

議題② 産交バス「山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅」系統の一部路線及び停留所の廃止について

産交バス株式会社より、以下のとおり路線廃止の申し出がありました。
詳細については資料⑤をご覧ください。

1 対象路線

〔運行系統名〕 山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅

2 路線の廃止

〔起 点〕 熊本県菊池郡大津町大津 2 1 2 - 1

〔終 点〕 熊本県菊池郡大津町室 1 7 8 2

〔キロ程〕 0. 4 k m

3 停留所の廃止

〔名 称〕 翔陽高校前

4 廃止理由

既存路線において、翔陽高校正門（「翔陽高校前」停留所）での乗降を行っているが、翔陽高校生だけでなく、小学生の通学路となっており正門でのＵターンによる事故の危険性があるため。また、ＴＳＭＣ建設以降慢性的な交通渋滞が発生しており、バス利用者の利便性を大きく損ねているため、該当する一部路線及び停留所を廃止するもの。

5 実施予定日

令和 7 年 4 月 1 日

6 その他

- ・翔陽高校へは産交バスから説明済み。
- ・交通渋滞により「翔陽高校前」停留所に到着するまでに時間がかかるため、現在も翔陽高校生の多くは一つ手前の「翔陽高校入口」停留所で降車し、翔陽高校まで徒歩で移動している状況。

産バス第6の152号
令和6年9月30日

熊本県地域公共交通協議会 殿

熊本市西区上代四丁目13番34号
産交バス株式会社
代表取締役 小柳 亮

バス路線の輸送サービス内容の変更について（路線廃止）

今般弊社は、熊本県地域公共交通協議会規約規定により、輸送サービス内容の変更を下記の通り実施致したく関係書類を添えて申し出致します。

記

1. 住所、名称、および代表者の氏名

住 所 熊本市西区上代四丁目13番34号
名 称 産交バス株式会社
代表者氏名 代表取締役 小柳 亮

2. 経営しようとする事業の種類

一般乗合旅客自動車運送事業

3. 変更しようとする事項

- 路線の廃止
- 停留所の廃止

4. 運行計画概要

別紙「発時刻新旧対照表」の通り

5. 申請を必要とする理由

既存路線において、翔陽高校正門での乗降を行っておりますが、高校生だけでなく、小学生の通学路となっており正門でのＵターンによる事故の危険性がある事と合わせて、TSMC 建設以降慢性的な渋滞が発生しており、ご利用頂いている方の利便性を大きく損ねている事から、一部路線を廃止するものでございます。

6. 実施予定日

令和 7 年 4 月 1 日

7. 添付資料

- (1) 運行計画概要書
- (2) 発時刻新旧対照表
- (3) 運行系統図
- (4) 廃止系統図
- (5) 廃止路線図・廃止停留所位置図
- (6) 過去 3 か年収支状況

1) 路線の廃止

[起 点]	① 熊本県菊池郡大津町大津 212-1
[終 点]	② 熊本県菊池郡大津町室 1782
[キ ロ 程]	0.4km
[道路種別]	市道

2) 停留所の廃止

[名 称] 翔陽高校前

(1) 運行計画概要書

申請者	産交バス株式会社
住所	熊本市西区上代四丁目13番34号
届出日	令和6年9月30日
運行系統名 ①	山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅
概要	《運行系統の廃止》 【旧】 運行回数：平日 往9回：復9回・土曜 往8回：復8回・日祝 往7回・復7回 【新】 運行回数：平日 往0回：復0回・土曜 往0回：復0回・日祝 往0回・復0回
運行系統名 ②	
概要	
運行系統名 ③	
概要	
運行系統名 ④	
概要	
運行系統名 ⑤	
概要	
運行系統名 ⑥	
概要	
運行系統名 ⑦	
概要	
運行系統名 ⑧	
概要	
運行系統名 ⑨	
概要	
運行系統名 ⑩	
概要	

(2) 運行系統毎の地方運輸支局が指定する

時間帯毎の運行回数並びに始発及び終発時刻

系統名 : 山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅

旧 運行系統の廃止

曜日	往路 復路別	発 地	1 時台 ～ 6 時台	7 時台 ～ 8 時台	9 時台 ～ 1 6 時台	1 7 時台 ～ 1 8 時台	1 9 時台 ～ 0 時台	始発時間	終発時間
平日	往路	肥後大津駅	6:15	7:15 8:10	9:15 11:45 14:45 15:45	17:00 18:20		6:15	18:20
		回 数	1回	2回	4回	2回			
土曜	往路	肥後大津駅		7:00	9:10 12:15 14:15 15:00・16:10	17:10 18:00		7:00	18:00
		回 数		1回	5回	2回			
日祝	往路	肥後大津駅		7:00	9:10 11:10 12:25 14:15・16:10	18:00		7:00	18:00
		回 数		1回	4回	1回			
平日	復路	山鹿バスセンター	5:35 6:20	7:18 8:25	9:50 12:50 13:50 16:25		19:00	5:35	19:00
		回 数	2回	2回	4回		1回		
土曜	復路	山鹿バスセンター		7:15 8:45	10:20 12:20 13:05 15:17・16:05	18:00		7:15	18:00
		回 数		2回	5回	1回			
日祝	復路	山鹿バスセンター		7:15 8:45	10:30 12:20 14:00 16:05	18:00		7:15	18:00
		回 数		2回	4回	1回			

新

曜日	往路 復路別	発 地	1 時台 ～ 6 時台	7 時台 ～ 8 時台	9 時台 ～ 1 6 時台	1 7 時台 ～ 1 8 時台	1 9 時台 ～ 0 時台	始発時間	終発時間
平日	往路	肥後大津駅							
		回 数							
土曜	往路	肥後大津駅							
		回 数							
日祝	往路	肥後大津駅							
		回 数							
平日	復路	山鹿バスセンター							
		回 数							
土曜	復路	山鹿バスセンター							
		回 数							
日祝	復路	山鹿バスセンター							
		回 数							

(3) 運行系統図

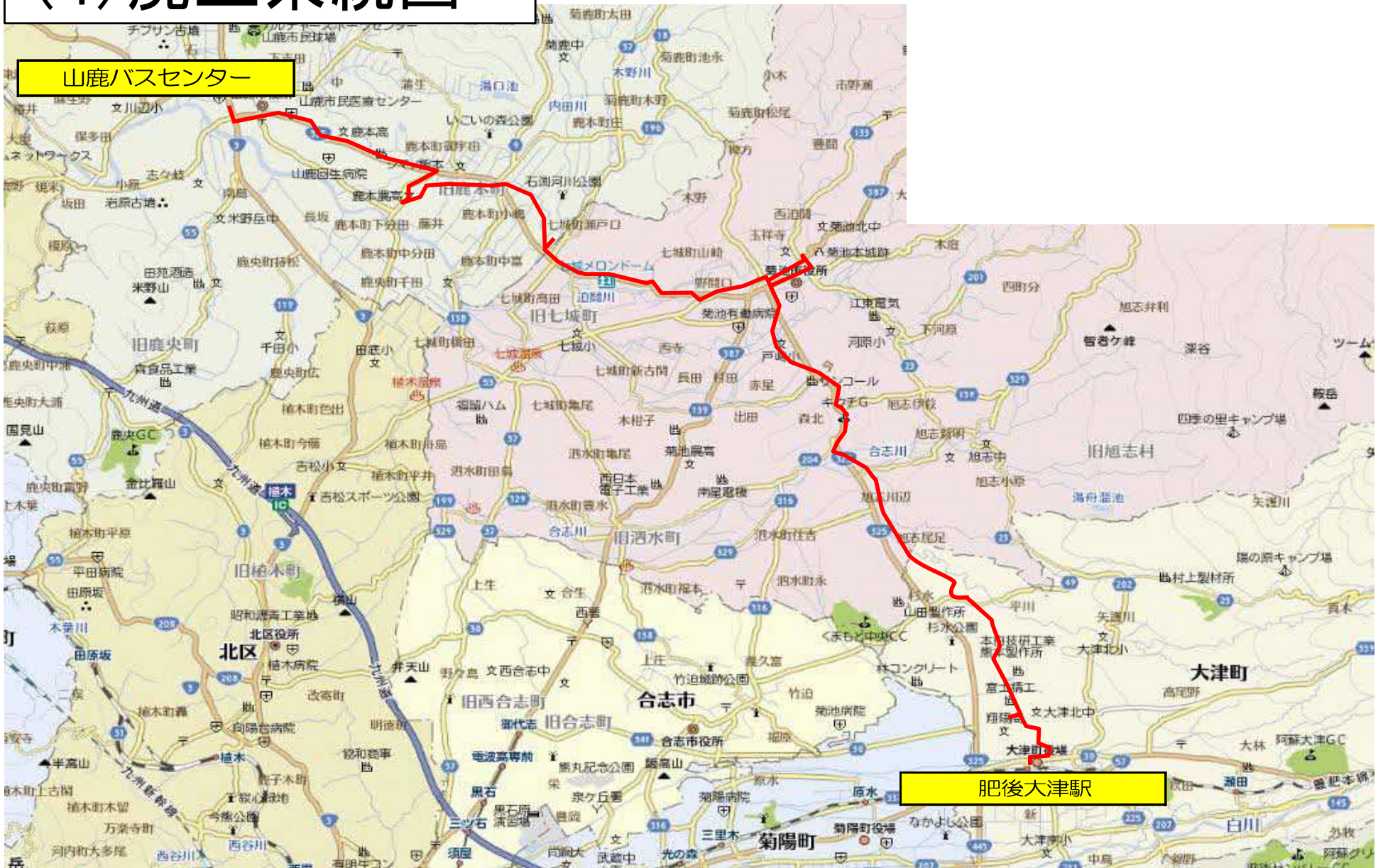
系統の廃止

系統名

山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅



(4) 廃止系統図



(5) 廃止路線図・廃止停留所位置図



過去 3 か年収支状況

No.	系統番号	系統名	キロ程	平均 運行回数	実車 走行キロ	輸送人員	平均 乗車密度	輸送量	経常収益	経常費用	経常収支
令和3年度		山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅	35.8	10.2	268,444.8	77,234	2.4	24.4	22,897	77,046	▲54,150
令和4年度		山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅	35.8	10.2	267,693.1	79,158	2.4	24.4	24,726	81,146	▲56,420
令和5年度		山鹿バスセンター～菊池プラザ～翔陽高校入口～肥後大津駅	35.8	10.2	269,965.4	92,092	2.6	26.5	24,451	84,167	▲59,716