

平成30年度第2回大津町地域公共交通会議 次第

平成30年12月5日（水）10時00分～
大津町役場電算室3階 ミーティングルーム

1. 開会

2. 会長挨拶

3. 議事

- (1) 産交バス「内牧環状線」の現状及び利用状況調査結果について
- (2) 産交バス「内牧環状線」の見直し案について
- (3) 今後のスケジュールについて
- (4) その他

4. 閉会

平成30年度第2回大津町地域公共交通会議 出席者名簿

| 区分 | 委員氏名 | 所属 | 役職 | 備考 |
|------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|----------------|
| 町長が指名する者 | ホンゴウ クニユキ 本郷 邦之 | 大津町役場 | 総務部長 | |
| | フジモト セイジ 藤本 聖二 | 大津町役場 | 住民福祉部長 | |
| | フルシヨウ ケイキ 古庄 啓起 | 大津町役場 | 経済部長 | |
| | オオタ グロ テツロウ 大田黒 哲郎 | 大津町役場 | 土木部長 | |
| | イチハラ ミチユキ 市原 紀幸 | 大津町役場 | 教育部長 | 欠席 代理: 下田春美 |
| 町民又は利用者の代表 | ニシモト テツジ 西本 哲治 | 大津町区長会 | 会長 | |
| | タカギ セイキ 高木 聖輝 | 大津町民生委員・児童委員協議会 | 副会長 | |
| | カマタ エツコ 釜田 悦子 | 大津町身体障害者福祉会 | 監査 | |
| | サカモト ケンイチ 坂本 健一 | 大津町PTA連絡協議会 | 会長 | 欠席 |
| | シガキ ヒサナリ 志垣 寿也 | 大津町PTA連絡協議会 | (室小PTA会長) | |
| | キヨハラ さおり 清原 さおり | 大津町PTA連絡協議会 | (美咲野小PTA会長) | |
| | ヨシナガ ミツアキ 吉永 光秋 | 大津町老人クラブ連合会 | 会長 | |
| 運送事業者 | イクカワ ケイスケ 飯川 啓介 | 産交バス(株) | 大津営業所長 | |
| | ミヤタ ケンジ 宮田 健司 | 九州産交バス(株) | 営業部長 | |
| | クロキ ヤストシ 黒木 保敏 | 熊本電気鉄道(株) | 乗合事業部乗合課長 | |
| | インザキ コウタロウ 石崎 公太郎 | 石崎タクシー(有) | 代表取締役 | 欠席 |
| | オオクボ コウスケ 大久保 孝介 | (株)大阿蘇大津タクシー | 代表取締役 | |
| | フジモト タケン 藤本 剛 | (株)熊本キャブ | 代表取締役 | |
| | オオヨシ ヒデタカ 大吉 英高 | 九州旅客鉄道(株)熊本支社 | 総務担当課長 | |
| 運送事業者の組織する団体 | トミタ ヒロシ 富田 廣志 | (一社)熊本県バス協会 | 専務理事 | |
| | ヨシダ ミツヨシ 吉田 光義 | (一社)熊本県タクシー協会 | 専務理事 | |
| 運転者の組織する団体 | ミツギ ヒロユキ 貢 博之 | 全九州産業交通労働組合 | 書記長 | 欠席 |
| | シゲミツ シゲノブ 重光 重信 | 熊本県自動車交通労働組合 | 書記長 | |
| 熊本運輸支局長又はその指名する者 | カイ ショウホ 甲斐 秀保 | 国土交通省 九州運輸局 熊本運輸支局 | 首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当) | |
| | イワモト テルヒコ 岩本 輝彦 | 国土交通省 九州運輸局 熊本運輸支局 | 首席運輸企画専門官 (企画調整担当) | |
| 熊本県の関係行政機関の職員 | エバン ミチアキ 江橋 倫明 | 熊本県 企画振興部 交通政策・情報局 交通政策課 | 審議員 | |
| | ハンシモト セイヤ 橋本 誠也 | 熊本県県北広域本部 総務部 振興課 | 審議員兼振興課長 | |
| | モリ ヒロアキ 森 博昭 | 熊本県県北広域本部 土木部 | 土木部長 | |
| | クドウ トモユキ 工藤 智之 | 熊本県大津警察署 | 交通課長 | |
| 学識経験を有する者 | カキモト リョウジ 柿本 竜治 | 熊本大学大学院 先端科学研究部 | 教授 | |

【事務局】

| | 区分 | 氏名 | 所属 | 役職 | 備考 |
|---|-----|--------------------|----------------|----------|----|
| 1 | 事務局 | サカモト ミツナル 坂本 光成 | 大津町役場 総務部総合政策課 | 課長 | |
| 2 | | ホンダ オサム 本田 修 | 大津町役場 総務部総合政策課 | 審議員 | |
| 3 | | タノウエ ユウイチ 田上 雄一 | 大津町役場 総務部総合政策課 | 企画政策係長 | |
| 4 | | オダ ジュンイチ 小田 順一 | 大津町役場 総務部総合政策課 | 企画政策係 主事 | |

(1) 産交バス「内牧環状線」の現状及び利用状況調査結果について

①内牧環状線のルート

※資料1参照

②内牧環状線の運行便数・運行時間

※資料2参照

③内牧環状線の利用状況

【資料】路線ごとの一日当たり乗車数（産交バス資料より）

| 路線名 | | | 一日当たり輸送量（人） | | | |
|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | H28.10.1 ～ H29.9.30 | H27.10.1 ～ H28.9.30 | H26.10.1 ～ H27.9.30 | H25.10.1 ～ H26.9.30 |
| 九州産交バス | 三里木線 | 大津産交発着 | 11.2 | 17.4 | 63.7 | 70.1 |
| 九州産交バス | 三里木線 | 吹田団地発着 | 34.3 | 39 | 72.3 | 81.7 |
| 産交バス | 山鹿・大津線 | 菊池経由 | 30.6 | 30.6 | 31.6 | 36.7 |
| 産交バス | 菊池線 | | 7.9 | 7.2 | 7.2 | 9.3 |
| 産交バス | 山西線（木山線） | 森経由 | 1.8 | 4 | 4.5 | 3.8 |
| 産交バス | 山西線（木山線） | 岩坂経由 | 1.6 | 2.2 | 1.9 | 2.3 |
| 産交バス | 内牧環状線 | | 5.1 | 3.9 | 4 | 5.1 |
| 産交バス | 大津駅南口線 | | 22.2 | | | |

④町が支払う補助金

【資料】路線ごとの町補助金額（平成29年度分）

| | | | 町補助金額（円） |
|--------|----------|--------|------------|
| 九州産交バス | 三里木線 | 大津産交発着 | 442,000 |
| 九州産交バス | 三里木線 | 吹田団地発着 | 2,452,000 |
| 産交バス | 山鹿・大津線 | 菊池経由 | 4,636,000 |
| 産交バス | 菊池線 | | 12,460,000 |
| 産交バス | 山西線（木山線） | 森経由 | 4,637,000 |
| 産交バス | 山西線（木山線） | 岩坂経由 | 5,271,000 |
| 産交バス | 内牧環状線 | | 10,943,000 |
| 産交バス | 大津駅南口線 | | 5,048,785 |
| 合計 | | | 45,889,785 |

⑤内牧環状線利用状況調査の結果

調査期間：10月9日～19日（土日含む）

実施者：役場総合政策課

調査対象：産交バス内牧環状線全便（11日間 全63便）

【調査結果】

- ・調査期間中の延べ利用者数 247人

| | 平日 | 土日 |
|-----------------|------|-----|
| 一日あたりの利用者数平均（人） | 26.3 | 5 |
| 一便あたりの利用者数平均（人） | 4.4 | 1.1 |
| 一便あたりの最大利用者数（人） | 10 | 2 |
| 一便あたりの最少利用者数（人） | 0 | 0 |

- ・うち通学利用者 一日平均 2.5人
中学生 4人（内牧1、錦野2、岩坂1）、高校生 1人（岩坂）
※利用は朝の通学のみ、帰りは利用なし

- ・地域ごとの利用状況（のべ人数）

| 利用地域 | 利用者数（人） | 利用割合（％） |
|-----------------|---------|---------|
| 内牧・外牧・錦野 | 39 | 15.8 |
| 瀬田・大林・吹田 | 11 | 4.5 |
| 鳥子川・岩坂・中島 | 31 | 12.6 |
| 森・上陣内・中陣内 | 7 | 2.8 |
| 陣内～大津高校 | 61 | 24.7 |
| 子育て・健診センター～大津産交 | 98 | 39.7 |

⑥通学実態アンケート調査

調査期間：11月7日～19日

実施者：役場総合政策課

調査対象：東小学校区内の中学生20人（旧菊阿中校区）

【調査結果】

- ・回答者 14人

| 通学手段 | 登校時（人） | | 下校時（人） | |
|-------|--------|----|--------|----|
| | 晴 | 雨 | 晴 | 雨 |
| 自転車 | 9 | | 9 | |
| 送迎 | 7 | 11 | 8 | 12 |
| 内牧環状線 | 4 | 2 | 1 | 1 |

※登下校とも晴天時は自転車又は送迎、雨天時は送迎にて通学している方が多い。
※登校時は7時～7時30分の間に出発されているかたがほとんどであるが、
下校時は部活の有無や種類により帰る時刻はバラバラの状況。

- ・通学用の代替交通を導入した場合に「利用する」と回答された方 8人

時刻表

【産交バス 内牧環状線 《右回り》】 <平日>
(大津産交→大林→岩戸の里→大津産交)

| バス停名 | 第1便 | 第3便 | 第5便 |
|----------------|------|-------|-------|
| 大津産交 | 6:50 | 10:30 | 15:20 |
| 大津産交入口 | 6:50 | 10:30 | 15:20 |
| 大津町運動公園入口 | 6:51 | 10:32 | 15:22 |
| 熊本文化の森 | 6:52 | 10:32 | 15:22 |
| 東引の水(大津) | 6:52 | 10:33 | 15:23 |
| 東原 | 6:53 | 10:33 | 15:23 |
| 大津町営住宅前 | 6:53 | 10:34 | 15:24 |
| 吐 | 6:54 | 10:34 | 15:24 |
| 引の水 | 6:54 | 10:35 | 15:25 |
| 上鶴(大津町) | 6:55 | 10:35 | 15:25 |
| 大津中央 | 6:56 | 10:37 | 15:27 |
| 大津町子育て・健診センター前 | 6:57 | 10:38 | 15:28 |
| 大津高校前 | 6:58 | 10:39 | 15:29 |
| 古宮 | 6:58 | 10:40 | 15:30 |
| 中井手 | 6:59 | 10:40 | 15:30 |
| 陣内 | 7:00 | 10:41 | 15:31 |
| 中陣内 | 7:01 | 10:42 | 15:32 |
| 上陣内 | 7:01 | 10:43 | 15:33 |
| 六地蔵前 | 7:02 | 10:44 | 15:34 |
| 白川保育園前 | 7:03 | 10:44 | 15:34 |
| 森 | 7:04 | 10:45 | 15:35 |
| 吹田 | 7:05 | 10:47 | 15:37 |
| 大林(大津) | 7:07 | 10:49 | 15:39 |
| 大津東小学校前 | 7:11 | 10:52 | 15:42 |
| 瀬田観音前 | 7:12 | 10:53 | 15:43 |
| 内牧(大津) | 7:16 | 10:56 | 15:46 |
| 岩戸の里入口 | 7:16 | 10:57 | 15:47 |
| 内牧東 | 7:18 | 10:58 | 15:48 |
| 大津温泉岩戸の里 | 7:19 | 10:59 | 15:49 |
| 内牧東 | 7:20 | 11:00 | 15:50 |
| 岩戸の里入口 | 7:21 | 11:02 | 15:52 |
| 境目 | 7:23 | 11:03 | 15:53 |
| 東福寺前 | 7:24 | 11:04 | 15:54 |
| 外牧 | 7:26 | 11:06 | 15:56 |
| 錦野 | 7:27 | 11:07 | 15:57 |
| 中栗 | 7:28 | 11:08 | 15:58 |
| 鳥子川 | 7:31 | 11:10 | 16:00 |
| 迫入口 | 7:32 | 11:11 | 16:01 |
| 上岩坂 | 7:33 | 11:12 | 16:02 |
| 中岩坂 | 7:35 | 11:13 | 16:03 |
| 下岩坂 | 7:36 | 11:14 | 16:04 |
| 中島公民館前 | 7:37 | 11:14 | 16:04 |
| 陣内 | 7:38 | 11:16 | 16:06 |
| 中井手 | 7:39 | 11:17 | 16:07 |
| 古宮 | 7:40 | 11:17 | 16:07 |
| 大津高校前 | 7:40 | 11:18 | 16:08 |
| 大津町子育て・健診センター前 | 7:43 | 11:20 | 16:10 |
| 大津中央 | 7:45 | 11:22 | 16:12 |
| 上鶴(大津町) | 7:46 | 11:23 | 16:13 |
| 引の水 | 7:46 | 11:23 | 16:13 |
| 吐 | 7:47 | 11:24 | 16:14 |
| 大津町営住宅前 | 7:47 | 11:24 | 16:14 |
| 東原 | 7:48 | 11:15 | 16:15 |
| 東引の水(大津) | 7:48 | 11:15 | 16:15 |
| 熊本文化の森 | 7:50 | 11:17 | 16:17 |
| 大津町運動公園入口 | 7:51 | 11:28 | 16:18 |
| 大津産交入口 | 7:52 | 11:29 | 16:19 |
| 大津産交 | 7:53 | 11:30 | 16:20 |

【産交バス 内牧環状線 《左回り》】 <平日>
(大津産交→外牧→岩戸の里→大津産交)

| バス停名 | 第2便 | 第4便 | 第6便 |
|----------------|------|-------|-------|
| 大津産交 | 8:50 | 13:30 | 17:00 |
| 大津産交入口 | 8:50 | 13:30 | 17:00 |
| 大津町運動公園入口 | 8:52 | 13:32 | 17:02 |
| 熊本文化の森 | 8:53 | 13:32 | 17:02 |
| 東引の水(大津) | 8:53 | 13:33 | 17:03 |
| 東原 | 8:54 | 13:33 | 17:04 |
| 大津町営住宅前 | 8:55 | 13:34 | 17:04 |
| 吐 | 8:55 | 13:34 | 17:05 |
| 引の水 | 8:56 | 13:35 | 17:05 |
| 上鶴(大津町) | 8:56 | 13:35 | 17:06 |
| 大津中央 | 8:58 | 13:37 | 17:07 |
| 大津町子育て・健診センター前 | 8:59 | 13:38 | 17:09 |
| 大津高校前 | 9:01 | 13:39 | 17:11 |
| 古宮 | 9:01 | 13:40 | 17:12 |
| 中井手 | 9:02 | 13:40 | 17:12 |
| 陣内 | 9:03 | 13:41 | 17:13 |
| 中島公民館前 | 9:04 | 14:12 | 17:15 |
| 下岩坂 | 9:05 | 13:43 | 17:16 |
| 中岩坂 | 9:06 | 13:45 | 17:17 |
| 上岩坂 | 9:07 | 13:46 | 17:18 |
| 迫入口 | 9:08 | 13:47 | 17:19 |
| 鳥子川 | 9:10 | 13:48 | 17:21 |
| 中栗 | 9:12 | 13:50 | 17:23 |
| 錦野 | 9:13 | 13:52 | 17:25 |
| 外牧 | 9:14 | 13:53 | 17:26 |
| 東福寺前 | 9:16 | 13:54 | 17:28 |
| 境目 | 9:17 | 13:55 | 17:29 |
| 岩戸の里入口 | 9:18 | 13:57 | 17:31 |
| 内牧東 | 9:20 | 13:58 | 17:33 |
| 大津温泉岩戸の里 | 9:21 | 13:59 | 17:34 |
| 内牧東 | 9:22 | 14:00 | 17:35 |
| 岩戸の里入口 | 9:23 | 14:02 | 17:36 |
| 内牧(大津) | 9:24 | 14:02 | 17:37 |
| 瀬田観音前 | 9:27 | 14:05 | 17:40 |
| 大津東小学校前 | 9:28 | 14:07 | 17:42 |
| 大林(大津) | 9:30 | 14:09 | 17:44 |
| 吹田 | 9:32 | 14:10 | 17:47 |
| 森 | 9:33 | 14:12 | 17:48 |
| 白川保育園前 | 9:34 | 14:13 | 17:49 |
| 六地蔵前 | 9:35 | 14:13 | 17:50 |
| 上陣内 | 9:36 | 14:14 | 17:51 |
| 中陣内 | 9:36 | 14:15 | 17:51 |
| 陣内 | 9:37 | 14:16 | 17:53 |
| 中井手 | 9:38 | 14:17 | 17:54 |
| 古宮 | 9:39 | 14:17 | 17:55 |
| 大津高校前 | 9:40 | 14:18 | 17:56 |
| 大津町子育て・健診センター前 | 9:42 | 14:20 | 17:58 |
| 大津中央 | 9:43 | 14:22 | 18:00 |
| 上鶴(大津町) | 9:44 | 14:23 | 18:01 |
| 引の水 | 9:45 | 14:23 | 18:02 |
| 吐 | 9:45 | 14:24 | 18:02 |
| 大津町営住宅前 | 9:46 | 14:24 | 18:03 |
| 東原 | 9:46 | 14:25 | 18:03 |
| 東引の水(大津) | 9:47 | 14:25 | 18:04 |
| 熊本文化の森 | 9:48 | 14:27 | 18:05 |
| 大津町運動公園入口 | 9:49 | 14:28 | 18:06 |
| 大津産交入口 | 9:50 | 14:29 | 18:07 |
| 大津産交 | 9:51 | 14:30 | 18:08 |

(2) 産交バス「内牧環状線」の見直し案について

①見直しを行う理由

- 平成27年度に策定した大津町地域公共交通網形成計画に基づき、町内バス路線の見直しを実施。 ※資料3参照
- 内牧環状線利用者のうち、町南部地域の利用者は少ない。
- 南部地域にお住まいの方からは乗合タクシー導入を望む声がある(特に高齢者の方)
- 公共交通維持のため、町の補助金(税金)を有効に使うことが求められている。

②見直し案

①内牧環状線の廃止

②それによる公共交通の空白地域に乗合タクシーを導入 (吹田、大林、瀬田、内牧、外牧、錦野地区) ※資料4・5参照

③山西線が走る地区は山西線の時刻調整や、外出支援タクシーにて 対応予定(陣内、中島、岩坂、森、鳥子川地区) ※資料6参照

④中学生の通学利用者(東小学校区)には代替交通(通学タクシー)にて対応 ※資料7参照

外出支援タクシーとは・・・

身体状況により運転が不可能な高齢者で、公共の交通機関を利用することが著しく困難な方に対して、タクシー等の送迎サービスの料金の一部を助成する制度。

【利用対象者】次の全てに該当する方

- 65歳以上の住民
- 公共交通機関の利用及び家族による移送が著しく困難である方
- 住民税が非課税である方
- 高齢者のみの世帯またはそれに準ずる世帯

大津町地域公共交通網形成計画に基づく事業

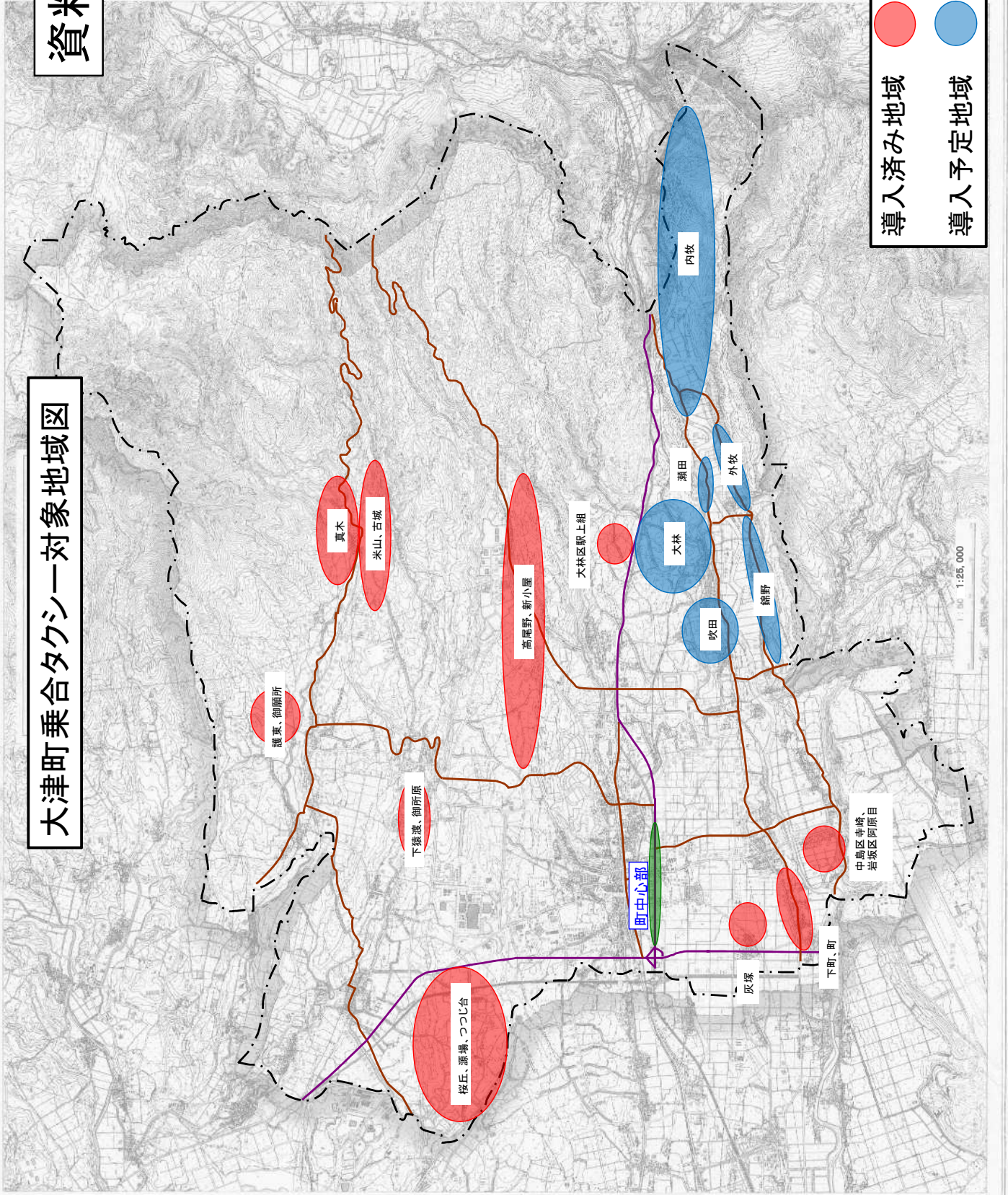
※再編事業実施計画の新たな策定は行わず、地域公共交通網形成計画に掲げる事業をその方向性を検討しながら、H30年度以降実施できるものから順に実施する。

| 事業 I | H30年度 | H31年度 | H32年度 |
|---|---|--------------------------------|------------|
| 路線バスの利用低迷路線の効率化に向けた見直し | | | |
| ① 利用者ニーズに応じた利用低迷路線のルート・ダイヤ等の見直しの検討(菊池線、山西線、内牧環状線など) | 内牧環状線の見直し | H31年度 町内路線全体について検討 | H32年度 ↑ |
| ② 学生・児童の通学を考慮した路線の編成検討 | 内牧環状線見直しに伴う通学利用者の代替交通の導入 | H31年度 町全体の児童・生徒の通学関係についての検討 | H32年度 ↑ |
| 事業 II | | | |
| 乗合タクシーの運行体系の見直し | | | |
| ① 乗合タクシーの対象地区・ダイヤ・料金体系の見直しの検討 | 内牧環状線の見直し地区への導入 | H31年度 町全体の体系見直し | H32年度 ↑ |
| ② 外出支援サービス利用条件の適正化の検討 | 適正化検討、併せて災害公営住宅への公共交通導入検討 | H31年度 災害公営住宅への公共交通導入 | H32年度 ↑ |
| 事業 III | | | |
| 乗合専向上を考慮した乗合タクシー利用促進対策 | | | |
| ① 相乗した場合の利用料金の割引制度の検討 | 町全体の体系見直しと併せて検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| ② 町内施設や観光施設と連携したお得な割引、ポイント制度を検討 | 検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 IV | | | |
| 主要施設間を結ぶ公共交通の導入検討 | | | |
| ① 誰もが利用可能な、需要のある施設間を結ぶ公共交通サービスの導入検討 | 巡回バス等や乗合タクシー見直しなどにより検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| ② 町外での需要が高い施設と町内主要乗継ポイントを結ぶ交通サービスの導入検討 | 検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 V | | | |
| JR肥後大津駅の乗り継ぎ機能の強化 | | | |
| ① 駅構内への路線バス等を考慮した各交通モードの乗入検討 | H30年度 熊本地震の影響により既に駅南ロータリーに交通機関が集積中(今後の状況を見ながら対応) | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| ② 各交通モード間の乗り継ぎ案内の強化 | 駅構内への看板設置やビジターセンターでの案内等を実施中(引き続き継続) | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 VI | | | |
| 大津駅ビジターセンターの情報発信・交流空間としての拠点化 | | | |
| ① 路線バスを対象としたバスロケーションシステムの活用 | H30年度 バスロケーションシステムについては導入検討 その他情報発信等については実施中 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 VII | | | |
| 空港ライナーの継続的な維持 | | | |
| ① 地域交通に資する阿蘇くまもと空港とのアクセス機能有する空港ライナーの維持に努めるため、「阿蘇くまもと空港ライナー運営協議会」の運営継続および、各タクシー事業者との連携強化 | H30年度 平成29年4月より本格運行へ移行 引き続き事業継続に努める | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 VIII | | | |
| サイクル・パーク＆ライドの推進 | | | |
| ① サイクル・パーク＆ライドを推進 | H30年度 放置自転車・バイク等の整理 イオン駐車場内でのパーク＆ライド継続 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| ② 町民がサイクル・パーク＆ライドの活用意識が高まるよう、町内事業者への呼びかけや大津駅でのチラシの配布 | 周知方法を検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 IX | | | |
| 費用負担のあり方検討 | | | |
| ① 固定化されている路線バス、乗合タクシーなどの費用負担のあり方を検討 | H30年度 内牧環状線の見直しと それに伴う乗合タクシー導入 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 X | | | |
| 公共交通維持に向けた町民の利用意識の醸成 | | | |
| ① 開催、広報・ホームページにより情報公開 | H30年度 情報公開については実施 地域説明会については検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 XI | | | |
| 町民・学校・事業者等を対象としたモビリティマネジメントの実施 | | | |
| ① 子供たちの将来的な公共交通利用、保護者を通じた家族の公共交通利用を啓発するため公共交通の利便性についての授業実施を検討 | H30年度 検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| ② 公共交通が町民の目に触れる機会を増やしていくため、イベントや地域行事でのバス車両の展示や体験乗車会、公共交通の乗り方教室等を実施 | 検討 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |
| 事業 XII | | | |
| 公共交通ガイド(マップ・時刻表等)の作成 | | | |
| ① 公共交通情報を一元化した、町民にとって分かりやすい公共交通ガイドを作成 | H30年度 マップ・時刻表の作成 | H31年度 ↑ | H32年度 ↑ |

資料 4

大津町乗合タクシー対象地域図

1:25,000



● 導入済み地域
● 導入予定地域

1:25,000

大津町乗合タクシー（案）

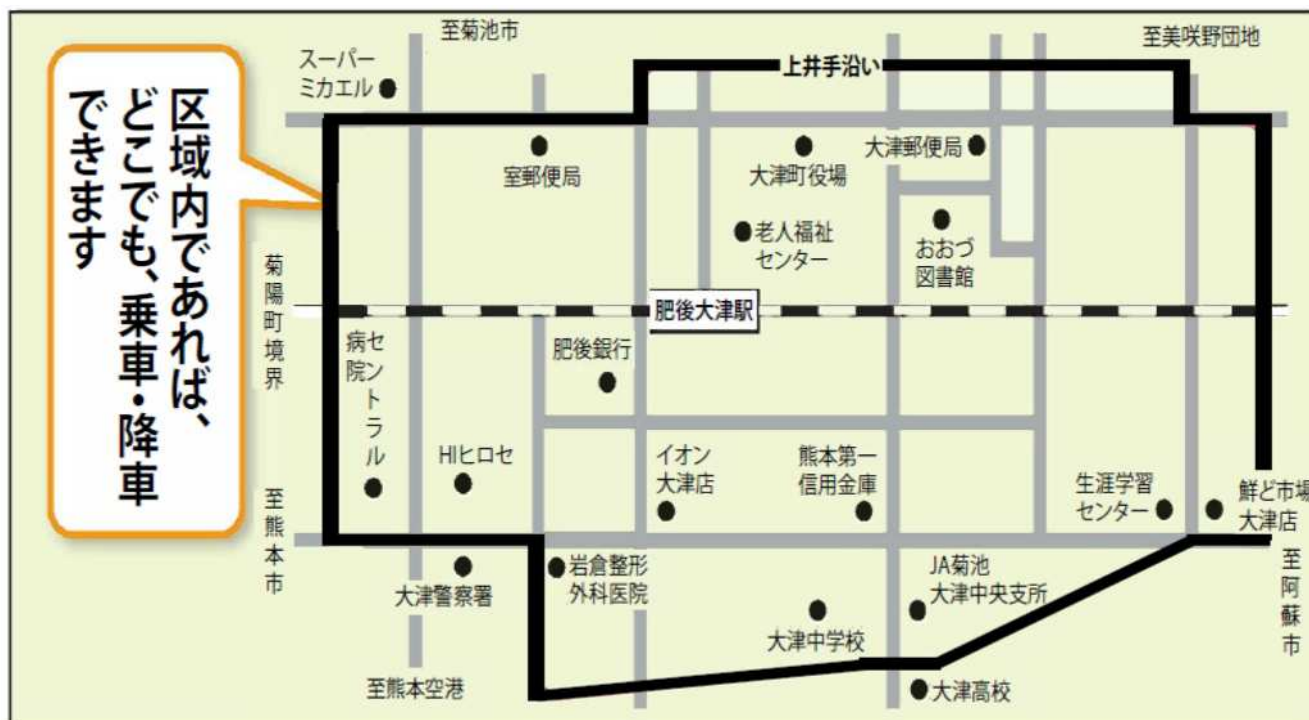
町内において、バス路線のない公共交通空白地域（既存のバス停から 500m 以上離れている地域）に「乗合タクシー」を導入しています。「乗合タクシー」が利用できる地区は、下記の地区です。予約をしていないと、「乗合タクシー」は、利用できませんので、ご注意ください。

ご利用のご予約は、「080-1773-8383」

| | | |
|----------------------|--|---------------|
| | 毎日運行（日曜日・祝祭日も運行） | |
| 片道 1 人当たり 利 用 料 金 | 利 用 可 用 地 区 | |
| 150円 | 灰塚区 | |
| 200円 | つつじ台区・町区・下町区・中島区寺崎・岩坂区阿原目 | |
| 250円 | 高尾野区・源場区・大林区駅上組（国道 57 号沿い）・吹田区 | |
| 300円 | 新小屋区・下猿渡区・御所原区・桜丘区・大林区・瀬田区・外牧区 ・錦野区 | |
| 400円 | 護東区・御願所区・米山区・内牧区 | |
| 500円 | 真木区・古城区 | |
| | 町中心部行 | 上記地区行き |
| 1 便 | 7:30 ~ 7:45 | 10:30 ~ 10:45 |
| 2 便 | 9:00 ~ 9:15 | 12:00 ~ 12:15 |
| 3 便 | 10:30 ~ 10:45 | 14:00 ~ 14:15 |
| 4 便 | 12:00 ~ 12:15 | 16:00 ~ 16:15 |
| 予約時間 | 前日 午後 3 時～午後 9 時 当日 午前 6 時 15 分から迎車時間 1 時間前まで | |

※ タクシーは迎車の都合上、遅れる場合がありますが、出発時刻には必ず待機してください。

※ 赤字が今回乗合タクシーを導入する地区。料金は概算のため今後変更する可能性あり。



大津中心部行

| 時刻 | バス停 | | | | バス路線名 | |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|------------|
| | 鳥子川 | 中岩坂 | 森 | 陣内 | | |
| 平日 | 6 | | | | | |
| | 7 | 7:31 | 7:35 | | 7:38 | 内牧環状線(右回り) |
| | | 7:36 | | 7:37 | 7:41 | 山西線 |
| | 8 | | | | | |
| | 9 | | | 9:33 | 9:37 | 内牧環状線(左回り) |
| | | 9:36 | 9:39 | | 9:42 | 山西線 |
| | 10 | 10:15 | 10:18 | | 10:21 | 山西線 |
| | 11 | 11:10 | 11:13 | | 11:16 | 内牧環状線(右回り) |
| | 12 | 12:15 | 12:18 | | 12:21 | 山西線 |
| | 13 | | | | | |
| | 14 | | | 14:12 | 14:16 | 内牧環状線(左回り) |
| | 15 | 15:20 | 15:23 | | 15:26 | 山西線 |
| | 16 | 16:00 | 16:03 | | 16:07 | 内牧環状線(右回り) |
| | | 16:55 | | 16:57 | 17:01 | 山西線 |
| | 17 | | | 17:48 | 17:53 | 内牧環状線(左回り) |
| | 18 | 18:37 | | 18:38 | 18:43 | 山西線 |
| | 19 | | | | | |

西原方面行

| 時刻 | バス停 | | | | バス路線名 | |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|------------|
| | 陣内 | 森 | 中岩坂 | 鳥子川 | | |
| 平日 | 6 | 6:21 | | 6:23 | 6:26 | 山西線 |
| | | 6:51 | 6:55 | | 6:56 | 山西線 |
| | 7 | 7:00 | 7:04 | | | 内牧環状線(右回り) |
| | 8 | | | | | |
| | 9 | 9:03 | | 9:06 | 9:10 | 内牧環状線(左回り) |
| | | 9:11 | 9:15 | | 9:17 | 山西線 |
| | 10 | 10:41 | 10:45 | | | 内牧環状線(右回り) |
| | 11 | 11:41 | | 11:45 | 11:48 | 山西線 |
| | 12 | | | | | |
| | 13 | 13:11 | 13:15 | | 13:17 | 山西線 |
| | | 13:41 | | 13:45 | 13:48 | 内牧環状線(左回り) |
| | 14 | | | | | |
| | 15 | 15:31 | 15:35 | | | 内牧環状線(右回り) |
| | 16 | | | | | |
| | 17 | 17:13 | | 17:17 | 17:21 | 内牧環状線(左回り) |
| | | 17:43 | 17:47 | | 17:49 | 山西線 |
| | 18 | 18:43 | 18:47 | | 18:49 | 山西線 |
| | 19 | | | | | |

産交バス「内牧環状線」廃止による通学利用者への代替交通導入案

| | |
|------|---|
| 導入時期 | 平成31年4月1日～（内牧環状線廃止に合わせて） |
| 導入地域 | 東小学校校区（旧菊阿中校区内） ※吹田区、大林区、瀬田区、内牧区、外牧区、錦野区 |
| 対象者 | 対象地域内に居住し、代替交通の利用を希望する中学生 |
| 運行形態 | タクシーによる巡回送迎 |
| 運行方法 | <p>【登校時】1便</p> <ul style="list-style-type: none"> • 利用者に合わせて乗降ポイントと発車時刻を設定（乗降ポイントは従来のバス停などを予定） • 各ポイントの発車時刻は、登校時限の朝8時に合わせて設定 • 事前の予約等は必要なし • ポイントと時刻は生徒に合わせて毎年見直しをする <p>【下校時】1便</p> <ul style="list-style-type: none"> • 17時30分に大津中学校正門前を出発（現在の内牧環状線は大津中学校前を17時11分に出発） • 登校時の乗降ポイントまで送迎 |
| 運行車両 | （登校時）ジャンボタクシー （下校時）5人乗り普通タクシー |
| 運行日 | 学校開校日（年間210日程度） ※運動会等の土日の開校日も含む |
| 運行費用 | 利用者の費用負担なし（町がタクシーの運賃実費分を負担） |
| 運行業者 | 町内営業のタクシー事業者3社による輪番制 |

※ アンケート調査では、下校時に部活動が終わる時間での運行を希望する意見もあったが、下校時間がばらばらであることや、現在運行する内牧環状線の代替交通であることを考慮し、17時30分発1便のみとする。

※ 下校時は利用者がいない場合も想定されるため、予約制にできないか検討中。