

## 令和4年度 第2回 大津町地域公共交通会議

日時：令和4年5月16日（月）10：00～

場所：大津町役場庁舎3階 302会議室

### 【事務局】

定刻となりましたので、ただいまより、令和4年度第2回大津町地域公共交通会議を開催いたします。よろしくお願いいたします。大津町では挨拶運動を行っています。挨拶から始めたいと思います。皆様ご起立をお願いします。皆様、おはようございます。ご着席ください。本会議は、大津町地域公共交通会議の設置要綱第5条に基づき原則公開となっております。本日は、傍聴の方が3名いらっしゃいます。よろしくお願いいたします。それでは初めに、本会議会長の柿本会長よりご挨拶をお願いいたします。

### 【会長】

皆様おはようございます。熊本大学の柿本です。本日の会議のメインテーマは、前回の第1回でお示した大津町地域公共交通計画（案）についての議論です。前回の会議の中で寄せられた意見と後日寄せられた意見の結果と対応について、事務局より説明いたします。もう一件は、前回頭出しだけされた中心部交通基本方針（案）についての議論となっております。皆様から忌憚ない意見を頂きながら進めさせていただければと存じます。簡単ではございますが、ご挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

### 【事務局】

柿本会長ありがとうございました。それでは、議事に入る前に本日の会議資料の確認をさせていただきます。まず「式次第」、「委員名簿」、「席次表」、「令和3年度大津町地域公共交通会議 収支決算報告」、「令和4年度大津町地域公共交通会議収支予算書（案）」、A4横で本会議の予算案の詳細についての「令和4年度大津町地域公共交通会議予算（案）」、「【意見聴取票】第2回大津町地域公共交通会議」、「関係者意見の結果と対応について」、A4縦の「大津町地域公共交通計画（案）」、A3カラー「大津町地域公共交通計画（案）概要版」、同じくA3カラー「中心部交通の基本方針（案）の検討について」となります。皆様、過不足はございませんでしょうか。それでは、これからの議事進行は柿本会長にお願いします。

### 【会長】

それでは、進行させていただきます。早速議事を進めさせていただきます。議事①令和3年度大津町地域公共交通会議収支決算報告について、事務局より説明をお願いします。

～ 議事①令和3年度大津町地域公共交通会議収支決算報告について事務局より説明 ～

### 【会長】

ありがとうございました。事務局より説明いただきました令和3年度大津町地域公共交通会議収支決算報告につきまして、何かご質問ございませんでしょうか。少し細かいところですが、収入の

部で令和2年度からの繰越金314円を予算額に反映していないのはなぜですか。

**【事務局】**

本来であれば柿本会長がおっしゃるとおり、予算額に計上すべきでしたが、計上漏れがございました。申し訳ございません。

**【会長】**

令和3年度の予算案作成時に抜けており、決算時に発覚したため、決算額に計上したということですね。他にございませんか。それでは、令和3年度大津町地域公共交通会議収支決算報告について終了させていただきます。

続きまして、議事②令和4年度 大津町地域公共交通会議収支予算（案）の承認について、事務局より説明をお願いします。

～ 議事②令和4年度 大津町地域公共交通会議収支予算（案）の承認について事務局より説明  
～

**【会長】**

ありがとうございます。委員の皆様、令和4年度大津町地域公共交通会議収支予算（案）の承認について、何かご質問ございませんか。

**【委員】**

細かいところですが、比較増減の額が書いてあれば、比較の文言は要らないと思います。また予算の作成については繰越金の額の確定など正確をお願いします。

**【事務局】**

今回は失礼いたしました。

**【会長】**

他にございませんか。それでは、令和4年度大津町地域公共交通会議収支予算（案）について承認したいと思います。よろしいでしょうか。

**【委員】**

はい。

**【会長】**

それでは承認します。

続いて、議事③大津町地域公共交通計画（案）について、事務局より説明をお願いします。

～ 議事③大津町地域公共交通計画（案）について事務局より説明 ～

**【会長】**

ありがとうございました。ただ今事務局より説明がありました、大津町地域公共交通計画（案）につきましては、前回皆様からいただきましたご意見と関係者からのヒアリングを反映して修正いたしました。今回承認いただきますと今後、パブリックコメントとして公開させていただきます。何かご意見ございませんでしょうか。

**【委員】**

労働組合の貢です。資料の「関係者意見の結果と対応について」1ページ目のNo.6で、国からの補助金を反映する内容について、計画書7ページには記載いただいておりますが、その他の資料につきまして全く修正いただいております。大津町地域公共交通計画（案）概要版6ページの現状と課題の補助額の推移においても記載がございません。先ほどの説明ですと、住民の方には、概要版が公開されるとのことですが、私の意見が採用されていないのはいかがでしょうか。

**【事務局】**

ありがとうございます。この点につきましては、事務局での打ち合わせをさせていただきました。その際、住民の方へ地方交付税交付のご理解をいただくうえでの懸念事項がございました。地方交付税については、公共交通だけではなく他の財源にも充てられていますので、公共交通だけに過剰に記載してしまいますと、逆に誤認識を生んでしまう可能性がございます。可能であれば説明の箇所につきましては絞らせていただきたいと思いますと考えております。そのため、計画書（案）の7ページのみに加えさせていただきました。その他の箇所につきましては、事務局としまして割愛させていただくことを提案させていただきたいと考えております。

**【会長】**

補助金につきましては、先ほどの背景から、計画書（案）7ページのみに記載し、その他の箇所は、事務局としては割愛したいとのこと。この点につきまして、委員の皆様はご意見ありますでしょうか。ご理解難しいところもあるかと思いますが、ご意見ありますでしょうか。

**【委員】**

交付税は様々なところで使われているので、町民の方の誤解を招く可能性があるとのことであれば、補助金の配分を記載するのは難しいかと思えます。私は今の表現で致し方ないかと思えます。私自身は行政上がりなので、表現的には理解できます。

**【委員】**

理解することは難しいかとは思いますが、ある程度は事務局のやりやすいように進めて構わないです。

**【会長】**

概要版には必ず記載させていただきますので、こちらでよろしいでしょうか。

**【委員】**

わかりました。

**【会長】**

計画書（案）については分厚いので持ち帰っていただき、後日意見書に記載して提出ということでもよろしいでしょうか。修正事項につきまして他に何かございますか。

一点、計画書の書き方について運輸局の方に確認です。昨今、事業計画を記載するときに SDGs との関連を求められることが多いですが、今回は何も記載しておりません。特に記載がなくてもよろしいですか。

**【委員】**

特に記載は必要ないと認識しています。

**【会長】**

他、よろしいでしょうか。先ほど申しましたとおり、ご意見のある方は後日、意見書のご提出をお願いいたします。

続きまして、議事④中心部交通の基本方針（案）について、事務局よりご説明をお願いします。

～ ④中心部交通の基本方針（案）について事務局より説明 ～

**【会長】**

ありがとうございました。只今、事務局よりご説明ありました中心部交通の基本方針（案）について、何かご意見ご質問はございますか。

**【委員】**

以前より懸念しておりましたが、公共交通は中心部を中心に計画されております。北部や南部は取り残されているようで不安です。改めて中心部だけの計画となると、北部・南部地域との格差が生まれるのではないのでしょうか。多くの住民の方の理解を得ることが難しいのではないかと思います。今回は、公共交通全体の計画での中心部事業なのか、それとも公共交通の全体計画以外での中心部事業なのかを明確にしないと、様々な問題が生じるかと思われま。財政負担も大きいので、不安な住民もいらっしゃるかと思います。

**【事務局】**

ご意見ありがとうございます。事務局としましてもその点は非常に注意しておりまして、今後、大きな公共交通計画の中の中心部交通として、しっかりと説明をさせていただきたいと思っております。また、懸念されている北部・南部につきましては、従来の乗合タクシーの充実を検討して進めて参りたいと思っております。

**【会長】**

他、何かございませんか。中心部交通については、まだ検討段階ですので、今後意見を取り入れながら進めていければと思います。

私からの意見ですが、新たな事業を実施する場合は費用が大きくなりますので、実証実験をする際はもう少し小さなエリアで実験するなど、コストをできるだけかけずにやってみてはどうでしょうか。中心部交通の基本方針（案）では、住宅地域から中心部地域に運ぶ計画ですが、中心部に公共交通で来られた方が施設間の移動が難しい気がするので、中心部だけに絞り、施設間の移動を確保するなど、小さく考えてみてはいかがでしょうか。また、コロナ禍で乗合タクシーでの乗り合いが気になるという意見がありましたが、若い人にはシェアサイクルなどのパーソナルモビリティで移動することや、高齢者には免許が要らない低速で移動できるものを導入するなどはどうでしょうか。低コストで導入できるものから始めるのが良いのではと思います。熊本市が社会実験しているグリーンスローモビリティなども参考にしてはどうでしょうか。低コストでやってみて皆さんに乗っていただき、少しずつ拡大するのがいいのではないかと思います。ぜひ検討されてください。他、何かございませんか。

以上で、準備されていまして議事について終了となります。それでは本日の議事は終了させていただきます。以降の進行につきましては、事務局をお願いします。

#### 【事務局】

柿本会長ありがとうございました。委員の皆様においては、円滑な議事の進行にご協力いただきましてありがとうございました。これもちまして令和4年度第2回大津町地域公共交通会議を終了いたします。ありがとうございました。