

## 平成30年度第1回大津町地域公共交通会議 次第

平成30年8月13日（月）午前10時～  
オックス2階 ふれあいホール

1. 開会
2. 町長挨拶
3. 大津町地域公共交通会議の目的について
4. 委嘱状交付
5. 会長及び副会長選出
6. 議事
  - ①大津町の公共交通を取り巻く現状について
  - ②大津町地域公共交通網形成計画に基づく事業及びその見直しについて
  - ③平成30年度大津町地域公共交通会議予算（案）について
7. その他
8. 閉会



平成30年度第1回大津町地域公共交通会議 出席者名簿

	区分	委員氏名	所属	役職	備考
1	町長が指名する者	ホンゴウ クニユキ 本郷 邦之	大津町役場	総務部長	
2		フジサキ セイジ 藤本 聖二	大津町役場	住民福祉部長	代理:元田 正剛
3		フルシヨウ ケイキ 古庄 啓起	大津町役場	経済部長	
4		オオタ クロ テツロウ 大田黒 哲郎	大津町役場	土木部長	
5		イチハラ マユキ 市原 紀幸	大津町役場	教育部長	
6	町民又は利用者の代表	ニシサキ テツジ 西本 哲治	大津町区長会	会長	
7		タカギ セイ 高木 聖輝	大津町民生委員・児童委員協議会	副会長	
8		カタタニ ツコ 釜田 悦子	大津町身体障害者福社会	監査	
9		サカサキ ケンイチ 坂本 健一	大津町PTA連絡協議会	会長	
10		シガキ ヒサナリ 志垣 寿也	大津町PTA連絡協議会	(室小PTA会長)	欠席
11		キヨハラ さおり 清原 さおり	大津町PTA連絡協議会	(美咲野小PTA会長)	
12		シナガ ミツアキ 吉永 光秋	大津町老人クラブ連合会	会長	
13		運送事業者	タニサキ マサミ 谷本 正己	産交バス(株)	大津営業所長
14	ミヤタ ケンジ 宮田 健司		九州産交バス(株)	営業部長	代理:今釜 卓哉
15	クロキ ヤスシ 黒木 保敏		熊本電気鉄道(株)	乗合事業部乗合課長	
16	イザキ コウタロウ 石崎 公太郎		石崎タクシー(有)	代表取締役	欠席
17	オオクボ コウスケ 大久保 孝介		(株)大阿蘇大津タクシー	代表取締役	
18	フジサキ ツヨシ 藤本 剛		(株)熊本キャブ	代表取締役	欠席
19	オオタニ ヒデアキ 大田 英高		九州旅客鉄道(株)熊本支社	総務担当課長	
20	運送事業者の組織する団体	トクタ ヒロシ 富田 廣志	(一社)熊本県バス協会	専務理事	
21		シダ ミツヨシ 吉田 光義	(一社)熊本県タクシー協会	専務理事	
22	運転者の組織する団体	シギヒロユキ 巽 博之	全九州産業交通労働組合	書記長	欠席
23		シゲミツ シゲノブ 重光 重信	熊本県自動車交通労働組合	書記長	欠席
24	熊本運輸支局長又はその指名する者	カイ シュウホ 甲斐 秀保	国土交通省 九州運輸局 熊本運輸支局	首席運輸企画専門官(輸送・監査担当)	代理:荒井 崇行
25		イワサキ テルヒコ 岩本 輝彦	国土交通省 九州運輸局 熊本運輸支局	首席運輸企画専門官(企画調整担当)	随行:関屋 隆太郎
26	熊本県の関係行政機関の職員	エバシ ミチアキ 江橋 倫明	熊本県 企画振興部 交通政策・情報局 交通政策課	審議員	
27		ハシムラ セイヤ 橋本 誠也	熊本県 県北広域本部 総務部 振興課	審議員兼振興課長	
28		モリ ヒロアキ 森 博昭	熊本県 県北広域本部 土木部	土木部長	
29		クドウ トモユキ 工藤 智之	熊本県大津警察署	交通課長	
30	学識経験を有する者	カキサキ リウウジ 柿本 竜治	熊本大学大学院 先端科学研究部	教授	

【事務局】

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備 考
1	事務局	サカモト ミツナル 坂本 光成	大津町役場 総務部総合政策課	課長	
2		ホンダ オサム 本田 修	大津町役場 総務部総合政策課	審議員	
3		タノウエ ユウイチ 田上 雄一	大津町役場 総務部総合政策課	企画政策係長	
4		オダ ジュンイチ 小田 順一	大津町役場 総務部総合政策課	企画政策係 主事	

(設置)

第1条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通網形成計画（以下「形成計画」という。）の作成に関する協議及び形成計画の実施に係る連絡調整を行うとともに、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため大津町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 形成計画の策定及び変更の協議に関する事項
- (2) 形成計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (3) 形成計画に位置づけられた事業の実施に関する事項
- (4) 形成計画に基づく、再編実施計画の策定及び実施に関する事項
- (5) 町の総合的な交通施策に関する事項
- (6) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (7) 前6号に掲げるもののほか、交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第3条 交通会議は、次に掲げる委員をもつて組織し、町長が任命又は委嘱する。

- (1) 町長又はその指名する者
- (2) 町民又は利用者の代表
- (3) 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表者
- (4) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (5) 国土交通省九州運輸局熊本運輸支局長又はその指名する者
- (6) 熊本県における関係行政機関の職員
- (7) 学識経験を有する者
- (8) その他交通会議が必要と認める者

2 委員の任期は2年とする。ただし、再任を妨げない。

3 欠員による補充委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第4条 会長及び副会長は、委員の互選によりこれを選任する。

2 会長は、交通会議を代表し、その会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐して交通会議の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

(会議)

第5条 交通会議の会議（以下「会議」という。）は会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、開くことができない。

3 会議の議決方法は合意を原則とする。ただし、協議が調わないときは出席した委員の過半数をもつて決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

4 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められるときは、会議に諮り非公開とすることができる。

5 交通会議は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議に出席を依頼し、助言等を求めることができる。

6 前5項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮って定めるものとする。

(報酬等)

第6条 交通会議に出席した委員に対しては、予算の範囲内で報酬及び費用弁償を支給する。ただし、官公庁の職員である者及び利害関係団体を代表する者については、適用しないものとする。

(作業部会)

第7条 交通会議は個別案件を協議又は調整するため、必要に応じ作業部会を置くことができる。

2 作業部会の委員は、第3条に定める委員及びその他の者のうち、協議の内容により会長が必要と認めた者で構成する。

3 作業部会は、協議した結果を交通会議に提出することができる。

(協議結果の尊重)

第8条 交通会議で協議が調った事項については、交通会議の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(事務所及び事務局)

第9条 交通会議は、事務所を熊本県菊池郡大津町大津1233番地大津町役場に置く。

2 交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

3 事務局は、大津町総務部総合政策課に置く。

4 事務局に事務局長、事務局員を置き、交通会議が定めた者をもって充てる。

(経費)

第10条 交通会議の運営に要する経費は、負担金、補助金、その他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第11条 交通会議の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、大津町財務規則等に準ずる。

(その他)

第12条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、別に定める。

附 則

1 この要綱は、平成20年9月26日から施行する。

2 この要綱の施行後、最初に任命又は委嘱される委員の任期は、第3条第2項の規定にかかわらず、平成22年3月31日までとする。

附 則 (平成26年3月25日要綱第7号)

1 この要綱は、平成26年4月1日から施行する。

附 則 (平成27年3月30日要綱第8号)

この要綱は、平成27年3月30日から施行する。

## 大津町の公共交通を取り巻く現状について

### ■大津町の紹介

#### 【人口】

34,617人（7月末現在）

- ・ 2040年ごろまでは人口が増加し続ける見込み
- ・ 第6次大津町振興総合計画においては8年後（平成37年）の人口を約36,000人と予測
- ・ 町の中心部は人口が増えているが、周辺部（北部、南部）は人口減少や高齢化が進んでいる。

#### 【町の特徴】

- ・ 東には阿蘇、西には熊本市、北には菊池、南には空港があり、観光ルートの中に位置している。
- ・ 東西には国道57号線が、南北には国道325号線が走っており幹線道路として重要な役割を果たしている。
- ・ 肥後大津駅は空港からの最寄り駅であり空港利用者が多く利用されている（「阿蘇くまもと空港駅」の愛称によりPR中）
- ・ 東西にJR豊肥本線が通っている（熊本地震により現在一部区間運休中）
- ・ 熊本ICからも20分程度のアクセス
- ・ 町内には多数の企業が進出
- ・ 宿泊施設も多い



### ■町の公共交通機関

#### ①路線バス

- ・ 6路線（広域4路線、町内循環2路線）

#### ②乗合タクシー

- ・ 町内の交通空白地域（バス停から500m以上離れている地域）に導入
- ・ 町内のタクシー会社3社により運行（3ヶ月ごとの輪番制）

#### ③空港ライナー

- ・ JR肥後大津駅と阿蘇くまもと空港とを約15分で結ぶライナー便
- ・ 料金無料、予約不要、一日27往復（約30分ごとの運行）
- ・ 平成29年度利用実績 97,788人（267人/日）
- ・ 平成23年度より試験運行し、平成29年度より本格運行へ移行
- ・ 空港ライナー運営協議会により運営（協議会構成団体：熊本県、大津町、空港ビルディング、JR九州熊本支社）
- ・ PRの成果もあり毎年順調に利用者数を延ばしている

## ■熊本地震の影響

### ①国道57号線の不通

- ・ 南阿蘇村立野地区の斜面崩壊により阿蘇方面への通行不可（復旧の見通し立たず）
- ・ 昨年8月の長陽大橋復旧により南阿蘇方面へは通行可

### ②国道57号線北側復旧ルート建設

- ・ 大津町の北東部（二重峠付近）に迂回ルートを建設中。平成32年度の開通見込。

### ③JR豊肥本線の不通

- ・ 斜面崩壊により肥後大津駅～阿蘇駅間が不通。町内では瀬田駅利用者に影響あり。
- ・ 肥後大津駅～立野駅までを先行的に復旧作業中（運行再開時期については未定）。
- ・ 立野駅～阿蘇駅については復旧の見通し立たず。
- ・ JRにより肥後大津駅～阿蘇駅の間を代替バスが運行中（主に通学がメイン）。

### ④肥後大津駅へのバス乗入れが集中

- ・ JRの代替バスや南阿蘇・高森からの路線バスが肥後大津駅に乗入れ。
- ・ 元から駅に乗入っていた高速バス（やまびこ号、九州横断バス）も利用者が増加。
- ・ 上記以外にも小国郷ライナーなどが乗入れていることにより、肥後大津駅南側のロータリーはバスターミナル化。
- ・ 空港ライナーやタクシー利用客なども多く、時間帯によっては利用客によりビジターセンター（駅南側建物）の外に多くの方が並んでいる。

## ■今後影響が想定される事項

### ①阿蘇くまもと空港の民間委託

- ・ 平成32年度より熊本空港の運営が民間委託（現在国により運営権者を選定中）
- ・ 町として、民間委託による交通・経済・環境への影響を注視していく

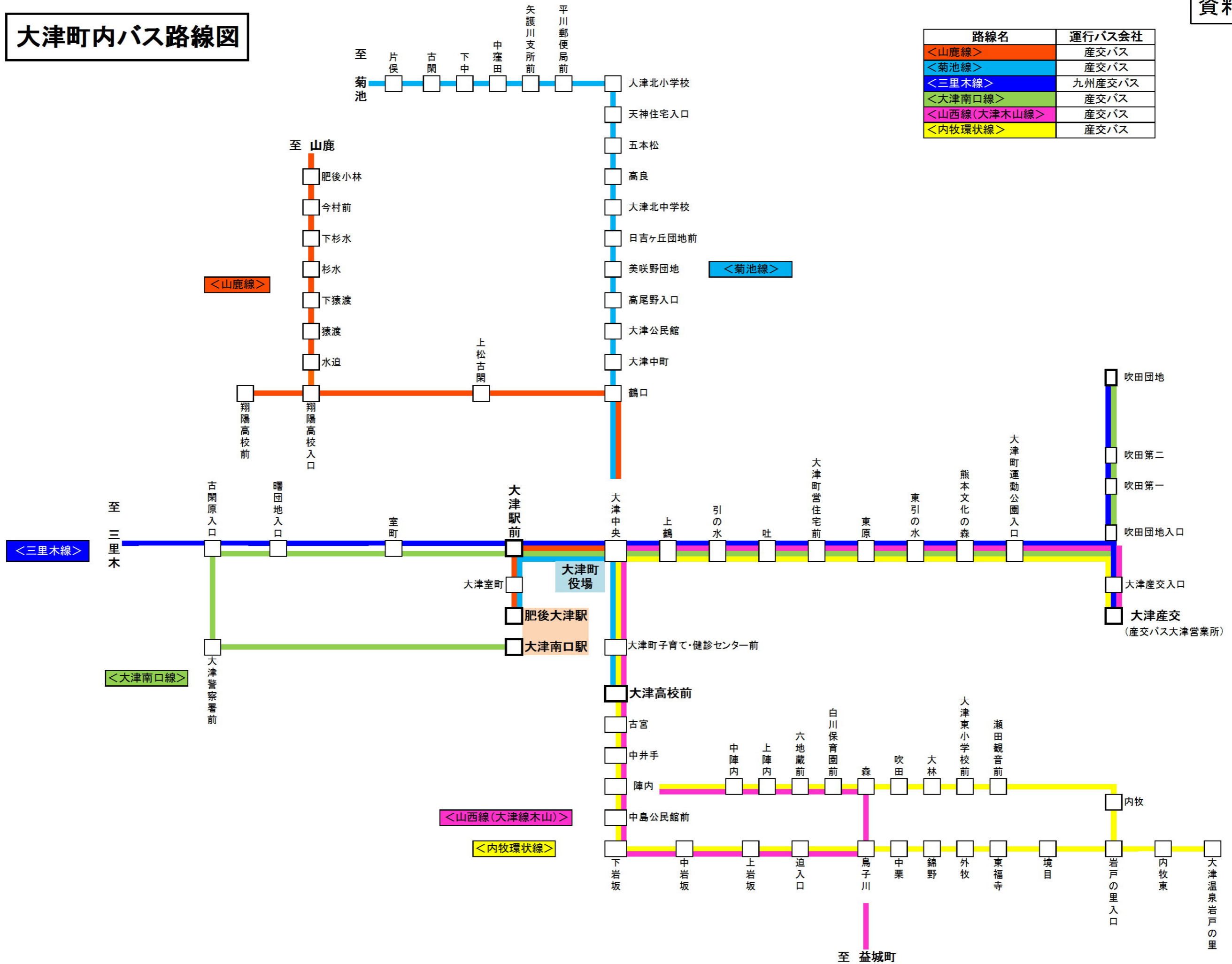
### ②中九州横断道路の計画

- ・ 北熊本インターから大津町北部を通り、大分市までを結ぶ地域高規格道路の整備
- ・ 熊本市～大津町区間の早期実現を要望中



# 大津町内バス路線図

路線名	運行バス会社
<山鹿線>	産交バス
<菊池線>	産交バス
<三里木線>	九州産交バス
<大津南口線>	産交バス
<山西線(大津線木山)>	産交バス
<内牧環状線>	産交バス



## 大津町内の路線バス状況

## ①路線ごとの一日当たり乗車数

路線名				一日当たり輸送量(人)			
				H28.10.1 ~ H29.9.30	H27.10.1 ~ H28.9.30	H26.10.1 ~ H27.9.30	H25.10.1 ~ H26.9.30
1-1	九州産交バス	三里木線	大津産交発着	11.2	17.4	63.7	70.1
1-2	九州産交バス	三里木線	吹田団地発着	34.3	39	72.3	81.7
2	産交バス	山鹿・大津線	菊池経由	30.6	30.6	31.6	36.7
3	産交バス	菊池線		7.9	7.2	7.2	9.3
4-1	産交バス	山西線(木山線)	森経由	1.8	4	4.5	3.8
4-2	産交バス	山西線(木山線)	岩坂経由	1.6	2.2	1.9	2.3
5	産交バス	内牧環状線		5.1	3.9	4	5.1
6	産交バス	大津駅南口線		22.2			

## ②路線ごとの町補助金額

路線名				町補助金額(円)
1-1	九州産交バス	三里木線	大津産交発着	442,000
1-2	九州産交バス	三里木線	吹田団地発着	2,452,000
2	産交バス	山鹿・大津線	菊池経由	4,636,000
3	産交バス	菊池線		12,460,000
4-1	産交バス	山西線(木山線)	森経由	4,637,000
4-2	産交バス	山西線(木山線)	岩坂経由	5,271,000
5	産交バス	内牧環状線		10,943,000
6	産交バス	大津駅南口線		5,048,785
合計				45,889,785

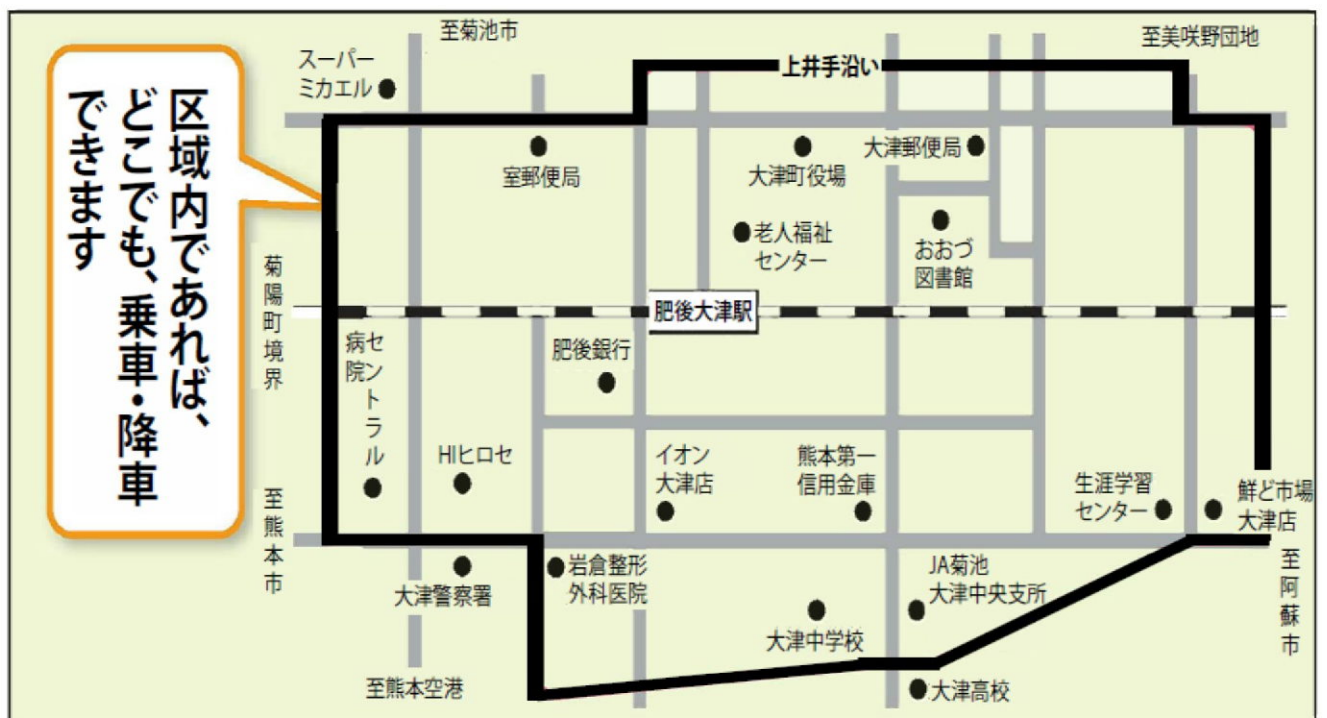
## 大津町乗合タクシー

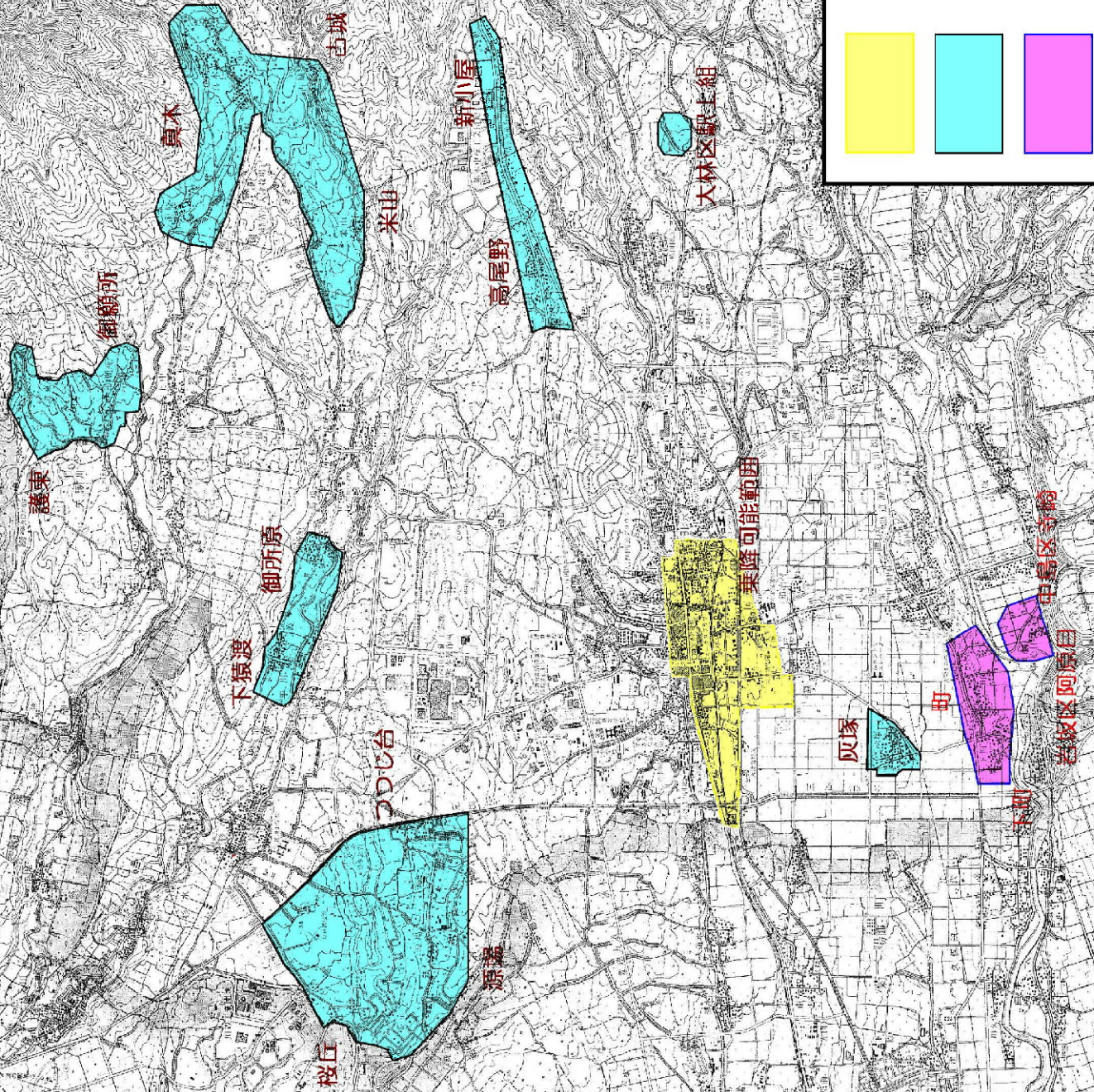
町内において、バス路線のない公共交通空白地域（既存のバス停から500m以上離れている地域）に「乗合タクシー」を導入しています。「乗合タクシー」が利用できる地区は、下記の地区です。予約をしていないと、「乗合タクシー」は、利用できませんので、ご注意ください。

ご利用のご予約は、「080-1773-8383」

毎日運行（日曜日・祝祭日も運行）		
片道1人当たり 利用料金	利用できる地区	
150円	灰塚区	
200円	つつじ台区・町区・下町区・中島区寺崎・岩坂区阿原目	
250円	高尾野区・源場区・大林区駅上組（国道57号沿い）	
300円	新小屋区・下猿渡区・御所原区・桜丘区	
400円	護東区・御願所区・米山区	
500円	真木区・古城区	
	町中心部行	上記地区行き
1便	7:30 ~ 7:45	10:30 ~ 10:45
2便	9:00 ~ 9:15	12:00 ~ 12:15
3便	10:30 ~ 10:45	14:00 ~ 14:15
4便	12:00 ~ 12:15	16:00 ~ 16:15
予約時間	前日 午後3時～午後9時 当日 午前6時15分から迎車時間1時間前まで	

※ タクシーは迎車の都合上、遅れる場合がありますが、出発時刻には必ず待機してください。





資料①-6

乗合タクシー利用実績データ(H18年度～H29年度)

	真木区	古城区	米山区	護東区	御願所区	下猿渡区	御所原区	高尾野区	新小屋区	灰塚区	つつじ台区	源場区	桜丘区	大林区 駅上組	町区	下町区	中島区 寺崎	岩坂区 岡原目	利用者 合計	收受料金 (①)	実質運賃 (②)	差額 (②-①)	町補助金 含オベシ-分料
18年度	160	0	109	37	118	46	1	172	41	112	0	0	0	0					796	272,000	869,580	597,580	684,043
19年度	415	0	161	57	144	49	0	213	65	85	0	0	0	0					1,189	452,500	1,269,490	816,990	936,990
20年度	548	0	161	106	222	96	22	153	86	43	0	0	0	0					1,437	575,500	1,597,460	1,021,960	1,141,960
21年度	1,033	12	151	182	424	129	67	399	73	141	172	343	950	91					4,167	1,455,100	4,930,910	3,475,810	3,595,810
22年度	912	9	204	199	196	27	140	372	98	93	146	432	875	167					3,870	1,328,300	4,947,620	3,619,320	3,739,320
23年度	877	4	190	177	191	27	168	294	48	65	271	793	1,191	155					4,451	1,465,500	5,176,300	3,710,800	3,830,800
24年度	1,176	4	182	237	421	130	232	333	71	215	662	798	1,531	117					6,109	1,993,700	7,481,340	5,487,640	5,607,640
25年度	1,511	4	231	355	317	87	162	374	152	231	628	944	1,675	162					6,833	2,272,400	8,216,570	5,944,170	6,064,170
26年度	1,357	7	231	294	405	295	240	485	273	226	730	920	1,918	197					7,578	2,424,800	8,952,550	6,527,750	6,647,750
27年度	1,433	2	113	377	352	333	233	794	261	186	775	1,055	1,783	171	112	103	0	40	8,123	2,576,200	9,427,540	6,851,340	6,971,340
28年度	1,167	0	52	349	337	427	202	495	143	298	773	875	1,967	222	609	484	31	219	8,650	2,566,300	9,897,930	7,331,630	7,451,630
29年度	978	0	8	200	405	602	197	453	195	221	941	959	1,712	255	861	485	60	89	8,621	2,483,400	10,131,230	7,647,830	7,767,830
30年度																			0				
平均	964	4	149	214	294	187	139	378	126	160	425	593	1,134	128	527	357	30	116	4,756	1,655,475	6,074,877	4,419,402	4,536,607

# 空港ライナー運行ダイヤ表

平成30年

平成30年

資料①-7

7月1日~10月27日 **不要**

新しい愛称 **阿蘇くまもと空港駅 (JR肥後大津駅)** → **阿蘇くまもと空港** 所要時間 約15分程度 (運行に関する問い合わせ) 大阿蘇大津タクシー ☎096-293-3355

※時刻表は天候その他の理由により予告無しに変更・遅発・欠航する場合があります。※最終の航空便の到着が1時間以上遅れる場合は、対応できないことがあります。※【注】(JRダイヤ: H30年7月1日現在のダイヤです。) 時刻表や乗り場等の情報はホームページや携帯サイトからもご覧になれます **阿蘇くまもと空港ライナー** 検索

JR 阿蘇くまもと空港駅 (JR肥後大津駅)	
熊本方面から	宮地方面から
5:56	
6:15	
◎6:33	
7:05	
7:26/◎7:40	
7:53	
8:05/◎8:17/8:24	
8:51	
9:17	
9:45	
10:09	
10:39	
11:05	
11:36	
12:08	
12:27	
12:56	
13:16	
13:32	
13:59	
14:18	
14:43	
15:08	
15:34	
16:02	
16:30	
16:50	
17:07/17:23	
17:42	
18:04/18:18	
18:39	
18:57	
19:13	

空港ライナー		
便数	ライナー発車時刻	空港到着時刻
1	6:20	6:35
2	6:50	7:08
3	7:25	7:43
4	8:00	8:15
5	8:30	8:45
6	9:00	9:15
7	9:30	9:45
8	10:00	10:15
9	10:30	10:45
10	11:00	11:15
11	11:30	11:45
12	12:00	12:15
13	12:30	12:45
14	13:00	13:15
15	13:30	13:45
16	14:00	14:15
17	14:30	14:45
18	15:00	15:15
19	15:30	15:45
20	16:00	16:15
21	16:30	16:45
22	17:00	17:15
23	17:30	17:45
24	18:00	18:15
25	18:30	18:45
26	19:00	19:15
27	19:30	19:45

空港 阿蘇くまもと空港時刻表		
熊本出発時刻	出発先	航空会社/便名
7:35	東京(羽田)	SNA12/ANA3712
7:35	東京(羽田)	JAL622
7:35	伊丹	ANA522
8:25	東京(羽田)	ANA642
8:50	伊丹	JAL2382※①
10:00	韓国(ソウル)(木・日)	RS725
9:05	伊丹	ANA524
9:15	東京(羽田)	JAL624※③
9:40	東京(羽田)	SNA14/ANA3714
11:45	香港(日)	UO1517
9:50	名古屋(小牧)	FDA322/JAL4342
10:00	名古屋(中部)	ANA332
10:10	東京(成田)	GK612※④
12:25	香港(木)	UO1517
10:30	東京(羽田)	JAL626
10:55	伊丹	AMX801/JAL3880
10:50	東京(羽田)	ANA644
11:00	沖縄	ANA1867
12:25	伊丹	ANA1626
12:25	東京(羽田)	ANA646
12:35	東京(羽田)	JAL628
12:45	伊丹	JAL2386※⑤
13:40	伊丹	ANA1160※⑥
15:30	韓国(ソウル)(月・水・金・日)	TW276
14:00	東京(羽田)	JAL630
14:40	東京(羽田)	SNA16/ANA3716
14:40	伊丹	ANA1628
14:45	天草	AMX202/JAL3873
15:25	名古屋(小牧)	FDA326/JAL4346
15:40	名古屋(中部)	ANA334
15:30	東京(羽田)	JAL632
15:50	東京(成田)	GK616
18:00	台湾(高雄)(火・金・日)	CI199
16:20	東京(羽田)	SNA18/ANA3718
17:10	東京(羽田)	JAL634
17:15	東京(羽田)	ANA648
17:35	伊丹	ANA526
18:35	伊丹	ANA528
18:35	東京(成田)	GK610※⑧
18:40	東京(羽田)	SNA22/ANA3722
19:15	伊丹	JAL2392
19:45	東京(羽田)	JAL638
20:15	名古屋(中部)	ANA336
20:15	名古屋(小牧)	FDA328/JAL4348
20:25	東京(羽田)	ANA650

◎二・E・祝日遅欠  
 ※問い合わせ先: JR九州案内センター  
 050-3786-1717  
 ※宮地方面からの列車は熊本地震の影響により遅延。

※①JAL2382/2383便は、9月1日~10月27日5分遅発。※②JAL623便は、8月1日~8月31日30分遅発、9月1日~9月30日30分遅発、10月1日~10月27日5分遅発。※③JAL624便は、8月1日~8月31日20分遅発、9月1日~9月30日10分遅発、10月1日~10月27日5分遅発。※④GK612/619便は、土曜、7月23日~8月27日及び10月の土曜、7月15日、8月10日、12日、14日、17日、19日、9月6日、23日遅発。※⑤JAL2385/2386便は、8月1日~10月27日15分遅発。※⑥ANA1159/1160便は、7月14日、7月16日、8月3日~8月26日遅発。※⑦JAL629便は、8月1日~8月31日5分遅発、9月1日~10月27日5分遅発。※⑧CK610/615便は、金曜、日曜、7月14日、16日、8月11日、13日~16日、18日、9月15日、17日、22日、24日、遅航。

【一般財団法人 空港環境整備協会 助成】

# 空港ライナー運行ダイヤ表

平成30年

平成30年

7月1日~10月27日

予約不要

阿蘇くまもと空港

新しいダイヤ

阿蘇くまもと空港駅 (JR肥後大津駅)

所要時間 約15分程度

(運行に関する問い合わせ)

大阿蘇大津タクシー ☎096-293-3355

※時刻表は天候やその他の理由により予告無しに変更・遅発・欠航する場合があります。※最終の航空便の到着が1時間以上遅れる場合は、対応できないことがあります。※【注】(JRダイヤ: H30年7月1日現在のダイヤです。)

時刻表や乗り場等の情報はホームページや携帯サイトからもご覧になれます

阿蘇くまもと空港ライナー 検索

空港 阿蘇くまもと空港時刻表		
離陸地	航空会社/便名	熊本到着時刻
伊丹	JAL2383※①	8:20
伊丹	ANA521	8:35
東京(羽田)	JAL623※②	8:35
東京(羽田)	SNA11/ANA3711	9:00
韓国(ソウル)(木・日)	RS726	8:50
名古屋(小牧)	FDA321/JAL4341	9:20
名古屋(中部)	ANA331	9:30
東京(成田)	GK619※④	9:35
東京(羽田)	JAL625	9:45
東京(羽田)	ANA641	10:05
伊丹	ANA523	10:25
天草	AMX201/JAL3872	10:30
香港(日)	UO1516	11:00
東京(羽田)	ANA643	11:40
東京(羽田)	JAL627	11:45
伊丹	ANA1625	11:50
香港(木)	UO1516	11:40
伊丹	JAL2385※⑥	12:15
伊丹	ANA1159※⑥	13:00
東京(羽田)	JAL629※⑦	13:15
伊丹	ANA1627	14:00
東京(羽田)	SNA13/ANA3713	14:05
伊丹	AMX802/JAL3881	14:20
韓国(ソウル)(月・水・金・日)	TW275	14:30
東京(羽田)	JAL631	14:45
名古屋(小牧)	FDA325/JAL4345	14:55
名古屋(中部)	ANA333	15:10
東京(成田)	GK611	15:15
東京(羽田)	SNA15/ANA3715	15:45
東京(羽田)	ANA645	16:25
東京(羽田)	JAL633	16:25
沖縄	ANA1868	16:45
台湾(高雄)(火・金・日)	CI198	17:00
伊丹	ANA527	17:50
東京(成田)	GK615※⑧	18:00
東京(羽田)	SNA17/ANA3717	18:10
伊丹	JAL2389	18:45
東京(羽田)	JAL637	19:00
東京(羽田)	ANA647	19:35
名古屋(中部)	ANA335	19:40
名古屋(小牧)	FDA327/JAL4347	19:45
東京(羽田)	JAL639	20:35
東京(羽田)	ANA649	20:40
伊丹	ANA529	20:45
東京(羽田)	SNA21/ANA3721	21:00

空港ライナー		
便数	ライナー発車時刻	肥後大津駅到着時刻
1	8:30	8:45
2	9:00	9:15
3	9:30	9:45
4	10:00	10:15
5	10:30	10:45
6	11:00	11:15
7	11:30	11:45
8	12:00	12:15
9	12:30	12:45
10	13:00	13:15
11	13:30	13:45
12	14:00	14:15
13	14:30	14:45
14	15:00	15:15
15	15:30	15:45
16	16:00	16:15
17	16:30	16:45
18	17:00	17:15
19	17:30	17:45
20	18:00	18:15
21	18:30	18:45
22	19:00	19:15
23	19:30	19:45
24	19:50	20:08
25	20:25	20:43
26	21:00	21:18
27	21:35	21:53

JR 阿蘇くまもと空港駅 (JR肥後大津駅)	
熊本方面へ	宮地方面へ
9:01	
9:25	
9:49/10:13	
10:49	
11:10	
11:40	
12:12	
12:36	
13:00	
13:22/13:43	
14:03	
14:22/14:47	
15:14	
15:37	
16:19	
16:51/17:07	
17:27	
17:48/18:07	
18:22/18:41	
18:57	
19:13	
19:35	
19:54	
20:12/20:35	
20:54	
21:11	
21:33	
21:56	
22:23	
22:54	

※①: JAL2382/2383便は、9月1日~10月27日5分早発着。※②: JAL623便は、8月1日~8月31日30分早発着、9月1日~9月30日30分早発着、10月1日~10月27日5分早発着。※③: JAL624便は、8月1日~8月31日20分早発着、9月1日~9月30日10分早発着、10月1日~10月27日5分早発着。※④: GK612/619便は、土曜H、7H、23H~8H、27H及び10Hの片側H、7H15H、9H10H、12H、14H~17H、19H、9月16E、23日運航。※⑤: JAL2385/2386便は、8月1日~10月27日15分遅発着。※⑥: ANA1159/1160便は、7月14日、7月16日、8月3日~8月26日運航。※⑦: JAL629便は、8月1日~8月31日5分早発着、9月1日~10月27日5分遅発着。※⑧: GK610/615便は、金曜口、口、7月14日、16日、8月11日、13日~16日、18日、9月15日、17日、22日、24日、運航。

◎二・E・祝日運休  
 ※問い合わせ先: JR九州案内センター  
 050-3786-1717  
 ※宮地方面からの列車は熊本地震の影響により運休。

## 大津町地域公共交通網形成計画に基づく事業の見直し(案)

※再編事業実施計画の新たな策定は行わず、地域公共交通網形成計画に掲げる事業をその方向性を検討しながら、H30年度以降実施できるものから順に実施する。

事業 I	路線バスの利用低迷路線の効率化に向けた見直し	H30年度	H31年度	H32年度
①	利用者ニーズに応じた利用低迷路線のルート・ダイヤ等の見直しの検討(菊池線、山西線、内牧環状線など)	内牧環状線の見直し	町内路線全体について検討	→
②	学生・児童の通学を考慮した路線の編成検討	内牧環状線見直しに伴う通学利用者の代替交通の導入	町全体の児童・生徒の通学関係についての検討	→
事業 II	乗合タクシーの運行体系の見直し	H30年度	H31年度	H32年度
①	乗合タクシーの対象地区・ダイヤ・料金体系の見直しの検討	内牧環状線の見直し地区への導入	町全体の体系見直し	→
②	外出支援サービス利用条件の適正化の検討	適正化検討、併せて災害公営住宅への公共交通導入検討	災害公営住宅への公共交通導入	→
事業 III	乗合率向上を考慮した乗合タクシー利用促進対策	H30年度	H31年度	H32年度
①	相乗りした場合の利用料金の割引制度の検討	町全体の体系見直しと併せて検討	→	→
②	町内施設や観光施設と連携したお得な割引、ポイント制度を検討	検討	→	→
事業 IV	主要施設間を結ぶ公共交通の導入検討	H30年度	H31年度	H32年度
①	誰もが利用可能な、需要のある施設間を結ぶ公共交通サービスの導入検討	巡回バス等や乗合タクシー見直しなどにより検討	→	→
②	町外での需要が高い施設と庁内主要乗継ポイントを結ぶ交通サービスの導入検討	検討	→	→
事業 V	JR肥後大津駅の乗り継ぎ機能の強化	H30年度	H31年度	H32年度
①	駅構内への路線バス等を考慮した各交通モードの乗入検討	熊本地震の影響により既に駅南ロータリーに交通機関が集中(今後の状況を見ながら対応)	→	→
②	各交通モード間の乗り継ぎ案内の強化	駅構内への看板設置やビジターセンターでの案内等を実施中(引き続き継続)	→	→
事業 VI	大津駅ビジターセンターの情報発信・交流空間としての拠点化	H30年度	H31年度	H32年度
①	路線バスを対象としたバスロケーションシステムの活用	バスロケーションシステムについては導入検討 その他情報発信等については実施中	→	→
事業 VII	空港ライナーの継続的な維持	H30年度	H31年度	H32年度
①	地域交流に資する阿蘇くまもと空港とのアクセス機能を有する空港ライナーの維持に努めるため、「阿蘇くまもと空港ライナー運営協議会」の運営継続および、各タクシー事業者との連携強化	平成29年4月より本格運行へ移行 引き続き事業継続に努める	→	→
事業 VIII	サイクル・パーク&ライドの推進	H30年度	H31年度	H32年度
①	サイクル・パーク&ライドを推進	放置自転車・バイク等の整理 イオン駐車場内でのパーク&ライド継続	→	→
②	町民がサイクル・パーク&ライドの活用意識が高まるよう、町内事業者への呼びかけや大津駅でのチラシの配布	周知方法を検討	→	→
事業 IX	費用負担のあり方検討	H30年度	H31年度	H32年度
①	固定化されている路線バス、乗合タクシーなどの費用負担のあり方を検討	内牧環状線の見直しと それに伴う乗合タクシー導入	町全体の公共交通見直しと併せて検討	→
事業 X	公共交通維持に向けた町民の利用意識の醸成	H30年度	H31年度	H32年度
①	公共交通の利用状況、財政負担状況や公共交通の維持に向けた取り組みについて、地域説明会の開催、広報・ホームページにより情報公開	情報公開については実施 地域説明会については検討	→	→
事業 XI	町民・学校・事業者等を対象としたモビリティマネジメントの実施	H30年度	H31年度	H32年度
①	子供たちの将来的な公共交通利用、保護者を通じた家族の公共交通利用を啓発するため公共交通の利便性についての授業実施を検討	検討	→	→
②	公共交通が町民の目に触れる機会を増やしていくため、イベントや地域行事でのバス車両の展示や体験乗車会、公共交通の乗り方教室等を実施	検討	→	→
事業 XII	公共交通ガイド(マップ・時刻表等)の作成	H30年度	H31年度	H32年度
①	公共交通情報を一元化した、町民にとって分かりやすい公共交通ガイドを作成	マップ・時刻表の作成	→	→







## 平成30年度 大津町地域公共交通会議 予算書(案)

## 1. 歳入

(単位:円)

項	目	本年度予算額	(参考) 前年度予算額	備考
負担金	町負担金	166,000	166,000	大津町からの会議負担金
繰越金		15,313	15,313	前年度繰越金
諸収入	雑入	0	0	
歳入合計		181,313	181,313	

## 2. 歳出

(単位:円)

項	目	本年度予算額	(参考) 前年度予算額	備考
会議費	報酬	104,000	104,000	会長及び委員報酬
	旅費	62,000	62,000	会長及び委員費用弁償
事務費	需用費	15,000	15,000	消耗品費
事業費		0	0	
予備費		313	313	
歳出合計		181,313	181,313	

※会長及び委員の会議出席の報酬・費用弁償については、公官庁の職員である者及び利害関係団体を代表する者については適用しないものとする。(大津町地域公共交通会議設置要綱より)