

平成30年度第2回大津町地域公共交通会議 議事概要

平成30年12月5日（水）10時00分～
大津町役場電算棟3階 ミーティングルーム

1. 議事

(1) 産交バス「内牧環状線」の現状及び利用状況調査結果について
事務局より内牧環状線のルート、運行便数・運行時間、利用状況、支払っている補助金、利用状況調査の結果、通学アンケートの結果について説明

委員より 町内の全路線に補助金が出ているが、補助金をゼロにするには何人の乗車が必要なのか。

事務局回答 補助金がゼロ（黒字）になるための具体的な人数は、町としては把握しておりません。

バス会社より 単純に一つの路線だけで考えることはできない。会社としては、赤字はどこか別の部分で補填しなければならないため。黒字の路線もあれば赤字の路線もあるが、全体で見ると赤字であるため、補助金が必要となっている。

委員より 山西線は、地震関係の工事による影響で減便しているが、工事が終われば便数は元に戻るのか。

事務局回答 地震前の状況に戻す方向で協議をしていますが、具体的に何便になるかは未定です。

(2) 産交バス「内牧環状線」の見直し案について
事務局より見直しを行う理由、見直し案について説明

委員より ①見直し案を実行した場合、どのくらい補助金が有効に使えるのか。

②今回乗合タクシーを導入する地区の料金だが、バス運賃との兼ね合いはどうなっているのか。

③学生への支援について、現状バス運賃を支払っているのか。

事務局回答 ①内牧環状線に約1000万円を補助金として出していますの

で、この分が減額となります。また乗合タクシーの対象地区拡大により200～300万円、スクールタクシーに100～200万円程度かかる見込みです。

②現在のバス料金と大きく乖離しない範囲で検討しております。

③内牧環状線の定期券を学校教育課より配布しております。

委員より

住民説明会において、以下のような意見があった。

・説明会で、当日予約ができなかったというトラブルの報告があったので、確認してほしい。

・コンビニを作れば、そもそも公共交通が必要ない。

・乗合タクシーの良い点は、荷物の多い時にも玄関先まで送迎してくれるところ。地区によっては坂が多く、バス停までの移動が大変であるため、乗合タクシーがあると助かる。

・交通の便が良くなるならば、免許を返納してもいい。

委員より

スクールタクシーについて、混乗はできるのか。

事務局回答

あくまで生徒さん向けの案なので、現時点で一般の方の利用は考えておりません。

委員より

大津高校の生徒もスクールタクシーは利用できないのか。

事務局回答

現時点での対象はあくまでも中学生のみです。経緯としては、旧菊阿中学校が廃校となり、大津中学校に統合された際の対応がございまして、その延長として今回の案を導入させていただく予定としております。

会長より

スクールタクシーについて、運行時刻の変更等は公共交通会議で定めなければならないのか。

委員回答

細かい変更は必要ないが、場合によっては報告された方が良い。

会長より

事業の主体はどちらになるのか。

事務局回答

事業自体は学校教育課で行いますが、それまでの準備は総合政策課と学校教育課とで連携して進める予定です。

委員より

内牧環状線の廃止に伴い、山西線は増便するのか。また、高校生は今現在どのように通学されているのか。

事務局回答

今のところ内牧環状線の廃止による増便は考えておりませんが、

産交バス様とも協議させていただき、森の経由便と岩坂の経由便を調整することで対応できればと考えています。高校生につきましては、現在1名の方が利用されていますが、利用は週の半分ほどで、残りは自転車か送迎とのことでした。廃止した場合どうするかということも尋ねましたところ、自転車か送迎で通うつもりとのことでした。

会長 内牧環状線の廃止と、それに伴う乗合タクシーの導入については事務局の案で進めてよろしいか。

委員 (異議なし)

(3) 今後のスケジュールについて

事務局より各種事前手続き、4月1日よりの見直し案実施、それに伴う住民説明会の予定について説明

(4) その他

事務局より ・吹田団地の小学生が、通学の際に自己負担でバスを利用されていますが、これに補助をしてほしいとの要望が出ています。町としては、国の距離の基準等に従い、補助はしていませんが、今後基準を無くすかあるいは独自の基準を設けるか等、助成について検討しております。

・現在運行しているスクールバスに空席があるので、対象外の地域の小学生も乗せてほしいという意見も頂いております。こちらにつきましても現在検討中です。

委員より 後者について、該当地区は周辺に何もなく、夜は特に危険である。何かあってからでは遅く、責任の所在も曖昧な状態。個人的には、座席に余裕があるなら乗せてもいいのではと思う。

事務局 以上の件は、基本的には教育委員会で検討していく事案ではありますが、公共交通の改善について検討していく中で通学の話も出ましたので、教育委員会より情報提供してほしいとのことで、今回課題として報告させていただきました。