

大津まちなかバスの実証運行計画(案)について

— 目次 —

1. 大津まちなかバスの運行・利用状況	1
2. 住民WEBアンケート調査結果	2
3. 大津まちなかバス乗降調査結果	4
4. 施設来訪者ヒアリング調査結果（乗合タクシー利用者）	8
5. 令和6年10月以降の実証運行案について	9
6. 乗合タクシーの時間と乗降エリアの変更の追加	11

大津町地域公共交通会議 事務局

令和6年8月22日(木)

1 実証運行の実施概要(2023.10～)

□実証運行後：大津まちなかバスの運行状況(2023.10～)

- 運行便数 平日8便(片道4便) 土日祝6便(片道3便) ■乗車運賃 180円(均一運賃) ※現在は100円
- 運行時間 10時台～15時台(所要時間約30分) ■運行形態 路線定期運行(自主運行)

実証運行後の変更内容

- ①運行ルート・バス停 … 新たに岡本内科、イオン大津、子育て健診センター、町役場へのアクセス可能
- ②運行便数 … 土日祝の運行便数が1便減少 ○乗車運賃 … 1乗車均一運賃に変更



□実証運行後のダイヤ(2023.10～)

10時台の運行、乗り場の追加、乗車運賃の均一化

■上り(吹田団地～大津中央～大津駅南口)

曜日	吹田団地	東引の水	大津町営住宅前	大津駅前	岡本セントラル病院	大津警察署前	大津駅南口	イオン大津	大津町役場
平日	10:15	10:20	10:22	10:26	10:35	10:38	10:40	10:41	10:46
平日	11:05	11:10	11:12	11:16	11:25	11:28	11:30	11:31	11:36
平日	12:52	12:57	12:59	13:03	13:12	13:15	13:17	13:18	13:23
平日	14:18	14:23	14:25	14:29	14:38	14:41	14:43	14:44	14:49
土曜	11:10	11:15	11:17	11:21	11:30	11:33	11:35	11:36	11:41
土曜	12:52	12:57	12:59	13:03	13:12	13:15	13:17	13:18	13:23
土曜	14:18	14:23	14:25	14:29	14:38	14:41	14:43	14:44	14:49
日祝	11:10	11:15	11:17	11:21	11:30	11:33	11:35	11:36	11:41
日祝	12:52	12:57	12:59	13:03	13:12	13:15	13:17	13:18	13:23
日祝	14:18	14:23	14:25	14:29	14:38	14:41	14:43	14:44	14:49

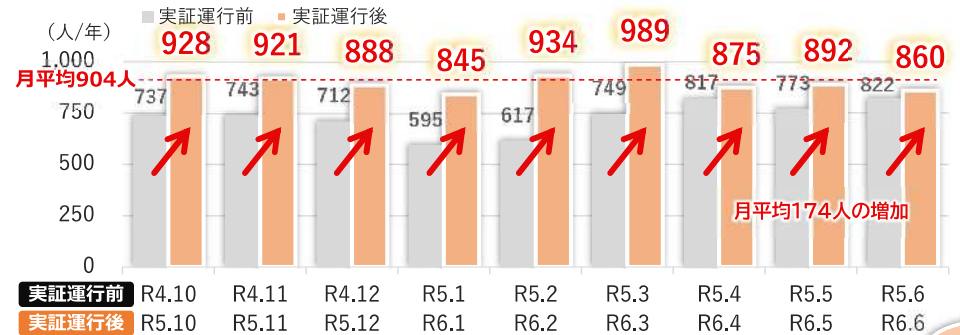
■下り(大津駅南口～大津中央～吹田団地)

曜日	大津町役場	イオン大津	大津駅南口	大津警察署前	岡本セントラル病院	大津駅前	大津町営住宅前	東引の水	吹田団地
平日	11:00	11:02	11:03	11:06	11:10	11:16	11:21	11:22	11:31
平日	11:52	11:54	11:55	11:58	12:02	12:08	12:13	12:14	12:23
平日	13:35	13:37	13:38	13:41	13:45	13:51	13:56	13:57	14:06
平日	15:10	15:12	15:13	15:16	15:20	15:26	15:31	15:32	15:41
土曜	11:52	11:54	11:55	11:58	12:02	12:08	12:13	12:14	12:23
土曜	13:35	13:37	13:38	13:41	13:45	13:51	13:56	13:57	14:06
土曜	15:10	15:12	15:13	15:16	15:20	15:26	15:31	15:32	15:41
日祝	11:52	11:54	11:55	11:58	12:02	12:08	12:13	12:14	12:23
日祝	13:35	13:37	13:38	13:41	13:45	13:51	13:56	13:57	14:06
日祝	15:10	15:12	15:13	15:16	15:20	15:26	15:31	15:32	15:41

2 実証運行前後の利用実績の比較

(1) 月別の利用状況

- 実証運行前における月別の利用者数は、700人前後で推移し、月平均729人の利用状況となっている。
- 実証運行後における月別の利用者数は、900人前後で推移し、月平均904人の利用状況となっている。



9ヶ月間の利用者計：6,565人

9ヶ月間の利用者計：8,132人

1,567人
2割増加

(2) 便別・曜日別の利用状況

- 便別の利用状況では、ほとんどの便で利用が増加しており、往路1便目や復路3.4便目の利用が多い。
- 曜日別の利用状況では、どの曜日も利用が増加しており、特に火・金の増加数が多い。

表 実証運行前の便別利用状況

曜日	往路	便別利用者数		便平均3.0人		
		便平均	曜日	復路	便平均	
平日	1便目	793	4.4	1便目	490	2.7
	2便目	528	2.9	2便目	445	2.5
	3便目	418	2.3	3便目	659	3.6
	4便目	296	1.6	4便目	1,868	10.3
休日	1便目	218	2.4	1便目	147	1.7
	2便目	137	1.5	2便目	86	1.0
	3便目	124	1.4	3便目	154	1.7
	4便目	106	1.2	4便目	90	1.0

※復路4便目は学生の下校利用が多い

表 実証運行後の便別利用状況

曜日	往路	便別利用者数		便平均4.1人		
		便平均	曜日	復路	便平均	
平日	1便目	1,009	5.6	1便目	475	2.6
	2便目	627	3.5	2便目	851	4.7
	3便目	645	3.6	3便目	1,044	5.8
	4便目	451	2.5	4便目	1,534	8.5
休日	1便目	413	4.6	1便目	218	2.4
	2便目	203	2.3	2便目	263	2.9
	3便目	183	2.0	3便目	216	2.4

□：利用が増加している便

(3) 実証運行前後の利用比較結果のまとめ

- 9ヶ月間の利用者を比較すると1,567人の増加、月平均で約170人の増加がみられる。
- 便平均利用者数は、1.1人/便増加し、平日・休日ともに増加している(ほとんどの便で利用増)。
- 実証運行前の利用者が継続して利用していることに加え、一部で新規の利用も想定される。

運行便数は減少しているものの、利用者数は増加し、まちなかの移動利便性の向上に寄与

1 住民WEBアンケート調査の概要

●大津まちなかバスに関する認知状況やニーズ、今後の方向性に関する住民の意向等を把握するためにWEBアンケート調査を行った。調査の概要を以下に示す。

- 調査期間 令和6年6月5日(水)～令和6年7月2日(火) 1ヶ月間
- 調査手法 町の回答ロゴフォームを活用したWEBアンケート調査
- 対象者 大津町在住の方
- 回収票数 133票

〈WEBアンケートの周知について〉
 ・町公式LINEの全体7,874人うち「行政・まちづくり」のカテゴリ一登録者851人に配信
 ・斉配信メール「からいもくん便り」登録件数2,144件に配信

2 基本属性・普段の外出手段

(1) 職業・運転免許の有無

○回答者の職業は、「会社員・公務員」(37.6%)、「パート・アルバイト」(32.3%)の割合が高く、運転免許の有無については9割以上の方が免許保有者である。65歳以上免許保有者のうち、約半数(18名)が今後免許返納する考えを持っている。

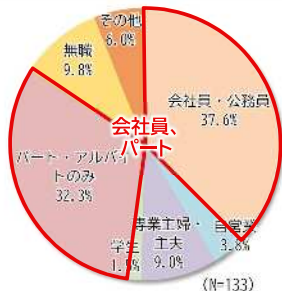


図 職業

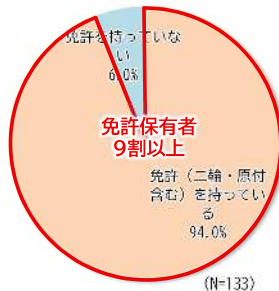


図 運転免許の有無

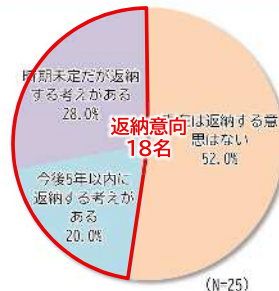


図 免許返納の意向 (65歳以上の免許保有者)

(2) 普段の外出手段

○普段の外出手段では、92.5%が「自動車・バイク」となっており、次いで「鉄道」(40.6%)となっている。

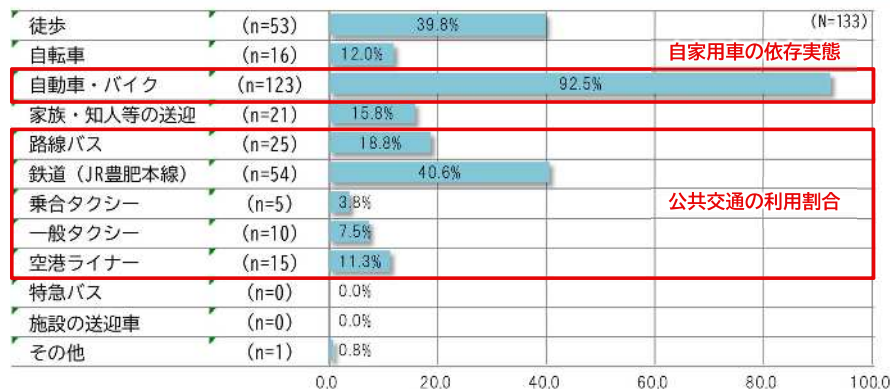


図 普段の外出手段

3 公共交通の不便状況

○公共交通の移動に関する不便状況では、「感じている」(71.4%)の割合が高く、特に20歳代～64歳までの不便の割合が高い傾向にある。理由としては「バスの本数が少ない」(75.4%)が最も多い。

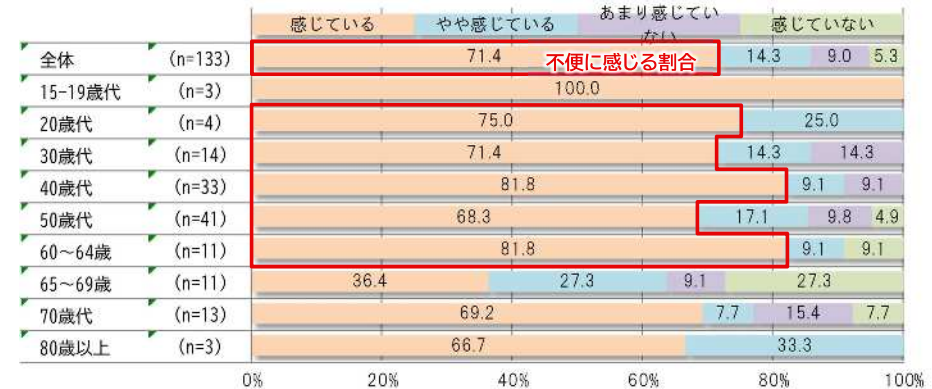


図 公共交通での移動に不便を感じる理由

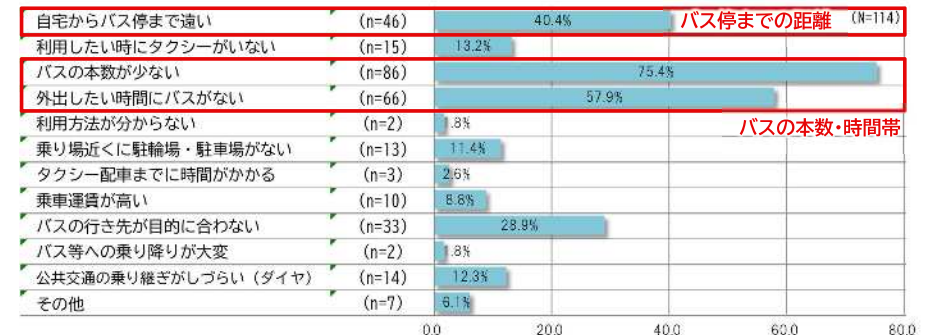


図 公共交通での移動に不便を感じる理由

4 大津まちなかバスの認知・利用状況等

(1) 大津まちなかバスの認知状況

○大津まちなかバスの認知状況では、「知らない」と回答した割合が33.8%(45人)となっており、運行状況等に関する情報提供の強化が求められる。

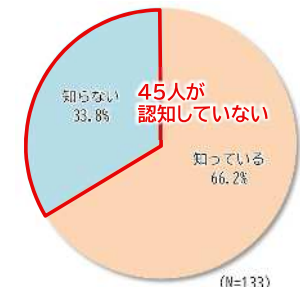
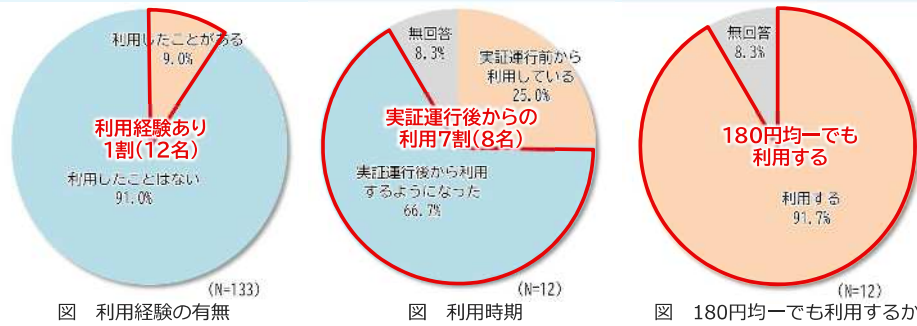


図 まちなかバスの認知状況

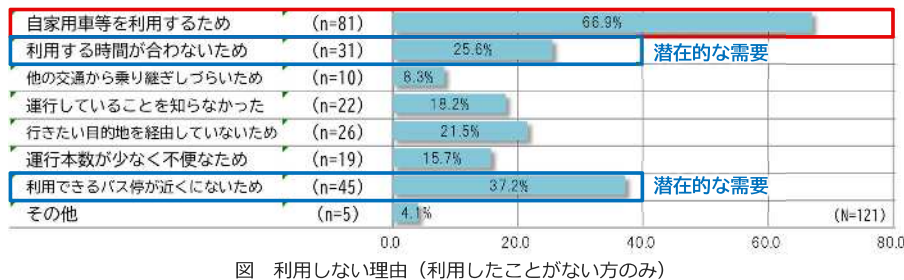
(2) 大津まちなかバスの利用経験等

○まちなかバスの利用経験については、「利用したことがある」と回答した方は1割未満となっている。利用の時期については、**実証運行後からの利用が約7割(8名)**となっており、運賃について、180円均一になった場合でも利用すると回答した割合は**9割以上**となっている。※現在は100円均一



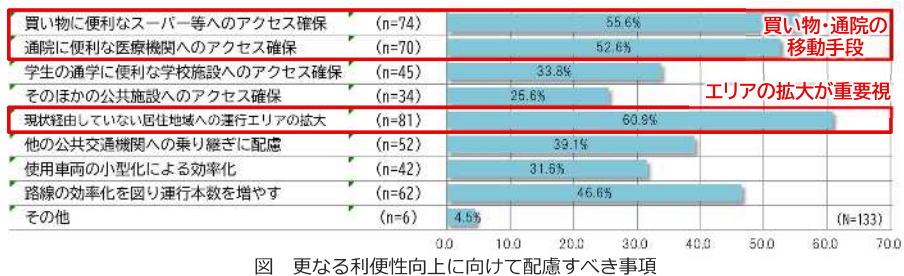
(3) 【利用したことがない方のみ】利用しない理由

○まちなかバス利用したことがない理由は、「**自家用車の利用**」(66.9%)が多いなか、「**バス停が近くにない**」や「**時間が合わない**」なども一定数みられ、サービス改善による新規需要の獲得が重要である。



(4) 更なる利便性向上に向けて配慮すべき事項

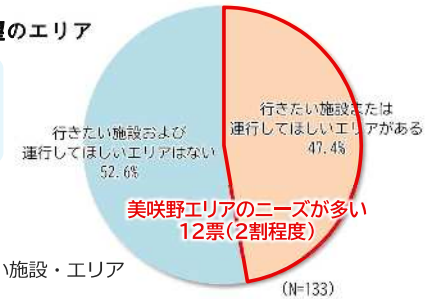
○更なる利便性向上に向けて配慮すべき事項としては、「**運行エリアの拡大**」(60.9%)が最も多く、次いで「**買い物・通院のアクセス確保**」(50%程度)となっている。



5 まちなかエリアにおける今後の方針

(1) 中心部で路線バスを利用して行きたい施設・運行希望のエリア

○中心部で路線バスを利用して行きたい施設・運行を希望するエリアがあると回答した割合は約半数となっており、その中でも「**美咲野**」エリアへの運行拡大のニーズが多い。



6 その他自由意見

自由意見	年代	居住地
■運行エリアについて 大津駅から 美咲野方面にバス走らせて欲しい 。JR利用する時、バスが走っていないので、往復歩いている。	50歳代	美咲野
■運行本数・時間帯について 学生の通学時間帯にバスの運行があれば駅までの利用が増え、駅周辺の朝夕の車の駐車車が減るのではないか。 バスが1時間に最低一本、 双方向 にあると嬉しい。 バスの本数を増やして欲しい。 JRとバスの乗り継ぎ がうまくいくようにして欲しい。 バスの時間など多少不便もありますが、公共交通機関で移動する事が好きなので、できるだけ週末は利用するようにしている。	50歳代 50歳代 40歳代	美咲野 引水 大津東
■待合環境について 子どもが乗り物が好きなので、バスや電車で気軽に出かけたいが近くのバス停は、屋根もなく、雨の日や暑い日は時間まで待つこともできないので、 屋根が欲しい 。	30歳代	大津
■情報の分かりやすさについて 公共交通使いつらい。行きたい所は どのバスに乗れば良いかもわからない 。バスの路線図を調べたけど菊陽町みたいに循環型が良い。	50歳代	森区
■その他 免許返納後に引きこもりが発生しないためにも、 交通機関の充実が必要 だと思う。 自家用車を使用しなくても 町内外への移動が出来やすくなる と嬉しい。 80歳代の自動車事故も増えており、早期の免許返納に繋げるためにも スーパーや公共施設から離れた地域へのサービス拡充が必要 と考える。 今の所は自家用車で移動しているが、これから免許返納した場合に、病院や買い物等する時には、 バスや乗合タクシー等を利用しやすい環境を整えてもらいたい 。 美咲野地区から空港を利用しようと思うととにかく不便。改善して欲しい。 とにかくサービスを知らなかったため、 周知徹底が必要 だと感じた。 まちなかバスは未使用だが、 町の公共交通が浸透してない と思う。まだ自家用を使用しているが。 美咲野地区は車が無いと生活出来ず、 将来が非常に不安 。	60~64歳 40歳代 40歳代 65~69歳 50歳代 40歳代 70歳代 40歳代	美咲野 室 室北 中陣内 美咲野 杉下 引の水東 美咲野

3. 大津まちなかバス乗降調査結果

1 大津まちなかバス乗降調査の概要

●令和5年10月より実証運行を開始している大津まちなかバスは、乗合タクシー降車後の中心部における横移動や中心部の回遊性向上の役割を担っている。利用状況の詳細分析として、大津まちなかバスの乗降調査を実施した。以下に概要を示す。

- 調査期間 令和6年6月24日（月）～令和6年6月30日（日） 1週間
- 調査手法 調査員の乗り込みによるバス停毎のカウント調査、インタビュー形式のヒアリング調査
- 対象者 大津まちなかバスの利用者
- 回収票数 乗降カウント票数：189票、ヒアリング票数：102票

2 便別・バス停別の利用状況

(1) 便別の利用状況

- 平日における便別の利用状況について、往路では**1便目(10:15発)**の利用が多いものの、2便目の利用が少なく、復路では、**2,4便目の利用が比較的多い**が、1便目の利用が少ない。
- 休日における便別の利用状況について、往路では**1便目(11:10発)**の利用が最も多く、復路でも**1便目(11:52発)**の利用が最も多い。それ以外の便は比較利用が少ない。

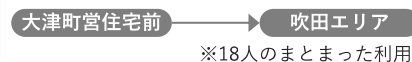
表 平日の便別利用状況 (6/24~6/28)

方面	便	発時刻	発地	乗降調査結果			方面	便	発時刻	発地	乗降調査結果		
				利用者数	車内最大	乗車人員					利用者数	車内最大	乗車人員
往路	1便	10:15	吹田団地発	24	4.8	6	復路	1便	11:00	大津町役場発	13	2.6	5
	2便	11:05	吹田団地発	8	1.6	2		2便	11:52	大津町役場発	21	4.2	6
	3便	12:52	吹田団地発	15	3.0	2		3便	13:35	大津町役場発	45	9.0	23
	4便	14:18	吹田団地発	14	2.8	3		4便	15:10	大津町役場発	19	3.8	5

※復路3便目は午後から教員研修があり、全学年の授業が4時間目までだったため学生の利用が集中している

学生の利用パターン

小学生 下校の利用目的、復路3便目の利用



高齢者の利用パターン

往路 買い物・通院の利用目的、午前中の利用

目的地：イオン大津、セントラル病院、HIヒロセ等

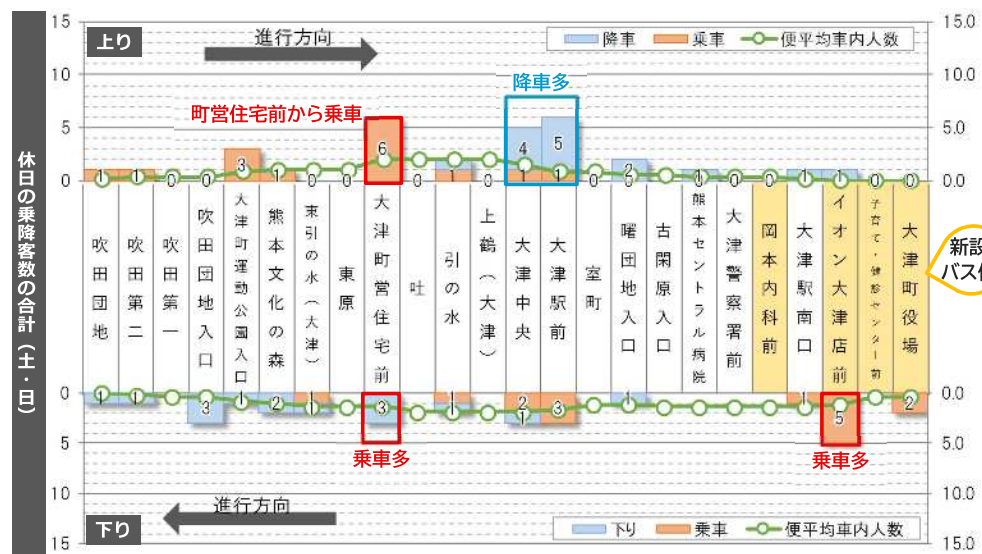
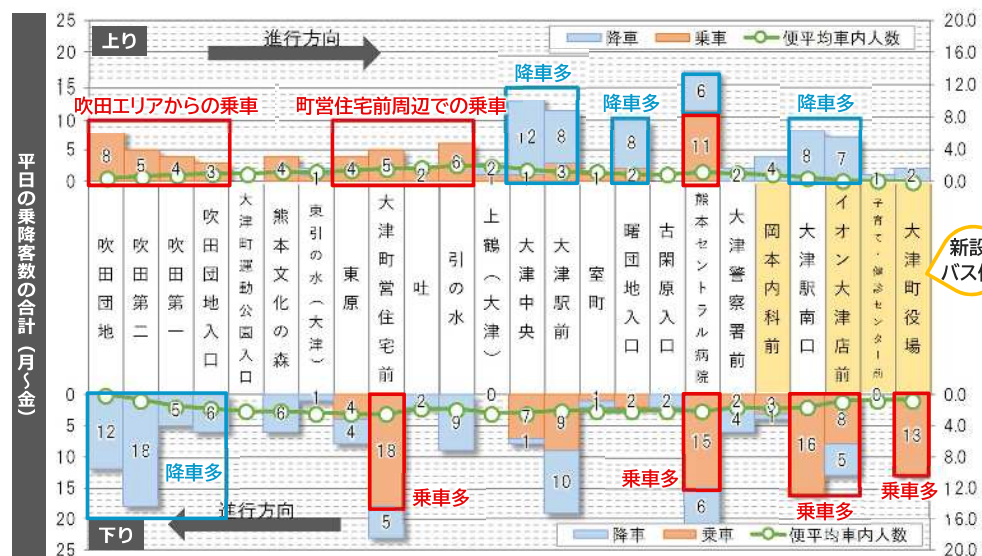
復路 自宅へ帰る利用目的、12時台の利用

表 休日の便別利用状況 (6/29~6/30)

方面	便	発時刻	発地	乗降調査結果			方面	便	発時刻	発地	乗降調査結果		
				利用者数	車内最大	乗車人員					利用者数	車内最大	乗車人員
往路	1便	11:10	吹田団地発	7	3.5	4	復路	1便	11:52	大津町役場発	8	4.0	5
	2便	12:52	吹田団地発	5	2.5	2		2便	13:35	大津町役場発	3	1.5	1
	3便	14:18	吹田団地発	3	1.5	3		3便	15:10	大津町役場発	4	2.0	2

(2) バス停別の利用状況

○バス停別の利用状況は、上りでは吹田や町営住宅前周辺のバス停から乗車がみられ、大津中央・大津駅前
で降車している。そのほか、セントラル病院から大津駅南口までの移動もみられる。下りでは、町営住宅前
で乗車が多く、吹田で降車が多い。そのほか、役場・駅南口・セントラル病院からの乗車がみられる。



新設バス停

新設バス停

3 乗合タクシーの認知・利用状況等

(1) 乗合タクシーの認知状況

○認知状況では、「知らない」の割合が42.2%と高く、高齢者においても4割程度知らない状況である。

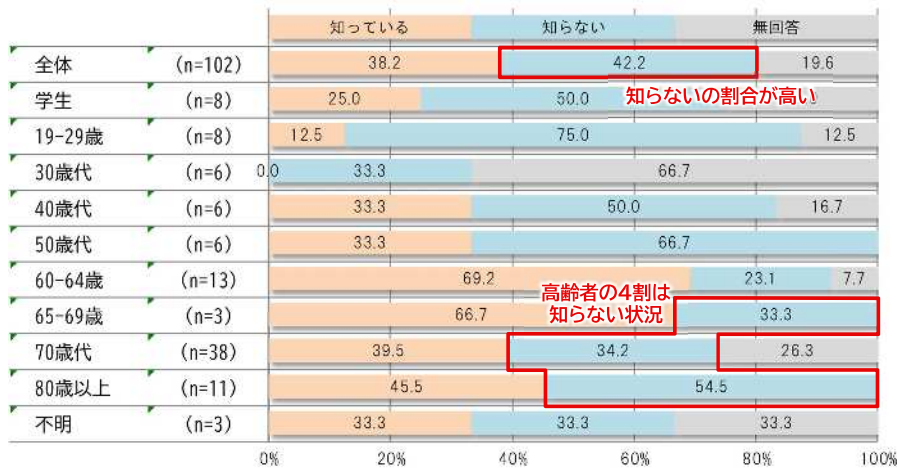


図 乗合タクシーの認知状況

(2) 乗合タクシーの利用経験

○利用経験は、「利用したことがない」(35.6%)の割合が高い状況である。

○利用したことがない方の利用しない理由としては、「運行状況を知らないため」(53.8%)の割合が最も高く、次いで「予約するのが面倒」「自分の居住地区に運行していない」(19.2%)となっている。

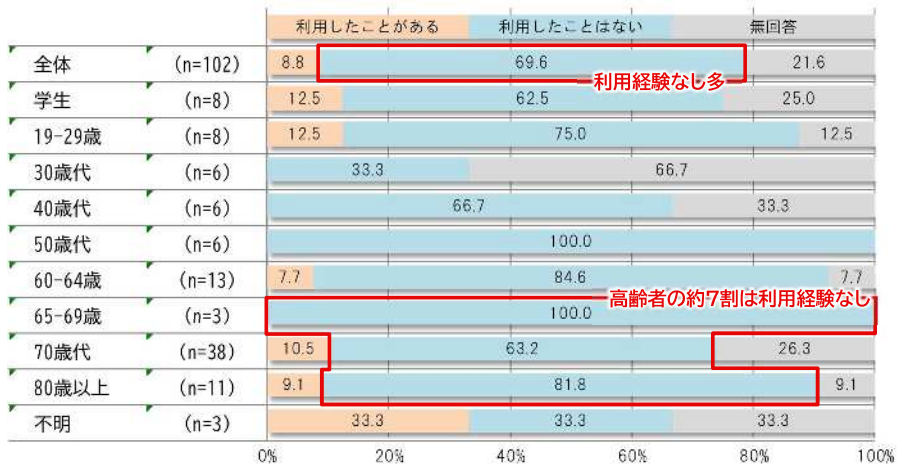


図 乗合タクシーの利用経験



図 乗合タクシーを利用しない理由

4 大津まちなかバスの利用者ニーズ

(1) 利用者の特徴 (年齢・職業・支払い方法・免許保有状況)

○年齢構成では、「65歳以上」高齢者の割合が38.6%と多く、職業は「専業主婦・無職」(55.8%)、支払い方法では「現金」(63.5%)が多くなっている。免許保有状況は、利用者の約7割が免許を持っていない。

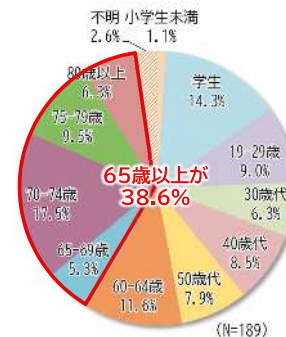


図 年齢構成

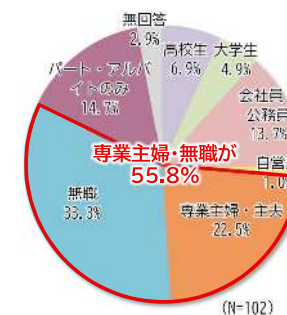


図 職業

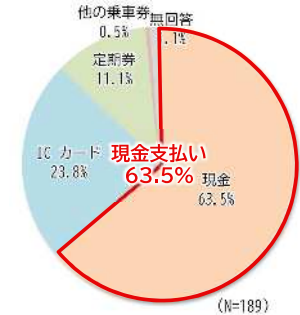


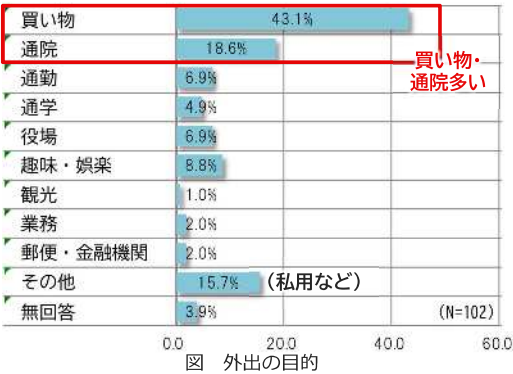
図 支払い方法



図 免許保有状況

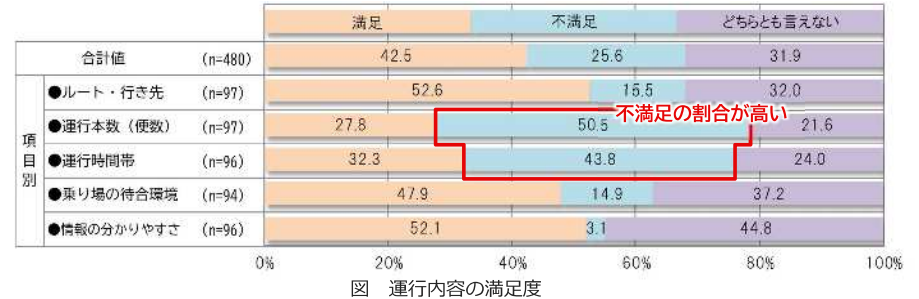
(2) 利用者の外出目的・目的地

○利用者の外出目的は、「買い物」・「通院」の割合が高く、外出目的地については、イオン大津店・セントラル病院が多くなっている。



(4) 運行内容の満足度

○運行内容の満足度については、ルート・行き先、乗り場の待合環境、情報の分かりやすさに関しては「満足」の割合が高いが、運行本数と運行時間帯は「不満足」の割合が高くなっている。



(3) 他の公共交通への乗り継ぎ状況

○まちなかバスと他の公共交通との乗り継ぎ状況については、鉄道・一般タクシーに乗り継いで利用している利用者が2割程度みられる。鉄道に乗り継いでいる利用者で町外居住者は、セントラル病院を目的地とし、町内居住者はゆめタウン光の森を目的地として移動している。

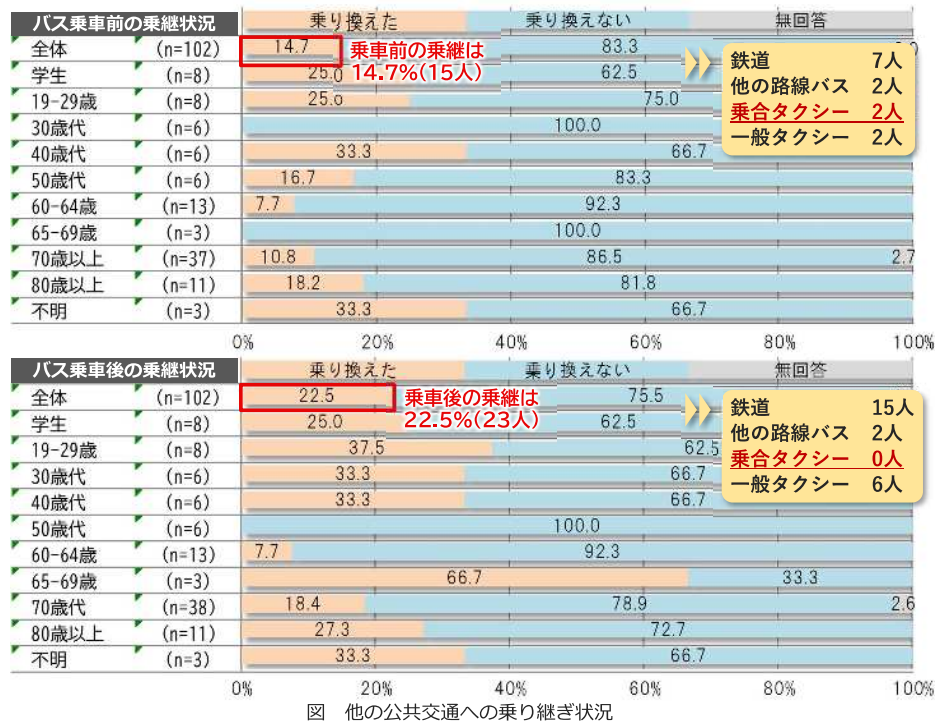


表 不満足の理由

■運行本数・時間帯について	
不満足	通院のための8・9時台のニーズ 帰りの15時以降のニーズ多い
買い物から帰る時にバス待ちの時間が長い。	70-74歳
病院等の時間が合わないのもうすこし増便してほしい。	70-74歳
免許がないのでバスかタクシーの利用となるためバスの運行本数を増やしてほしい。	40歳代
病院の到着時間が間に合わないのも本数を増やしてほしい。	80歳以上
午前中の便の本数を増やしてほしい。	60-64歳
1時間に1本しかないと買い物がゆっくりできないので1時間に2本くらいあったら便利。	60-64歳
15時以降がないので増便してほしい。	80歳以上
8時台が少ないので増便してほしい。	80歳以上
8~10時台が少ないので不便。	80歳以上
バスの本数が少ない中での買い物は不便を感じている。	50歳代
行きの8時台・9時台を増やしてほしい。	70-74歳
帰りの15時以降がないので不便。	19-29歳
買いものがバタバタになるので15時台以降のバスの増便があればよい。	60-64歳
朝からの用事が多いために朝の便を1時間に2本くらい増やしてほしい。	65-69歳
1時間に2本を増やしてほしい。特に8時、16時、17時は増やしてほしい。	60-64歳
運行本数は1時間2本あってほしい。8時、9時、16、17時台を増やしてほしい。	50歳代
病院に行くために必要な8時、9時台を増便してほしい。(病院等の到着時間が合わない)	60-64歳
病院の予約時間があるので朝は9時台を増やしてほしい。	70-74歳
9時台、16時、17時台を増やしてほしい。	70-74歳
17時台の時間を増やしてほしい。	学生
病院(通院時)の到着が合わない、10時台の増便。	75-79歳
買い物の時間に合わせて午前中(8~12時台)の便を増便してほしい。	75-79歳
1時間に1本の本数があるとよい。	40歳代
病院に行く時がありますが、病院の到着時間が合わないので8時台の便があればありがたい。	70-74歳

(4) 続き

病院の到着時間が 8時台 があれば助かります	70-74歳
病院到着時刻がもう少し早い便があれば良い。 (8時台が増えれば)	75-79歳
病院行きの時間帯を 9時台 があれば良い。	70-74歳
運行時間帯を 8、9時台(行き)、16、17時台(帰り) を増やしてほしい。	75-79歳
運行時間帯の 16時～17時台 を増やしてほしい。	70-74歳
病院の都合で 8時台 があればよいがないので不便。 17時台、18時台 は運行を希望。	70-74歳
16、17時台 の運行を行ってほしい。(帰りの便)	50歳代
15時台以降がないので不便。 15時～17時台 の増便があればありがたい。	50歳代
8時台、9時台 の便がなく不便。 15時台以降 の本数も増やしてほしい。	70-74歳
22時、23時の便がないので増便があれば助かる。	30歳代
朝9時台 の便がないので増便してほしい。	80歳以上
朝の 7時台、8時台 がないので困る。	40歳代
■待合環境について	
不満足	
ベンチがないので設置してほしい。	80歳以上
イオン前のバス停にイスや屋根がなく雨降り等には困るので設置してほしい。	80歳以上
バス停に屋根を設置してほしい	75-79歳
イオン前にイスがあれば助かる。	75-79歳

(5) まちなかバスに改善を期待する内容

○改善を期待する内容としては、「**運行本数を増やしてほしい**」(38.3%)の回答が最も多くっており、そのほか「**運行時間を変更して欲しい**」(27.1%)などが挙げられる。時間帯では、行き8時・9時台、帰り16時台のニーズが多くなっている。

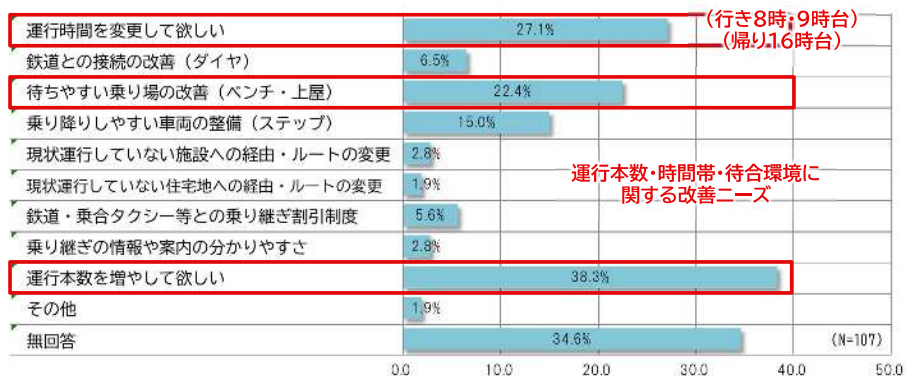


図 改善を期待する内容

5 その他自由意見

■運行エリアについて	年代
まちなかバスの 運行範囲 を広げてほしい。(旧国道方面)	60-64歳
■運行本数・時間帯について	
タクシーの本数も少ないので 運行本数を増やしてほしい 。	40歳代
吹田団地→サクラマチバスセンター行きの便を増やしてほしいです	60-64歳
大津駅まで行けるバスの便がもっとほしい(一般バス含む)。大学の時間帯に合うバスの便がなく不便。 15時以降のまちなかバスの便がほしい 。	19-29歳
9時台 のバス便が少ないので増便してほしい。	80歳以上
バスの便が少ない ので受付けたい講座があまり受けられないのが残念。本数をもっと増やしていただき1時間に2本あれば良い。	70-74歳
路線バスの 昼間、夕方 の便を増やしてほしい。	70-74歳
週末の便で 17時以降を増便 してほしい。	19-29歳
15時以降の便 、桜町バスターミナル行き便を増やしてほしい。	19-29歳
本数が減っているので 15時台以降の便 を増やしてほしい。	60-64歳
15時～17時 の運行本数を増やしてほしい。	50歳代
15時台以降の便 が少ないので増やしてほしい。乗り合いタクシーがそろそろ満車になるらしいので便数を増やしてほしい。	70-74歳
■待合環境について	
高齢者には ベンチ があれば助かる。	80歳以上
高齢になると ベンチ があれば助かる。	75-79歳
高齢になると ベンチ があれば助かる。雨降りには 屋根 があればよい。	80歳以上
高齢者にとっては ベンチは必要 ですのでバス停に設置してほしい。	80歳以上
イオン前にイスがないのでイオンで買い物してもイスや屋根のある大津駅南口まで歩いて行くことがあるのでバス停に 屋根やイス を設置してほしい。	75-79歳
■その他	
初めてまちなかバスを利用しましたが、乗り降りしやすい環境にあり、特に問題はない。	80歳以上
ひとりひとりの町民の乗車がこれからのバスの存続につながると思うので、私もバスを利用して地域の足となる交通手段をなくさせないようにしたい。	不明
菊陽町はラッピングバスを走らせていますが、大津町もマスコットキャラクターの「からいもくん」を使ったラッピングバスを走らせてほしい。乗り継ぎは時間が合えばOKなのでできれば乗り継ぎに便利な時間を作ってほしい。(鉄道への乗り継ぎ)	学生
朝11:03発(空港)の空港ライナーに乗車したのですが、到着が4分遅れて大津駅前にギリギリだった。空港ライナーが遅れるとこのように焦るので空港ライナーとバスの接続に少し問題があると思う。	40歳代

運行本数や時間帯、待合環境の整備に関するニーズが多く挙げられる

1 施設来訪者ヒアリング調査の概要

●乗合タクシーから大津まちなかバスへの乗継実態を把握するためにイオン大津店への来訪者にヒアリング調査（乗合タクシー利用者）を実施した。

- 調査期間 令和6年7月23日（火）、7月30日（火）の平日2日間 ※イオン大津店の火曜日
- 調査手法 調査員による聞き取り方式のヒアリング
- 対象者 イオン大津店への来訪者（乗合タクシー利用者）
- 回収票数 66票

2 乗合タクシーの利用状況

(1) 乗合タクシーの利用状況

○乗合タクシー利用者の利用状況では、回答者の1割が「利用する」と回答しており、年代別では80歳代の割合が多くなっている。一方利用しない理由では、「自家用車があるため」(48.3%)の回答が最も多く、自家用車への依存実態がうかがえる。

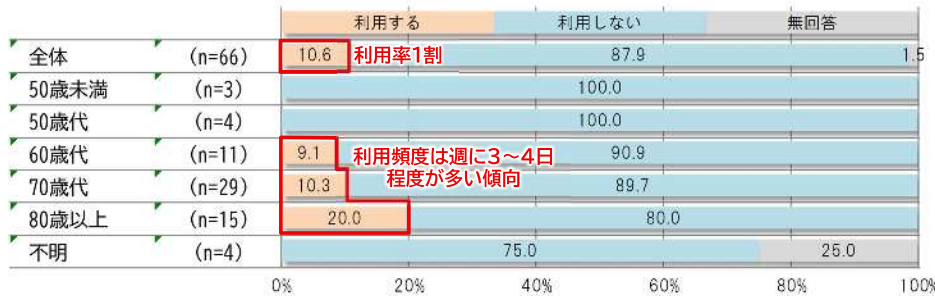


図 乗合タクシーの利用状況

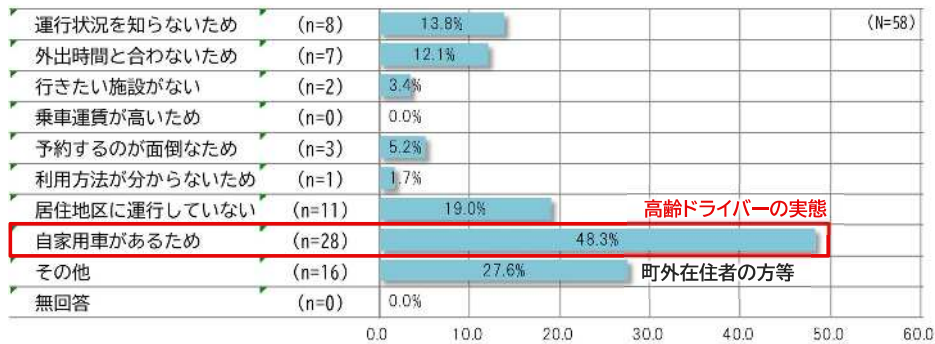


図 乗合タクシーを利用しない理由

3 他の交通手段への乗り継ぎ状況

○乗合タクシー利用者の他の交通手段への乗り継ぎ状況については、行き・帰りともに乗合タクシーのみを利用しており、他の交通手段への乗り継ぎはみられない。

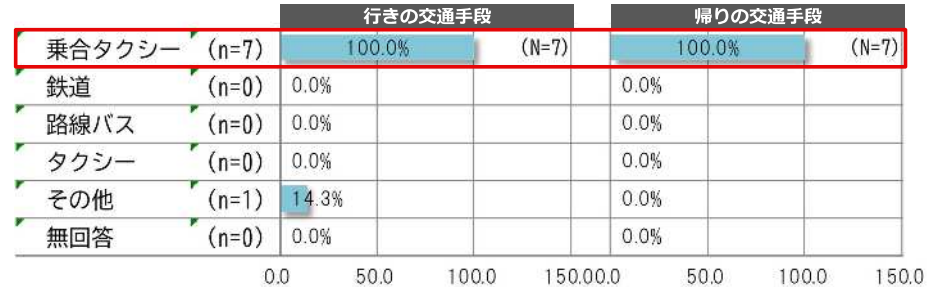


図 当日の交通手段

4 乗合タクシーの満足度・改善ニーズ

○乗合タクシーの満足度では、「運行時間」(往路の午後の便)と「行き先」(大津町運動公園等)の不満足割合が比較的高くなっている。改善を期待する内容としては、「運行時間の拡大」(42.9%)が最も多く、その他としては、予約時間を30分前までにしてほしいなどが挙げられる。

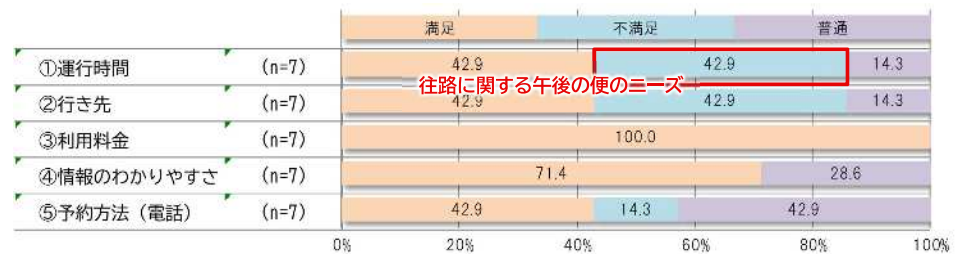


図 乗合タクシーの満足度

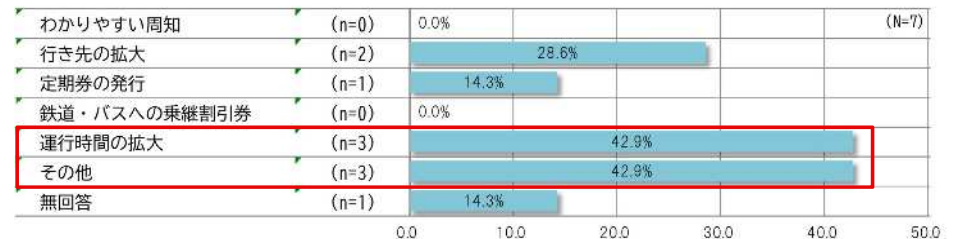


図 乗合タクシーに改善を期待する内容

1 運行ルート図



2 運行ダイヤ案

:新設系統(美咲野系統)

■運行ダイヤ：往路（吹田～大津町役場）、1便の所要時間：既存系統31分 新設系統38分

通過順	バス停名/便名	平日					土日祝		
		1便	2便	3便	4便	5便	1便	2便	3便
1	吹田団地	9:15	10:15	11:05	13:00	14:18	11:10	12:52	14:25
2	吹田第二	9:16	10:16	11:06	13:01	14:19	11:11	12:53	14:26
3	吹田第一	9:16	10:16	11:06	13:01	14:19	11:11	12:53	14:26
4	吹田団地入口	9:17	10:17	11:07	13:02	14:20	11:12	12:54	14:27
5	大津町運動公園入口	9:19	10:19	11:09	13:04	14:22	11:14	12:56	14:29
6	熊本文化の森		10:20	11:10	13:05	14:23	11:15		14:30
7	東引の水（大津）		10:20	11:10	13:05	14:23	11:15		14:30
8	東原		10:21	11:11	13:06	14:24	11:16		14:31
9	大津町営住宅前		10:22	11:12	13:07	14:25	11:17		14:32
10	吐		10:23	11:13	13:08	14:26	11:18		14:33
11	美咲野小学校東	9:24						13:01	
12	美咲野小学校前	9:25						13:02	
13	美咲野小学校西	9:26						13:03	
14	引の水		10:23	11:13	13:08	14:26	11:18		14:33
15	上鶴（大津町）	9:31	10:24	11:14	13:09	14:27	11:19	13:08	14:34
16	大津中央	9:32	10:25	11:15	13:10	14:28	11:20	13:09	14:35
17	大津駅前	9:33	10:26	11:16	13:11	14:29	11:21	13:10	14:36
18	室町	9:34	10:27	11:17	13:12	14:30	11:22	13:11	14:37
19	曙団地入口	9:35	10:28	11:18	13:13	14:31	11:23	13:12	14:38
20	古閑原入口	9:36	10:29	11:19	13:14	14:32	11:24	13:13	14:39
21	熊本セントラル病院	9:42	10:35	11:25	13:20	14:38	11:30	13:19	14:45
22	大津警察署前	9:45	10:38	11:28	13:23	14:41	11:33	13:22	14:48
23	岡本内科前	9:46	10:39	11:29	13:24	14:42	11:34	13:23	14:49
24	大津駅南口	9:47	10:40	11:30	13:25	14:43	11:35	13:24	14:50
25	イオン大津店	9:48	10:41	11:31	13:26	14:44	11:36	13:25	14:51
26	子育て健診センター前	9:49	10:42	11:32	13:27	14:45	11:37	13:26	14:52
27	大津町役場	9:53	10:46	11:36	13:31	14:49	11:41	13:30	14:56

■運行ダイヤ：復路（大津町役場～吹田）、1便の所要時間：既存系統31分 新設系統38分

通過順	バス停名/便名	平日					土日祝		
		1便	2便	3便	4便	5便	1便	2便	3便
1	大津町役場	11:00	11:52	13:45	15:10	16:10	11:52	13:42	15:15
2	子育て健診センター前	11:00	11:52	13:45	15:10	16:10	11:52	13:42	15:15
3	イオン大津店	11:02	11:54	13:47	15:12	16:12	11:54	13:44	15:17
4	大津駅南口	11:03	11:55	13:48	15:13	16:13	11:55	13:45	15:18
5	岡本内科前	11:04	11:56	13:49	15:14	16:14	11:56	13:46	15:19
6	大津警察署前	11:06	11:58	13:51	15:16	16:16	11:58	13:48	15:21
7	熊本セントラル病院	11:10	12:02	13:55	15:20	16:20	12:02	13:52	15:25
8	古閑原入口	11:14	12:06	13:59	15:24	16:24	12:06	13:56	15:29
9	曙団地入口	11:15	12:07	14:00	15:25	16:25	12:07	13:57	15:30
10	室町	11:15	12:07	14:00	15:25	16:25	12:07	13:57	15:30
11	大津駅前	11:16	12:08	14:01	15:26	16:26	12:08	13:58	15:31
12	大津中央	11:18	12:10	14:03	15:28	16:28	12:10	14:00	15:33
13	上鶴（大津町）	11:19	12:11	14:04	15:29	16:29	12:11	14:01	15:34
14	引の水	11:19	12:11	14:04	15:29	16:29	12:11	14:01	15:34
15	美咲野小学校西		12:15						15:38
16	美咲野小学校前		12:16						15:39
17	美咲野小学校東		12:17						15:40
18	吐	11:20		14:05	15:30	16:30	12:12	14:02	
19	大津町営住宅前	11:21		14:06	15:31	16:31	12:13	14:03	
20	東原	11:22		14:07	15:32	16:32	12:14	14:04	
21	東引の水（大津）	11:22		14:07	15:32	16:32	12:14	14:04	
22	熊本文化の森	11:24		14:09	15:34	16:34	12:16	14:06	
23	大津町運動公園入口	11:25	12:23	14:10	15:35	16:35	12:17	14:07	15:46
24	吹田団地入口	11:27	12:25	14:12	15:37	16:37	12:19	14:09	15:48
25	吹田第一	11:28	12:26	14:13	15:38	16:38	12:20	14:10	15:49
26	吹田第二	11:28	12:27	14:13	15:38	16:38	12:20	14:10	15:50
27	吹田団地	11:31	12:30	14:16	15:41	16:41	12:23	14:13	15:53

1 乗合タクシーの運行状況

●本町では、郊外部と中心部を結ぶ事前予約制の乗合タクシーを運行しており、高齢者の移動手段としての役割を担っています。

運行地区

エリア	地区名
北エリア	つつじ台区、源場区、桜丘区、ラビアン大津、そよかぜ台、杉下区、杉上区、上の原区、小林区、今村区、上猿渡区、下猿渡区、馬場区、宮本区、多々良区、仮宿区、御所原区、護東区、御願所区、上中区、下中区、片俣区
南エリア	灰塚区、町区、下町区、鍛冶区、上陣内区、中陣内区、下陣内区、中島区、岩坂区、森区、鳥子川区
東エリア	米山区、真木区、古城区、高尾野区、新小屋区、大津東区、吹田区、大林区、錦野区、瀬田区、外牧区、内牧区

運行時間

便数	町中心部行き(往路)	各地区行き(復路)
1便目	7:30 ~ 7:45	10:30 ~ 10:45 ▶▶ 11:00 ~ 11:15
2便目	9:00 ~ 9:15	12:00 ~ 12:15 ▶▶ 12:30 ~ 12:45
3便目	10:30 ~ 10:45	14:00 ~ 14:15
4便目	12:00 ~ 12:15	16:00 ~ 16:15

※赤字：運行時間の変更

利用料金

片道運賃	北エリア	南エリア	東エリア
150円	-	灰塚区	-
200円	つつじ台区	町区、下町区、鍛冶区、上陣内、中陣内、下陣内、中島区、岩坂区阿原目	-
250円	源場区、上猿渡区、ラビアン大津、そよかぜ台	森区、岩坂区(阿原目地区除く)	高尾野区、大津東区、大林区駅上組(57号沿い)
300円	下猿渡区、杉下区、杉上区、上の原区、馬場区、宮本区、多々良区、仮宿区、御所原区、桜丘区	鳥子川区	新小屋区、吹田区、大林区、錦野区
400円	護東区、御願所区、上中区、下中区、片俣区、小林区、今村区	-	米山区、瀬田区、外牧区
500円	-	-	真木区、古城区、内牧区

予約方法

○ご利用の際は、必ず予約時間内に専用の電話番号におかけのうえ予約をしてください。

予約時間:

前日 午後3時～午後9時、

当日 午前6時15分から迎車時間1時間前まで

※変更内容:「セントラル病院」を「セントラル病院及びその隣接する病院」に改めるもの

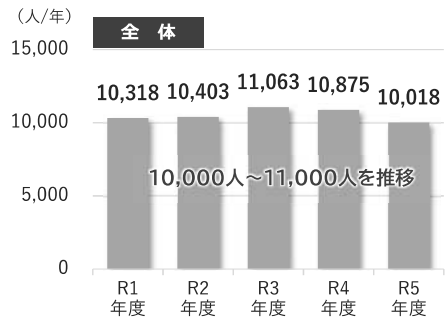
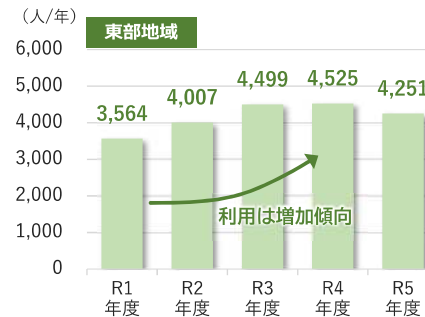
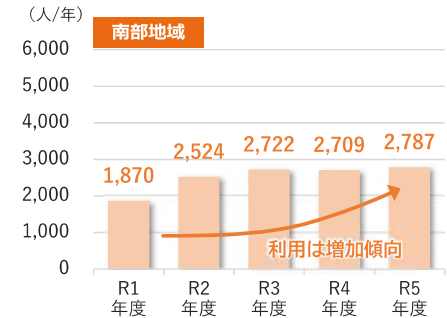
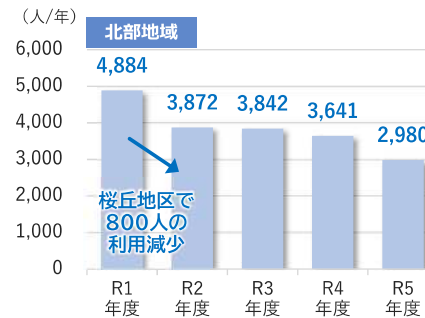


図 町中心部等の乗降場所

2 乗合タクシーの利用実績の推移

(1) エリア別の利用状況

●エリア別の利用状況では、北部地域はR2年度で利用が大きく減少しており、その後3,800人前後を推移しています。南部地域及び東部地域は、R1年度以降増加傾向にあり、南部地域で2,700人前後を推移、東部地域は4,500人程度をとなっています。



※各年4月～3月で集計
※R2年度より運行エリア拡大(全域化)

(2) 便別の利用状況

●便別の利用状況について、往路では1便目(7:30発)と4便目(12:00発)の利用が少なく、復路も1便目(10:30発)と4便目(16:00発)の利用が少ない状況です。

表 便別の利用状況 (R5年度実績)

地域	往路(町中心部行き)				復路(各地区行き)			
	7:30~	9:00~	10:30~	12:00~	10:30~	12:00~	14:00~	16:00~
北部地域	28	753	664	136	177	692	202	162
南部地域	5	812	607	148	217	614	229	81
東部地域	72	1,115	852	229	196	1,022	495	125
合計	105	2,680	2,123	513	590	2,328	926	368
割合	1.9%	49.4%	39.2%	9.5%	14.0%	55.3%	22.0%	8.7%

利用少

利用少

利用少

利用少