいため案3が好ましいと思う。事業者として以下を検討する。 ①大津町役場止めの案を今後も継続して検討 ②車両については10月までにマイクロ車両を大津に配転できないか社内でも検討

3 関係機関協議の実施報告及び新交通の実施方針(案)

（1）バス事業者との協議結果

〈使用車両の状況について〉

- 他路線と調整の結果、マイクロバス車両を駅南口線の改良路線で使用することが可能
- 運行ダイヤ・便数については、運転手の配置及び休憩時間等を含めて今後調整が必要
- 国道走行ルートは、安全確保が困難であるため、国道を走行しないルートを検討

■前回会議の意見結果及びバス事業者協議との協議等を踏まえた方向性について

- ▶▶ ジャンボタクシー車両の活用は**需要をみながら第2フェーズにて要検討**（需要に応じた最適化）
- ▶▶ 国道の走行は、停車時の安全確保や渋滞の懸念もあるため、**国道を走行しないルートで検討**
- ▶▶ マイクロバス車両の確保により、**国道を走行しないルートで運行が可能**
※イオン大津バス停から大津町役場へ向かう交差点で中型バスの左折が困難（検証済）

（2）新交通の実施方針（案）

- 令和5年10月からの実証運行に向けて、**バス事業者との運行計画に関する内容の事前協議、道路・交通管理者との事前協議**（バス停設置位置・バス停車位置の安全確認等）を実施する。住民への事前周知として、町内の郊外地域※を対象に**住民意見交換会を開催**する。さらに利用者の確保には事前に住民への案内・周知が重要であるため、実証運行前に**広報チラシの配布**も実施する予定である。

※乗合タクシーからの乗り継ぎ利用を想定するため、乗合タクシーが運行している郊外部の地域を対象

- 第1フェーズ実証運行（令和5年10月～）では、積極的な周知・利用促進（施設関係者等との連携）を図りながら、**利用者の声や利用状況等の分析**を行い、第2フェーズ実証運行（令和6年10月～）を目指しながら**運行の課題・改善方針等（車両の小型化・エリアの拡大等）**を検討する。

表 緊急的措置の実施

項目	令和5年度(2023年度)				令和6年度(2023年度)		
	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月
第1フェーズ 実証運行	既存駅南口線		第1フェーズ実証運行開始(1年間を予定)			第2フェーズ実証運行	
	協議・検討・準備		周知	9月申請			開始
	次回公共交通会議(運行内容最終)						
第2フェーズ 実証運行	①要員・車両(設備)の準備 ②バス停等の準備(許可) ③事業認可申請の手続き ④運行中の各者の対応調整 ⑤利用者周知(利便性向上)		利用状況・ニーズ等の分析 課題・改善方針の検討		運行準備 周知 申請		
			交通事業者との協議・調整(ヒアリング等)		沿線地域との意見交換		

1. まちなかエリアにおける新たな公共交通の実施方針（案）について

推奨案

項目		案1:ジャンボタクシー車両の活用(路線の新設)	案2:既存バス車両の活用(国道を走行するルート)	案3:既存バス車両の活用(国道を走行しないルート)	
ルート条件	運行ルート				
	特徴	○肥後大津駅を中心にまちなかエリアを循環するルートを形成(左回り・右回り)	○既存の駅南口線を活用した主要施設間をつなぐ1つの循環ルートを形成(左回り・右回り)	○既存の駅南口線を活用し、まちなかエリアの主要施設を經由して大津町役場へアクセスするルートを形成	
	路線延長	8.7km(所要時間:1周25分程度)	13.0km(所要時間:1周35分)	9.2km(所要時間:片道28分)	
	サービス提供時間	10時~15時台(平日+土日祝)	10時~15時台(平日+土日祝)	10時~15時台(平日+土日祝)	
	バス停数	18箇所(既存のバス停を含む)	24箇所(既存のバス停を含む)	25箇所(既存のバス停を含む)	
	使用車両	ジャンボタクシー等(定員10人以下)	既存の駅南口線で使用している車両	既存の駅南口線で使用している車両	
	車両台数	1台	1台	1台	
運行委託	事業者	タクシー事業者	バス事業者	バス事業者	
サービス提供度	わかりやすさ	循環ルート1コースのみ(シンプル)	循環ルート1コースのみ(シンプル)	循環ルート1コースのみ(シンプル)	
	既存路線との競合	一部の区間で駅南口線と競合	既存路線を改良するため競合を避けている	既存路線を改良するため競合を避けている	
需要予測	沿線人口	8,517人(ルート沿線人口)	10,555人(ルート沿線人口)	9,893人(ルート沿線人口)	
	高齢人口(65歳以上)	1,732人	2,153人	2,071人	
	乗車人数(予測)	月間 1,316 人	月間 1,629 人	月間 1,557 人	
必要コスト	初期経費	車両リース費	0円(既存車両を活用)	0円(既存車両を活用)	0円(既存車両を活用)
		バス停整備費	180万円(10万円×18箇所)	240万円(10万円×24箇所)	250万円(10万円×25箇所)
		計	180万円	240万円	250万円
	運行収支	運賃収入	320万円/年(需要予測×運賃¥200より算出)	390万円/年(需要予測×運賃¥200より算出)	370万円/年(需要予測×運賃¥200より算出)
		運行経費*	1,400万円/年(1時間あたりの貸切料金より算出)	1,090万円/年(1キロあたりの経常費用より算出)	780万円/年(1キロあたりの経常費用より算出)
		計	▲1,080万円/年	▲700万円/年	▲410万円/年
総合評価 (メリット・デメリット)	<ul style="list-style-type: none"> ○既存の駅南口線と競合するため、対策が必要(吹田周辺への影響) ○循環ルート1経路のみの分かりやすさは良好 ○沿線人口・乗車人数見込は3候補中で最も低い ○運行経費が最も高く、収支赤字も最も高い 	<ul style="list-style-type: none"> ○既存の駅南口線を改良することで、吹田周辺への影響は無い ○循環ルート1経路のみの分かりやすさは良好 ○沿線人口・乗車人数見込は3候補中で最も多い ○運行経費が2番目に高く、収支赤字も2番目に高い 	<ul style="list-style-type: none"> ○既存の駅南口線を改良することで、吹田周辺への影響は無い ○大津町役場へのアクセスによる利便性の向上 ○沿線人口・乗車人数見込は3候補中で2番目に多い ○運行経費が最も低く、収支赤字も最も低い 		

*キロあたりの経常費用は令和3年度の産交バス実績値を使用(287.01円/km)、1時間あたりの貸切料金は事業者ヒアリングの結果を使用

1 運行ダイヤ案 (平日)

※運行ダイヤ・便数については、今後バス事業者と協議・調整のうえ決定 (運転士の人員・休憩時間等を考慮)

〈往路：役場行き〉

バス停名		1便	2便	3便	4便
1	吹田団地	10:00	11:26	12:52	14:18
2	吹田第二	10:01	11:27	12:53	14:19
3	吹田第一	10:01	11:27	12:53	14:19
4	吹田団地入口	10:02	11:28	12:54	14:20
5	大津町運動公園入口	10:04	11:30	12:56	14:22
6	熊本文化の森	10:05	11:31	12:57	14:23
7	東引の水 (大津)	10:05	11:31	12:57	14:23
8	東原	10:06	11:32	12:58	14:24
9	大津町営住宅前	10:06	11:32	12:58	14:24
10	吐	10:07	11:33	12:59	14:25
11	引の水	10:07	11:33	12:59	14:25
12	上鶴 (大津)	10:08	11:34	13:00	14:26
13	大津中央	10:09	11:35	13:01	14:27
14	大津駅前	10:11	11:37	13:03	14:29
15	室町	10:12	11:38	13:04	14:30
16	曙団地入口	10:13	11:39	13:05	14:31
17	古閑原入口	10:14	11:40	13:06	14:32
18	熊本セントラル病院	10:18	11:44	13:10	14:36
19	大津警察署前	10:21	11:47	13:13	14:39
20	宮本内科前	10:22	11:48	13:14	14:40
21	岡本内科前	10:24	11:50	13:16	14:42
22	大津駅 (南口)	10:25	11:51	13:17	14:43
23	イオン大津店	10:27	11:53	13:19	14:45
24	子育て・健診センター前	10:28	11:54	13:20	14:46
25	大津町役場	10:28	11:54	13:20	14:46

〈復路：吹田団地行き〉

バス停名		1便	2便	3便	4便
1	吹田団地	11:11	12:37	14:03	15:29
2	吹田第二	11:10	12:36	14:02	15:28
3	吹田第一	11:10	12:36	14:02	15:28
4	吹田団地入口	11:09	12:35	14:01	15:27
5	大津町運動公園入口	11:07	12:33	13:59	15:25
6	熊本文化の森	11:06	12:32	13:58	15:24
7	東引の水 (大津)	11:06	12:32	13:58	15:24
8	東原	11:05	12:31	13:57	15:23
9	大津町営住宅前	11:05	12:31	13:57	15:23
10	吐	11:04	12:30	13:56	15:22
11	引の水	11:04	12:30	13:56	15:22
12	上鶴 (大津)	11:03	12:29	13:55	15:21
13	大津中央	11:02	12:28	13:54	15:20
14	大津駅前	11:00	12:26	13:52	15:18
15	室町	10:59	12:25	13:51	15:17
16	曙団地入口	10:58	12:24	13:50	15:16
17	古閑原入口	10:57	12:23	13:49	15:15
18	熊本セントラル病院	10:53	12:19	13:45	15:11
19	大津警察署前	10:50	12:16	13:42	15:08
20	宮本内科前	10:49	12:15	13:41	15:07
21	岡本内科前	10:47	12:13	13:39	15:05
22	大津駅 (南口)	10:46	12:12	13:38	15:04
23	イオン大津店	10:44	12:10	13:36	15:02
24	子育て・健診センター前	10:43	12:09	13:35	15:01
25	大津町役場	10:43	12:09	13:35	15:01

※バス事業者のリソース問題を考慮し、平日は10時～15時台でダイヤを検討

※1周あたりの所要時間：28分

2 運行ダイヤ案 (土日祝)

※運行ダイヤ・便数については、今後バス事業者と協議・調整のうえ決定 (運転士の人員・休憩時間等を考慮)

〈往路：役場行き〉

バス停名		1便	2便	3便	4便
1	吹田団地	10:30	11:56	13:22	14:48
2	吹田第二	10:31	11:57	13:23	14:49
3	吹田第一	10:31	11:57	13:23	14:49
4	吹田団地入口	10:32	11:58	13:24	14:50
5	大津町運動公園入口	10:34	12:00	13:26	14:52
6	熊本文化の森	10:35	12:01	13:27	14:53
7	東引の水 (大津)	10:35	12:01	13:27	14:53
8	東原	10:36	12:02	13:28	14:54
9	大津町営住宅前	10:36	12:02	13:28	14:54
10	吐	10:37	12:03	13:29	14:55
11	引の水	10:37	12:03	13:29	14:55
12	上鶴 (大津)	10:38	12:04	13:30	14:56
13	大津中央	10:39	12:05	13:31	14:57
14	大津駅前	10:41	12:07	13:33	14:59
15	室町	10:42	12:08	13:34	15:00
16	曙団地入口	10:43	12:09	13:35	15:01
17	古閑原入口	10:44	12:10	13:36	15:02
18	熊本セントラル病院	10:48	12:14	13:40	15:06
19	大津警察署前	10:51	12:17	13:43	15:09
20	宮本内科前	10:52	12:18	13:44	15:10
21	岡本内科前	10:54	12:20	13:46	15:12
22	大津駅 (南口)	10:55	12:21	13:47	15:13
23	イオン大津店	10:57	12:23	13:49	15:15
24	子育て・健診センター前	10:58	12:24	13:50	15:16
25	大津町役場	10:58	12:24	13:50	15:16

〈復路：吹田団地行き〉

バス停名		1便	2便	3便	4便
1	吹田団地	11:41	13:07	14:33	15:59
2	吹田第二	11:40	13:06	14:32	15:58
3	吹田第一	11:40	13:06	14:32	15:58
4	吹田団地入口	11:39	13:05	14:31	15:57
5	大津町運動公園入口	11:37	13:03	14:29	15:55
6	熊本文化の森	11:36	13:02	14:28	15:54
7	東引の水 (大津)	11:36	13:02	14:28	15:54
8	東原	11:35	13:01	14:27	15:53
9	大津町営住宅前	11:35	13:01	14:27	15:53
10	吐	11:34	13:00	14:26	15:52
11	引の水	11:34	13:00	14:26	15:52
12	上鶴 (大津)	11:33	12:59	14:25	15:51
13	大津中央	11:32	12:58	14:24	15:50
14	大津駅前	11:30	12:56	14:22	15:48
15	室町	11:29	12:55	14:21	15:47
16	曙団地入口	11:28	12:54	14:20	15:46
17	古閑原入口	11:27	12:53	14:19	15:45
18	熊本セントラル病院	11:23	12:49	14:15	15:41
19	大津警察署前	11:20	12:46	14:12	15:38
20	宮本内科前	11:19	12:45	14:11	15:37
21	岡本内科前	11:17	12:43	14:09	15:35
22	大津駅 (南口)	11:16	12:42	14:08	15:34
23	イオン大津店	11:14	12:40	14:06	15:32
24	子育て・健診センター前	11:13	12:39	14:05	15:31
25	大津町役場	11:13	12:39	14:05	15:31

※バス事業者のリソース問題を考慮し、土日祝は10時30分～15時台でダイヤを検討

※1周あたりの所要時間：28分