

## 令和元年度第1回大津町地域公共交通会議 次第

令和元年7月18日(木) 10時00分  
オークスプラザ 2F ふれあいホール

1. 開 会

2. 会長挨拶

3. 議 事

- ① 平成30年度路線バス運行等補助金の支出額の報告について
- ② 内牧環状線廃止に伴う乗合タクシーの運行状況の報告について
- ③ 産交バス路線における料金改定について
- ④ 産交バス「菊池線」のルート変更について
- ⑤ その他

4. 閉 会

地方バス運行費補助資料

議事①

乗合バス運行委託料

| バス会社   | 路線名      | 国・県補助種別 | H28年度     | H29年度     | H30年度     |
|--------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 九州産交バス | 吹田・大津高校線 | 対象外     | 2,116,800 | 2,181,600 | 2,214,000 |

生活路線維持費補助

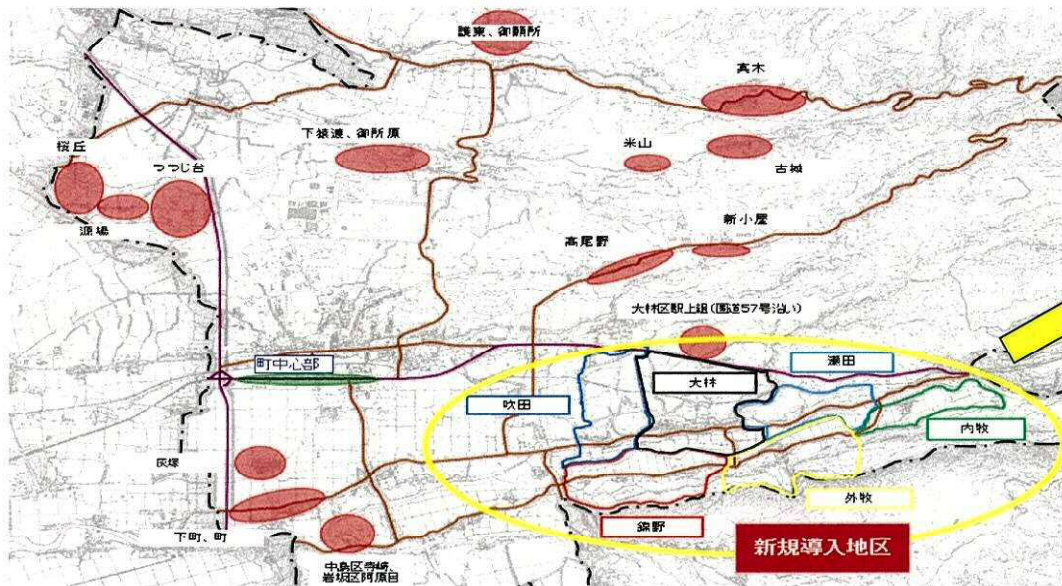
| バス会社   | 路線名                       | 国・県補助種別           | H28年度      | H29年度      | H30年度      |
|--------|---------------------------|-------------------|------------|------------|------------|
| 産交バス   | 菊池經由 山鹿・大津線               | 生活交通路線維持費補助金(国)   | 4,267,000  | 4,636,000  | 2,520,000  |
|        | 三里木線(交通センター～大津産交)         | 地方バス運行等特別対策補助金(県) | 1,790,000  | 442,000    | 551,000    |
|        | 三里木線(交通センター～吹田団地)         | "                 | 2,689,000  | 2,452,000  | 3,068,000  |
| 九州産交バス | 三里木線(交通センター～大津産交)大津運動公園經由 | "                 | 696,000    | 廃止         | —          |
|        | 三里木線(交通センター～吹田団地)陣内經由     | "                 | 1,707,000  | 廃止         | —          |
|        | 三里木線(交通センター～大津産交)供合農協前經由  | "                 | 2,428,000  | 廃止         | —          |
|        | 菊池線                       | "                 | 11,823,000 | 12,460,000 | 13,205,000 |
|        | 山西線(森經由)                  | "                 | 5,523,000  | 4,637,000  | 2,277,000  |
| 産交バス   | 山西線(岩坂經由)                 | "                 | 3,954,000  | 5,271,000  | 4,026,000  |
|        | 山西線(士林)                   | "                 | —          | —          | 2,159,000  |
|        | 内牧環状線                     | "                 | 10,262,000 | 10,943,000 | 11,000,000 |
| 産交バス   | 大津駅南口線                    | 対象外               | 4,330,323  | 5,048,785  | 5,236,781  |
| 合計     |                           |                   | 49,469,323 | 45,889,785 | 44,042,781 |

予算額(千円) 46,000 46,000 46,000



# 2019年度大津町乗合タクシー

## ① 導入地区・・・23地区 (H31.4.1現在)



- 今年度  
新規導入地区

  - ・吹田区
  - ・大林区
  - ・錦野区
  - ・瀬田区
  - ・外牧区
  - ・内牧区

R1.7.18 総合政策課

## ② タクシー運行当番表

|          | 北部        | 南部(新規)    |
|----------|-----------|-----------|
| 平成31年 4月 | 石崎タクシー    | 大阿蘇大津タクシー |
| 令和 1年 5月 | 石崎タクシー    | 大阿蘇大津タクシー |
| 6月       | 石崎タクシー    | 大阿蘇大津タクシー |
| 7月       | 大阿蘇大津タクシー | 熊本キャブ     |
| 8月       | 大阿蘇大津タクシー | 熊本キャブ     |
| 9月       | 大阿蘇大津タクシー | 熊本キャブ     |
| 10月      | 熊本キャブ     | 石崎タクシー    |
| 11月      | 熊本キャブ     | 石崎タクシー    |
| 12月      | 熊本キャブ     | 石崎タクシー    |
| 令和 2年 1月 | 石崎タクシー    | 大阿蘇大津タクシー |
| 2月       | 石崎タクシー    | 大阿蘇大津タクシー |
| 3月       | 石崎タクシー    | 大阿蘇大津タクシー |

R1.7.18 総合政策課



### ③ 地区別利用件数実績(北部)

|       | H31年1月 | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  |
|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| 真木区   | 18     | 16  | 40  | 71  | 54  |
| 古城区   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 米山区   | 0      | 0   | 2   | 0   | 0   |
| 護東区   | 5      | 8   | 11  | 11  | 16  |
| 御願所区  | 29     | 35  | 34  | 38  | 19  |
| 下猿渡区  | 26     | 35  | 45  | 54  | 64  |
| 御所原区  | 22     | 18  | 14  | 23  | 21  |
| 高尾野区  | 28     | 25  | 18  | 21  | 19  |
| 新小屋区  | 11     | 14  | 10  | 25  | 20  |
| つつじ台区 | 78     | 91  | 64  | 46  | 57  |
| 源場区   | 63     | 78  | 86  | 70  | 67  |
| 桜丘区   | 139    | 121 | 159 | 135 | 129 |
| (合計)  | 419    | 441 | 483 | 494 | 466 |

R1.7.18 総合政策課

3

### ④ 地区別利用件数実績(南部)

|        | H31年1月 | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| 灰塚区    | 6      | 9   | 17  | 22  | 20  |
| 大林区駅上組 | 29     | 18  | 23  | 20  | 24  |
| 町区     | 48     | 58  | 57  | 63  | 74  |
| 下町区    | 37     | 33  | 31  | 65  | 56  |
| 中島区寺崎  | 5      | 2   | 5   | 8   | 24  |
| 岩坂区阿原目 | 2      | 4   | 4   | 3   | 4   |
| 内牧区    |        |     |     | 24  | 23  |
| 外牧区    |        |     |     | 3   | 2   |
| 錦野区    |        |     |     | 5   | 11  |
| 瀬田区    |        |     |     | 4   | 18  |
| 大林区    |        |     |     | 29  | 37  |
| 吹田区    |        |     |     | 4   | 46  |
| (合計)   | 127    | 124 | 120 | 228 | 339 |

R1.7.18 総合政策課

4

令和元年7月18日  
大津町地域公共交通会議

## 消費税増税に伴う協議路線のバス運賃転嫁について

### 概要

令和元年10月に予定する消費税増税（8%→10%）に伴い、大津町公共交通会議で協議されている運賃に下記のとおり一部変更が発生するため、あらためて協議するもの。

### 1. 協議運賃の内容

系統：吹田団地線〔吹田団地～大津中央～大津駅南口〕  
運賃：対キロ制運賃

### 2. 協議運賃の変更

#### 協議運賃の変更内容

| 現行運賃 | ⇒ | 転嫁後運賃 |
|------|---|-------|
| 150円 | ⇒ | 160円  |
| 160円 | ⇒ | 170円  |
| 170円 | ⇒ | 180円  |
| 330円 | ⇒ | 340円  |
| 340円 | ⇒ | 350円  |
| 350円 | ⇒ | 360円  |
| 360円 | ⇒ | 370円  |
| 370円 | ⇒ | 380円  |

※上記以外の区間運賃に変更はなし

※詳細は、別紙運賃表を参照

### 3. 変更理由

産交バスが運行する一般路線バス運賃への消費税転嫁に伴い、一般路線と競合する協議運賃も合わせて変更する。

注) 一般路線バスの対キロ運賃については現在認可申請中

以上



# 吹田団地線(吹田団地～大津中央～大津駅南口) 運賃表

| 指定停留所     | 区界 停留所     | 指定 停留所 | キロ程 |
|-----------|------------|--------|-----|
| 大津中央      | 大津駅前       |        | 0.3 |
| 大津中央      | 大津中央 (D)   |        | 0.1 |
| 大津中央      | 鶴口         |        | 0.3 |
| 引の水       | 上鶴 (大津町)   |        | 0.3 |
| 引の水       | 吐          |        | 0.2 |
| 東引の水 (大津) | (改) 熊本文化の森 |        | 0.2 |
| 東引の水 (大津) | 熊本文化の森     |        | 0.2 |
| 吹田第一      | 吹田団地入口     |        | 0.3 |
| 吹田団地      | 吹田第二       |        | 0.2 |

|    |        |
|----|--------|
| 上段 | 変更実施運賃 |
| 中段 | 現行実施運賃 |
| 下段 | 英キロ程   |

|   |          |
|---|----------|
| ○ | 自社系統調整下げ |
| ☆ | 他社系統調整下げ |

| 停留所       | 運賃区分 |
|-----------|------|
| 吹田団地      | 区界   |
| 吹田第二      | 後指定  |
| 吹田第一      | 区界   |
| 吹田団地入口    | 後指定  |
| 大津町運動公園入口 | 区界   |
| 熊本文化の森    | 前指定  |
| 東引の水(大津)  | 区界   |
| 東原        | 外方   |
| 大津町営住宅前   | 区界   |
| 吐         | 前指定  |
| 引の水       | 区界   |
| 上鶴(大津町)   | 後指定  |
| 大津中央      | 区界   |
| 大津駅前      | 後指定  |
| 室町        | 区界   |
| 曙団地入口     | 外方   |
| 古閑原入口     | 区界   |
| 大津警察署前    | 区界   |
| 大津駅南口     | 区界   |

| 吹田団地 | 吹田第一 | 大津町運動公園入口 | 東引の水 | 大津町営住宅 | 引の水  | 大津中央 | 室町   | 古閑原入口 | 大津警察署前 | 大津駅南口 |
|------|------|-----------|------|--------|------|------|------|-------|--------|-------|
| 160  | 160  | 160       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 150  | 150  | 150       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 0.5  | 0.5  | 0.5       | 0.6  | 0.6    | 0.6  | 0.8  | 0.8  | 1.6   | 1.0    | 1.0   |
| 160  | 160  | 160       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 150  | 150  | 150       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 0.5  | 1.0  | 1.0       | 0.6  | 0.4    | 0.8  | 1.6  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 160  | 160  | 160       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 150  | 150  | 150       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 1.5  | 1.0  | 1.0       | 0.6  | 0.4    | 0.8  | 1.6  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 160  | 160  | 160       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 150  | 150  | 150       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 2.1  | 1.6  | 1.6       | 0.6  | 0.4    | 0.8  | 1.6  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 180  | 160  | 160       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 170  | 150  | 150       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 2.7  | 2.2  | 2.2       | 0.6  | 0.4    | 0.8  | 1.6  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 190  | 180  | 180       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 190  | 170  | 170       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 3.1  | 2.6  | 2.6       | 1.0  | 0.4    | 0.8  | 1.6  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 220  | 200  | 200       | 160  | 160    | 160  | 160  | 160  | 160   | 160    | 160   |
| 220  | 200  | 200       | 150  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 3.9  | 3.4  | 3.4       | 2.6  | 2.0    | 2.0  | 2.0  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 250  | 230  | 230       | 180  | 180    | 180  | 180  | 180  | 180   | 180    | 180   |
| 250  | 230  | 230       | 170  | 150    | 150  | 150  | 150  | 150   | 150    | 150   |
| 4.7  | 4.2  | 4.2       | 2.6  | 2.0    | 2.0  | 2.0  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 280  | 260  | 260       | 200  | 180    | 180  | 180  | 180  | 180   | 180    | 180   |
| 280  | 260  | 260       | 200  | 180    | 180  | 180  | 180  | 180   | 180    | 180   |
| 5.5  | 5.0  | 5.0       | 3.4  | 2.8    | 2.8  | 2.8  | 2.4  | 2.4   | 1.0    | 1.0   |
| 280  | 260  | 260       | 200  | 180    | 180  | 180  | 180  | 180   | 180    | 180   |
| 280  | 260  | 260       | 200  | 180    | 180  | 180  | 180  | 180   | 180    | 180   |
| 7.1  | 6.6  | 6.6       | 5.0  | 4.4    | 4.4  | 4.4  | 4.0  | 4.0   | 1.0    | 1.0   |
| ☆280 | ☆260 | ☆260      | ☆200 | ☆180   | ☆180 | ☆180 | ☆160 | ☆160  | ☆160   | ☆160  |
| ☆280 | ☆260 | ☆260      | ☆200 | ☆180   | ☆180 | ☆180 | ☆150 | ☆150  | ☆150   | ☆150  |
| 8.1  | 7.6  | 7.6       | 6.0  | 5.4    | 5.4  | 5.4  | 4.2  | 4.2   | 4.2    | 4.2   |

## 議事④

産交バス株式会社 大津営業所

### 産交バス「菊池線」のルート変更について

平素は、弊社バス運行にご協力とご理解を賜り厚く御礼申し上げます。

今回、弊社では路線バス「菊池線」の、五本松バス停～天神住宅バス停～平川バス停間のルート変更を計画しております。

ルート変更の理由としましては、同区間の土砂災害の危険性と、毎年の風倒木による通行止めなどが主な要因です。

弊社において、下記のとおりいくつかのルート変更案を検討しましたが、最終的な案としまして県道矢護川大津線を通るルートにて変更を考えております。

#### (弊社検討した最終案)

##### ○県道矢護川大津線を通るルート

- ・ 五本松バス停、平川バス停については県道沿いへの移設を検討。
- ・ 天神住宅バス停については廃止し、大津北小学校バス停等のご利用を案内。

#### (その他検討案)

##### ○大津北小～御所原～猿渡間を通るルート

- ・ 御所原、猿渡には乗合タクシーが導入されているが、大津町の方針ではバス路線が無い地域に乗合タクシーを導入することとなっているため、バス路線導入により乗合タクシーの対象外となってしまう。
- ・ 下猿渡から上猿渡までの道路幅が狭い。
- ・ 所要時間や走行キロが長くなることで、現在の利用者にとって利便性が悪くなる。また、バス路線に充てる町の補助金も多くなる。

##### ○大津北小～馬場地区間を通るルート

- ・ 馬場地区で折り返す場合、バスの転回場所がない。
- ・ 御所原の橋手前から五本松に抜けるルートになると、多々良地区住民の方が利用しにくくなる。

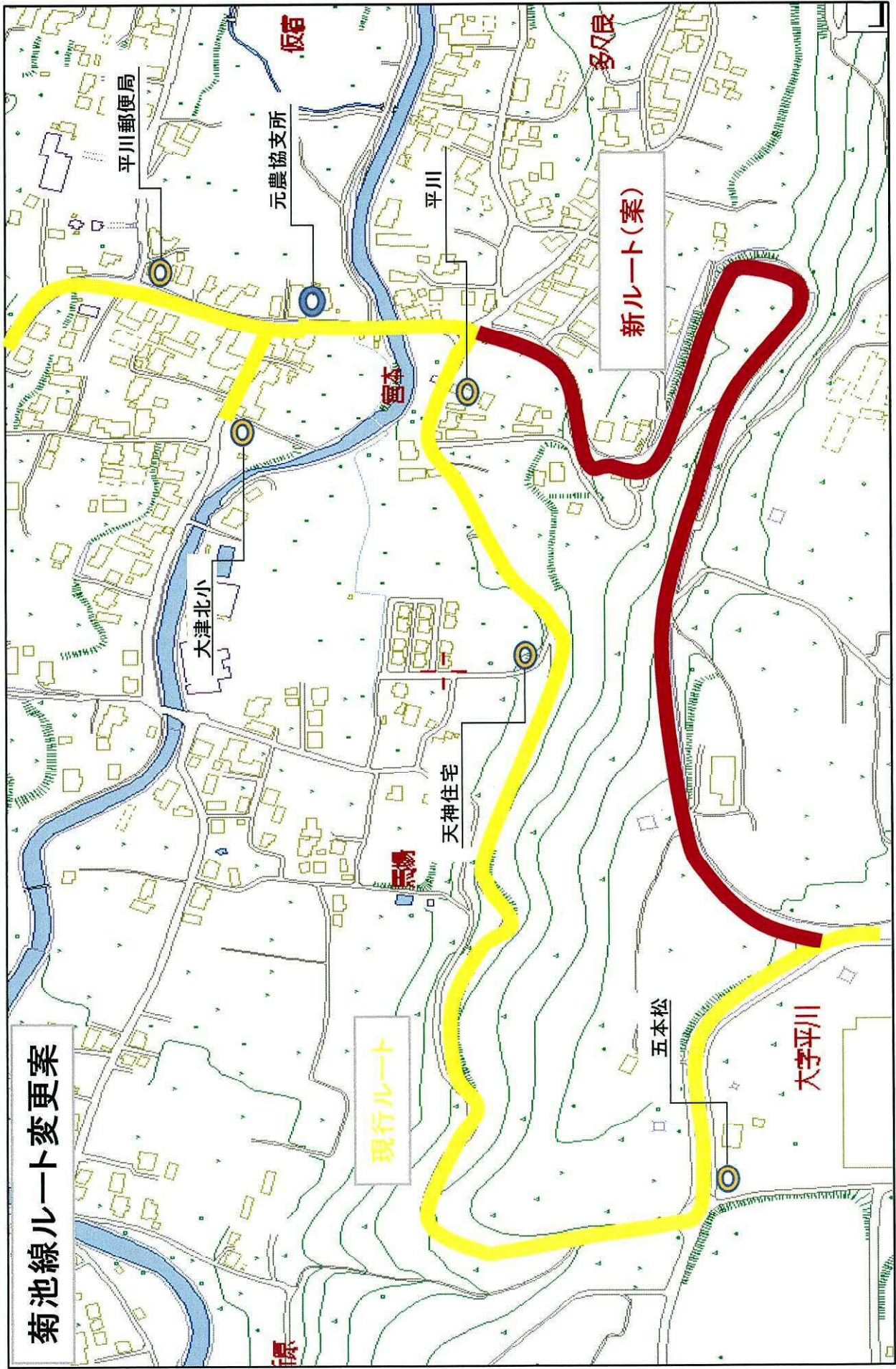
##### ○大津北小正門前で折り返すルート

- ・ 大津北小正門前での乗降は横断歩道や危険性により不可。またバスの転回も不可。

沿線地区の住民の皆様には、ご不便をお掛けしますが、安全確保のためご理解とご協力をお願い致します。



# 菊池線ルート変更案





# 大津町地域公共交通網形成計画に基づく事業

※再編事業実施計画の新たな策定は行わず、地域公共交通網形成計画に掲げる事業をその方向性を検討しながら、H30年度以降実施できるものから順に実施する。

| 事業  | H30年度   | R1年度(H31年度)                               | R2年度            |
|---|---|---|-----------------|
| <b>事業Ⅰ</b><br>路線バスの利用低迷路線の効率化に向けた見直し<br>利用者ニーズに応じた利用低迷路線のルート・ダイヤ等の見直しの検討(菊池線、山西線、内牧環状線など)<br>①<br>② 学生・児童の通学を考慮した路線の編成検討  | H30年度<br>内牧環状線の見直し<br>内牧環状線見直しに伴う通学利用者の代替交通の導入  | R1年度(H31年度)<br>町内路線全体について検討               | R2年度<br>↑<br>↑  |
| <b>事業Ⅱ</b><br>乗合タクシーの運行体系の見直し<br>① 乗合タクシーの対象地区・ダイヤ・料金体系の見直しの検討<br>② 外出支援サービス利用条件の適正化の検討   | H30年度<br>内牧環状線の見直し地区への導入<br>適正化検討、併せて災害公営住宅への公共交通導入検討                                     | H31年度<br>町全体の体系見直し<br>↑                   | H32年度<br>↑<br>↑ |
| <b>事業Ⅲ</b><br>乗合車向上を考慮した乗合タクシー利用促進対策<br>① 相乗りした場合の利用料金の割引制度の検討<br>② 町内施設や観光施設と連携したお得な割引、ポイント制度を検討   | H30年度<br>町全体の体系見直しと併せて検討<br>検討  | H31年度<br>↑<br>↑                           | H32年度<br>↑<br>↑ |
| <b>事業Ⅳ</b><br>主要施設間を結ぶ公共交通の導入検討<br>① 誰もが利用可能な、需要のある施設間を結ぶ公共交通サービスの導入検討<br>② 町外での需要が高い施設と町内主要乗継ポイントを結ぶ交通サービスの導入検討  | H30年度<br>巡回バス等や乗合タクシー見直しなどにより検討<br>検討   | H31年度<br>まち中心部における主要施設間を結ぶ巡回バス等の導入検討<br>↑ | H32年度<br>↑<br>↑ |
| <b>事業Ⅴ</b><br>JR肥後大津駅の乗り継ぎ機能の強化<br>① 駅構内への路線バス等を考慮した各交通モードの乗り入れ検討<br>② 各交通モード間の乗り継ぎ案内の強化  | H30年度<br>熊本地震の影響により既に駅南ロータリーに交通機関が集中(今後の状況を見ながら対応)<br>駅構内への看板設置やビジターセンターでの案内等を実施中(引き続き継続) | H31年度<br>↑<br>↑                           | H32年度<br>↑<br>↑ |
| <b>事業Ⅵ</b><br>大津駅ビジターセンターの情報発信・交流空間としての拠点化<br>① 路線バスを対象としたバスロケーションシステムの活用   | H30年度<br>バスロケーションシステムについては導入検討<br>その他情報発信等については実施中  | H31年度<br>↑                                | H32年度<br>↑      |
| <b>事業Ⅶ</b><br>空港ライナーの継続的な維持<br>地域交流に資する阿蘇くまもと空港とのアクセス機能を有する空港ライナーの維持に努めるため、「阿蘇くまもと空港ライナー運営協議会」の運営継続および、各タクシー事業者との連携強化   | H30年度<br>平成29年4月より本格運行へ移行<br>引き続き事業継続に努める   | H31年度<br>↑                                | H32年度<br>↑      |
| <b>事業Ⅷ</b><br>サイクル・パーク＆ライドの推進<br>① サイクル・パーク＆ライドを推進<br>町民がサイクル・パーク＆ライドの活用意識が高まるよう、町内事業者への呼びかけや大津駅でのチラシの配布<br>② 費用負担のあり方検討  | H30年度<br>放置自転車・バイク等の整理<br>イオン駐車場内のパーク＆ライド継続<br>周知方法を検討                                    | H31年度<br>↑<br>↑                           | H32年度<br>↑<br>↑ |
| <b>事業Ⅸ</b><br>公共交通維持に向けた町民の利用意識の醸成<br>公共交通の利用状況、財政負担状況や公共交通の維持に向けた取り組みについて、地域説明会の開催、広報・ホームページにより情報公開  | H30年度<br>内牧環状線の見直しと<br>それに伴う乗合タクシー導入<br>情報公開については実施<br>地域説明会については検討                       | H31年度<br>↑                                | H32年度<br>↑      |
| <b>事業Ⅹ</b><br>町民・学校・事業者等を対象としたモビリティマネジメントの実施<br>子供たちの将来的な公共交通利用、保護者を通じた家族の公共交通利用を啓発するため公共交通の利便性についての授業実施を検討<br>公共交通が町民の目に触れる機会を増やしていくため、イベントや地域行事でのバス車両の展示や体験乗車会、公共交通の乗り方教室等を実施 | H30年度<br>検討<br>検討   | H31年度<br>↑<br>↑                           | H32年度<br>↑<br>↑ |
| <b>事業Ⅺ</b><br>公共交通ガイド(マップ・時刻表等)の作成<br>① 公共交通情報を一元化した、町民にとって分かりやすい公共交通ガイドを作成   | H30年度<br>マップ・時刻表の作成   | H31年度<br>↑                                | H32年度<br>↑      |



# 今後の大津町の公共交通の方向性

## 1. まち中心部への効率的な公共交通サービスの強化

- ・ 乗合タクシーの対象地区追加の検討

## 2. まち中心部における主要施設間を結ぶ移動手段の確保

- ・ 巡回バス等の導入を検討

イメージ

