

令和4年度第3回大津町地域公共交通会議(書面協議)に関するご意見及び回答

意見提出者NO	意見NO	該当項	委員からのご意見	ご意見に対する事務局の回答	計画修正の有無
1	1	49	肥後大津駅の1日あたり乗車人員で現状値(R3)で「2049」とあるが、これはR2の数値のため、注記を行うかR3の実績確認後に修正すべきではないか(概要版P3も同じ)。	R3の実績値「2,170」に修正しました(P45、概要版P3も修正)。	有
	2	56	取組の内容①中に「便数が少ない」とあるが何を指しているか分からないため「バスの便数が少ない」と記載すべきではないか。	鉄道の便数を指していますので、「鉄道の便数が少ない」に修正しました。	有
2	3	11	(2) 南阿蘇鉄道の乗入計画 「～乗り入れが計画されています」 →(修正案)「～乗り入れを目指しています」	「～乗り入れを目指しています」に修正しました。	有
	4	11	・(3)P11(3)空港アクセス鉄道・空港ターミナルビルの～完成計画 「阿蘇くまもと空港に直結する～計画されています」 →(修正案)県により、阿蘇くまもと空港とJR豊肥本線を結ぶ空港アクセス鉄道の検討が進められており、TSMCの進出を受け、現在、「三里木駅から分岐するルート」に加え「原水駅から分岐するルート」、「肥後大津駅から分岐するルート」の追加調査が行われています。 ・図 空港アクセスルート案 →(修正案)図 空港アクセスルート検討図 ・出典:空港アクセス検討委員会資料(R4. 2) →(修正案)出典:熊本県HP	・「熊本県により、阿蘇くまもと空港とJR豊肥本線を結ぶ空港アクセス鉄道の検討が進められており、TSMCの進出を受け、現在、「三里木駅から分岐するルート」に加え「原水駅から分岐するルート」、「肥後大津駅から分岐するルート」の追加調査が行われています。」に修正しました。 ・図 空港アクセスルート検討図に修正しました。 ・出典:熊本県HPに修正しました。	有
	5	56	② 「乗り入れが計画されるとともに～」 →(修正案)「乗り入れが目指されるとともに～」	「乗り入れが目指されるとともに～」に修正しました。	有
	6	56	南阿蘇鉄道の乗入計画の写真は民間サイトが作成した写真であるため削除(概要版P3も同じ)。 https://news.railway-pressnet.com/archives/34284	阿蘇くまもと空港アクセス鉄道のパンフレットに置き換え、出典を記載しました(概要版P3も修正)。	有
	7	64	事業9関連 すでに取り組まれているかもしれませんが、今後TSMC関係で転入者が増えることも想定されますので、転入時に住民票担当課で公共交通マップの配布をご検討ください。転居時は通勤手段を変える働きかけが有効に働くと言われています。	本町における多様な交通モードの運行ルート、運賃、時刻表等を一元的に分かりやすく整理した公共交通ガイドマップ等の作成に取り組み、町民への周知に取り組みます。周知方法としてTSMC関係の転入者増加も想定した配布方法も併せて検討します。	無
3	8		本計画と高齢者福祉・地域福祉との関わりについて、今後地域での引きこもり等の解消や社会への参加支援、高齢者や障がいのある人が積極的に外出できるような公共交通体系の構築を本計画に基づき推進していく必要があると考えています。	高齢者における公共交通の利用割合は前計画から減少しており、要因として自家用車の利用割合の増加やコロナ禍の影響等が考えられます。福祉分野と連携して高齢者や障がいのある人の移動手段を支える取り組みや町民のニーズにあわせた公共交通サービスの構築に向けて計画に基づき取組を推進して参ります。	無