

## 令和5年度 第1回 大津町地域公共交通会議

日時：令和5年5月17日（水）10：00～

場所：大津町役場庁舎3階 302会議室

### 【事務局】

定刻となりましたので、ただいまより、令和5年度第1回大津町地域公共交通会議を開催いたします。大津町では挨拶運動を行っておりますので、挨拶から始めたいと思います。皆様ご起立をお願いします。皆様、おはようございます。ご着席ください。

本会議は、大津町地域公共交通会議設置要綱第5条により、原則公開となっております。本日の会議の傍聴の希望は2名です。また、役職の交代等に伴い、新たに委員をお願いしている方がいらっしゃいますのでご紹介させていただきます。

町民又は利用者の代表として

→ 大津町区長会副会長の「松本 光行(まつもと みつゆき)様」

→ 大津町PTA連絡協議会会長の「古庄 裕樹(ふるしょう ゆうき)様」

運送事業者として

→ 九州旅客鉄道株式会社熊本支社 副支社長の「船越 稔幸(ふなこし としゆき)様」

運転者を組織する団体として

→ 熊本県自動車交通労働組合 副執行委員長の「小田原 和美(おだわら かずみ)様」

熊本県の関係行政機関の職員として

→ 熊本県県北広域本部 土木部長の「工藤 康隆(くどう やすたか)様」

町長が指名する者として

→ 大津町役場 都市整備部長の「西岡 多津朗(にしおか たつろう)様」

※西光都市計画課長が代理出席

以上、6名の皆様はよろしくお願ひします。本来ですと金田町長より委嘱状をお渡しさせていただくところですが、時間の関係上、机上配布とさせていただきますのでご了承ください。

それでは、次第2の会長挨拶です。本会議の会長の柿本会長よりご挨拶をお願いします。

### 【会長】

皆様おはようございます。熊本大学の柿本と申します。新型コロナウイルスの影響でこれまで閑散としていましたが、現在は大学でも対面式での授業となり、その他の交通等も徐々に活発になってくるような状況です。しかし、新型コロナウイルス感染拡大前の状況と比べると交通量や世の中の動きは以前の8割程度であり、まだまだ落ち着いているように思われます。

本日の議題として、昨年度から審議しておりますまちなかエリアにおける新たな公共交通の実施計画について検討を行っている件についてです。大津町でもTSMC関連の影響により、新しい人々が町へ移動してくるなど、町自体も日々変化していますが、これらの状況を把握し、人の移動を支えていくことが公共交通において重要な役割であり、町の活性化へ繋がると考えます。そのあたりも加味しながら、皆様の忌憚ないご意見を頂ければと思います。よろしくお願いいたします。

**【事務局】**

ありがとうございました。では、議事に入ります前に会議資料の確認をさせていただきます。

～資料の確認～

それでは、これからの進行について、柿本会長をお願いします。

**【会長】**

それでは、早速議事を進めさせていただきます。議事①令和4年度 大津町地域公共交通会議収支決算報告について、事務局より説明をお願いします。

～ 議事①について事務局より説明 ～

**【会長】**

ありがとうございました。事務局よりご説明いただきました内容について、質問及びご意見をお願いします。

※意見特になし、承認

**【会長】**

続いて、議事②令5年度 大津町地域公共交通会議収支予算（案）について、事務局より説明をお願いします。

～ 議事②について事務局より説明 ～

**【会長】**

ありがとうございました。

町中心部における新交通導入検討業務の委託料について、実証運行の詳細な内容はまだ決定していないと思いますが、検討後に決定した運行内容が事業費予算額を上回った場合は、どのように対応するのでしょうか。

**【事務局】**

実証運行の詳細な内容がある程度固まった段階で、不足分については補正予算として、計上させていただきます。予定です。

**【会長】**

そのほかございませんでしょうか。

※意見特になし、承認

**【会長】**

続いて、議事③まちなかエリアにおける新たな公共交通の実施計画（案）について、事務局より

説明をお願いします。

～ 議事③について事務局より説明 ～

**【会長】**

ありがとうございました。ただ今事務局より説明がありました、まちなかエリアにおける新たな公共交通の実施計画（案）について、ご質問ございませんでしょうか。

乗合タクシーでまちなかに来られた方をターゲットに横移動させるとのことですが、計画策定時に乗合タクシーの利用実態を調査しているかと思いますが、どの施設で乗降が多いのでしょうか。

**【事務局】**

最も乗降の多い施設は、買い物先のイオン大津店になります。病院では、セントラル病院や宮本内科での乗降も多く、セントラル病院からイオン大津店への移動など、利用実態を踏まえて、施設間の横移動が可能となるようなルートを検討しています。

**【会長】**

ありがとうございます。そのほかございませんでしょうか。

**【委員】**

子どもたちの通学については、特にこの計画には反映されていないと感じました。例えば、吹田団地から大津小学校に通う子どもたちや運動公園へ習い事に行く場合がよくありますが、そういった子どもたち目線ではどのように考えているのでしょうか。

**【事務局】**

日中に乗合タクシーを利用してまちなかエリアに来られた方の横移動を利用ターゲットとして計画しております。これまでの取組の中で、運動公園までバスを運行したことがございます。その際は利用が少なく、運動公園利用者の多くは自家用車で訪れている実態がありましたが、それから数年の月日が経過しておりますので、そういった動きの変化もみながら検討していきたいと思えます。

**【会長】**

ありがとうございます。そのほかございませんでしょうか。

**【委員】**

第1フェーズで実証運行を行い、内容を精査して、需要を見ながら第2フェーズでジャンボタクシー車両の活用を検討することですが、具体的にどのような事象でジャンボタクシー車両の活用を行うことに至るのでしょうか。需要を掘り起こして、多くの方々に乗っていただくことが目的なのであれば、バスの方が最適ではないかと思うのですが、そのあたりの考えをお聞きしたいです。

**【事務局】**

新しく路線を改良した場合、利用者の拡大は更に見込めるのではないかと考えていますが、アンケートの結果を掘り起こして乗車人数の予測をしていますので、実証運行時の乗車状況は、乗車予測より少ない可能性も考えられます。仮にあまり利用されなかったことも想定して、車両を小型化するなど持続可能性を高め、より最適な対応策も検討する予定であります。

**【委員】**

案1のジャンボタクシー車両の活用ですと、年間1,000万円程度の赤字になると予測されており、案3の推奨案よりも赤字額が高くなるようですが、どのような考えで持続可能性があるかと判断できるのでしょうか。

**【事務局】**

赤字額については、ジャンボタクシー車両の案ですと運行事業者が異なりますので、赤字額の差が生じている状況です。第2フェーズへの展開に向けて、今後検討していきます。

**【委員】**

運行ダイヤについては、乗り降りの時間を含めた状態で算出されたものなのでしょうか。

**【事務局】**

基本的に駅南口線と重複している区間のダイヤについては、既存のダイヤをもとに決めているため、乗り降りの時間を考慮したダイヤとなっていますが、詳細なダイヤについては、今後バス事業者ヒアリングを行い、乗降の多いバス停等を確認して調整する予定です。

**【委員】**

タクシーを使うことは予算が高いというイメージで発言しているように思えますが、案1は既存バス路線の運行が前提にあることを伝えた上で、誤解のないように発言してほしいです。

**【事務局】**

承知しました。

**【会長】**

ありがとうございます。そのほかございませんでしょうか。

意見がないようでしたら、この内容検討を進めていただいてよろしいでしょうか。

※意見特になし、承認

**【会長】**

以上で予定しておりました議事は終了いたします。

**【事務局】**

ありがとうございました。委員の皆様におかれましては、円滑な議事の進行にご協力いただきありがとうございました。

そのほか、委員の皆様から何かご質問等はありませんでしょうか。

それでは、これをもちまして、令和5年度第1回大津町地域公共交通会議を閉会いたします。ありがとうございました。